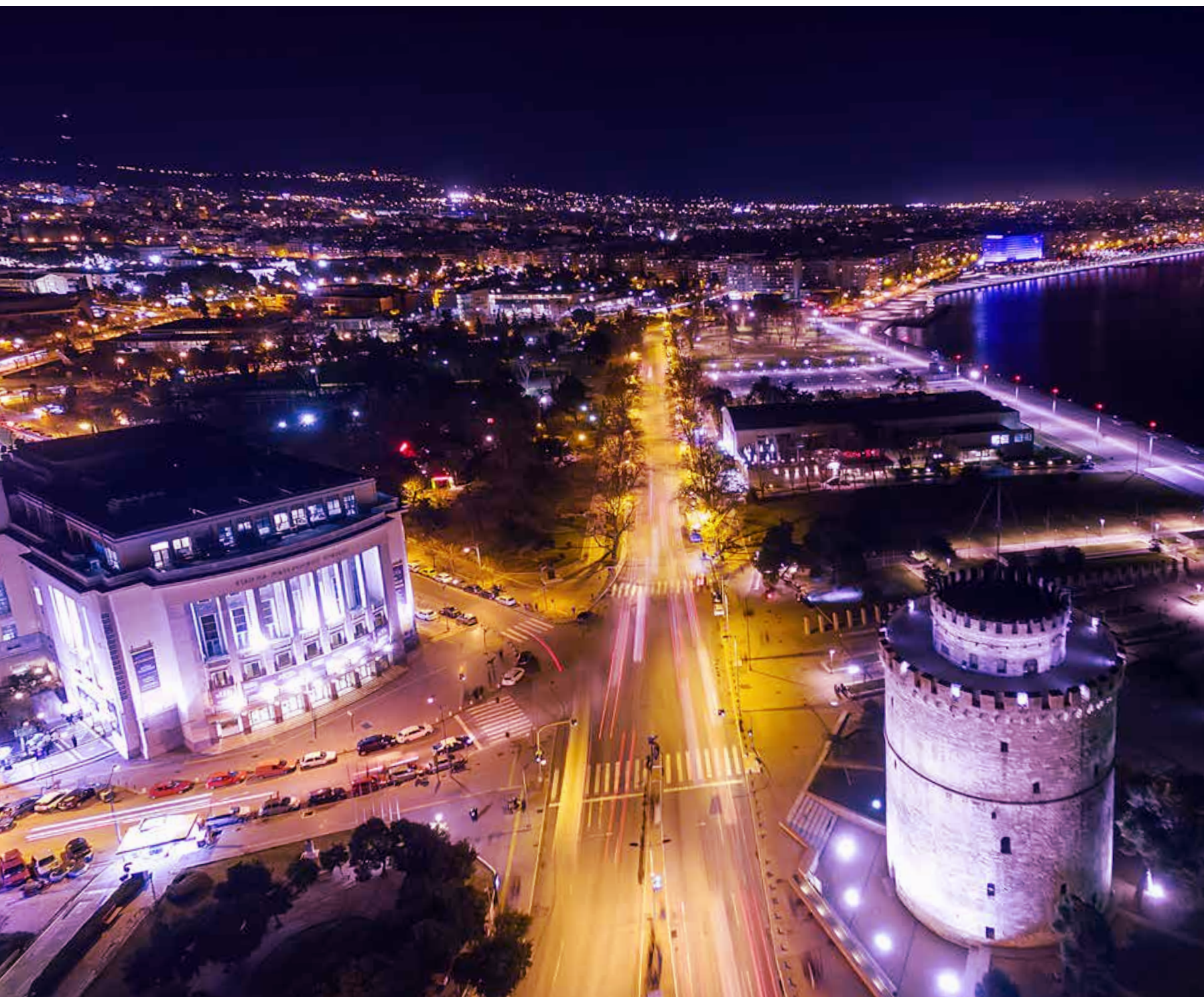


Η Θεσσαλονίκη και η οικονομία με το βλέμμα στο 2030

Για την οικονομία, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τις υποδομές, το περιβάλλον, την αυτοδιοίκηση



MYPORTAL.GR

Άρθρα - Απόψεις - Ρεπορτάζ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ^o
ΜΕ ΑΠΟΨΗ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ
Ηλεκτρονική και έντυπη εφημερίδα



'Εχω πάει

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ
ΜΟΝΑΧΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΝΑΠΟΛΗ
ΛΥΩΝ
ΧΑΝΙΑ
ΜΑΡΑΚΕΣ
ΜΥΚΟΝΟΣ
ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ
ΛΙΣΑΒΟΝΑ
ΚΩΣ
ΤΕΛ ΑΒΙΒ
ΠΑΡΙΣΙ
ΚΕΡΚΥΡΑ
ΚΑΙΡΟ
ΒΕΡΟΛΙΝΟ
ΜΑΝΤΣΕΣΤΕΡ
ΤΟΥΛΟΥΣΗ
ΜΠΙΛΜΠΛΟ
ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ
ΣΕΒΙΛΛΗ
ΑΝΝΟΒΕΡΟ
ΣΚΥΡΟΣ
ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ
ΜΑΣΣΑΛΙΑ
ΒΕΝΕΤΙΑ
ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΜΗΛΟΣ
ΒΙΕΝΝΗ
ΜΑΔΡΙΤΗ
ΧΙΟΣ
ΓΕΡΕΒΑΝ
ΒΕΛΙΓΡΑΔΙ
ΑΘΗΝΑ
ΒΗΡΥΤΟΣ
ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ
ΛΗΜΝΟΣ
ΔΟΥΒΛΙΝΟ
ΠΟΝΤΓΚΟΡΙΤΣΑ
ΓΚΕΤΕΜΠΟΡΓΚ
ΛΙΟΥΜΠΑΙΑΝΑ
ΤΙΦΛΙΔΑ
ΣΚΟΠΙΑ
ΤΖΕΝΤΑ
ΜΑΛΜΟ
MUNSTER OSNAVRUCK
ΣΑΡΜ ΕΛ ΣΕΙΧ
ΙΝΣΜΠΡΟΥΚ
ΚΡΑΙΟΒΑ
ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ
ΛΟΥΣΟΡ
ΚΟΥΟΠΙΟ
ΦΡΙΝΤΡΙΣΧΑΦΕΝ
ΟΥΜΕΟ
ΝΤΟΒΙΛ

ΛΟΝΔΙΝΟ
ΦΡΑΝΚΦΟΥΡΤΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΛΑΡΝΑΚΑ
ΙΚΑΡΙΑ
ΕΔΙΜΒΟΥΡΓΟ
ΝΤΟΥΜΠΡΟΒΝΙΚ
ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ
ΑΜΒΟΥΡΓΟ
ΛΟΥΣΕΜΒΟΥΡΓΟ
ΚΟΛΩΝΙΑ
ΛΕΡΟΣ
ΕΛΣΙΝΚΙ
ΑΜΜΑΝ
ΚΑΡΠΑΘΟΣ
ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ
ΜΠΟΛΟΝΙΑ
ΡΟΔΟΣ
ΝΑΝΤΗ
ΜΠΟΡΝΤΟ
ΖΥΡΙΧΗ
ΣΑΜΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
ΝΥΡΕΜΒΕΡΓΗ
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ
ΝΙΚΑΙΑ
ΜΠΡΙΣΤΟΛ
ΠΑΡΟΣ
ΓΕΝΕΥΗ
ΚΑΤΑΝΙΑ
ΜΥΤΙΛΗΝΗ
ΣΤΡΑΣΒΟΥΡΓΟ
ΠΙΖΑ
ΝΑΞΟΣ
ΠΟΡΤΟ
ΤΙΡΑΝΑ
ΙΜΠΙΖΑ
ΔΙΝΤΧΟΦΕΝ
ΒΑΡΝΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ
ΦΟΥΛΟΥ
ΝΤΑΜΑΜ
ΜΕΜΙΝΓΚΕΝ
ΚΟΣΤΙΤΣΕ
ΧΑΟΥΓΚΕΣΟΥΝΤ
ΛΟΥΛΕΟ
ΟΣΤΡΑΒΑ
ΚΡΙΣΤΙΑΝΣΑΝΤ
ΜΠΡΝΟ
ΤΑΜΠΕΡΕ
ΑΔΑΝΑ
ΒΡΑΣΟΒ-ΓΗΙΜΒΑΝ
ΤΥΝΙΔΑ
ΤΙΜΙΣΟΑΡΑ
ΣΟΦΙΑ

ΣΤΟΥΤΓΑΡΔΗ
ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ
ΣΗΤΕΙΑ
ΣΚΙΑΘΟΣ
ΜΙΛΑΝΟ
ΝΤΙΣΕΑΝΤΟΡΦ
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΚΑΒΑΛΑ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ
ΡΩΜΗ
ΠΡΑΓΑ
ΛΙΛ
ΖΑΚΥΝΘΟΣ
ΖΑΓΚΡΕΜΠ
ΜΑΛΑΓΑ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΜΠΡΑΤΙΣΛΑΒΑ
ΠΙΛΔΕΡΜΟ
ΜΠΕΡΜΙΓΧΑΜ
ΜΑΛΤΑ
ΚΥΘΗΡΑ
ΝΙΟΥΚΑΣΙΛ
ΒΑΛΕΝΘΙΑ
ΟΣΛΟ
ΚΡΑΚΟΒΙΑ
ΒΡΕΜΗ
ΤΡΟΜΣΟ
ΣΚΕΛΕΦΤΕΑ
ΚΟΥΒΕΙΤ
ΚΑΟΥΣ ΝΑΓΟΚΑ
ΜΠΟΡΝΙΜΟΥΘ
ΟΡΑΝΤΕΑ
ΣΟΥΤΣΕΑΒΑ
ΜΠΑΙΛΑ ΜΑΡΕ
ΣΟΥΝΤΣΑΒΑΛ ΤΙΜΡΑ
ΟΛΜΠΙΑ
ΜΠΑΝΙΑ ΛΟΥΚΑ
ΜΠΟΝΤΟ
ΤΑΛΙΝ
ΡΙΓΑ
ΠΑΦΟΣ
ΜΠΑΚΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΙΑ-ΜΥΛΟΥΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ
ΣΜΥΡΝΗ
ΡΙΑΝΤ
ΙΑΣΙΟ
ΜΑΓΙΟΥΚΑ
EAST MIDLANDS
ΣΠΛΙΤ
ΚΑΟΥΝΑΣ
ΜΠΕΡΓΚΕΝ
ΩΛΕΣΟΥΝΤ
ΒΡΕΣΤΗ
ΒΑΡΣΟΒΙΑ

165 προορισμοί
σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Ανακάλυψέ τους και εσύ.

Editorial

■ Του Γιάννη Μπελενιώτη | Πολιτικός Επιστήμων - Οικονομολόγος



Η 87η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης έρχεται σε μια ιδιαίτερη θετική συγκυρία για την ελληνική οικονομία η οποία ανακτά ξανά την επενδυτική βαθμίδα. Οι διεθνείς οίκοι δεν χαρίζονται, βλέπουν θετικές εξελίξεις και ασφαλή πορεία για την οικονομία της χώρας και για αυτό αναβαθμίζουν την πιστοληπτική της ικανότητα. Οι δε θετικές εξελίξεις στην οικονομία αποτυπώνονται και στην πραγματική οικονομία με τις μειώσεις φόρων και εισφορών, τις αυξήσεις μισθών, τα περιθώρια έκτακτων στηρίξεων –όπως έγινε την περίοδο της πανδημίας ή για την αντιμετώπιση της ακρίβειας- αλλά και τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος.

Δεν είναι ασφαλώς όλα ρόδινα στην οικονομία, απομένουν πολλά βήματα ακόμα και σε μακρο και σε μικρο επίπεδο. Μια μεγάλη ευκαιρία είναι και το Ταμείο Ανάκαμψης, οι πόροι του οποίοι πρέπει να αξιοποιηθούν αναπτυξιακά και πολλαπλασιαστικά. Η μεγάλη όμως πρόκληση της ελληνικής κυβέρνησης είναι η αντιμετώπιση του πληθωρισμού που αμβλύνει τις θετικές εξελίξεις όπως η αύξηση μισθών και η μείωση των φόρων, απορροφά μεγάλο μέρος της αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος για τα νοικοκυριά.

Από το βήμα της ΔΕΘ ο πρωθυπουργός παρουσιάζει κάθε χρόνο την οικονομική πολιτική της επόμενης χρονιάς και αναμένουμε με ενδιαφέρον γενναίες αποφάσεις για την αντιμετώπιση αυτού του διεθνούς μεν, υπαρκτού δε προβλήματος όπως και την περιγραφή του πλαισίου στην περίοδο μετά την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας. Τι θα σηματοδοτήσει αυτό για την οικονομία, τις επιχειρήσεις, τα νοικοκυριά.

Το MyPortal.gr και η εφημερίδα «Πολιτική» για άλλη μια χρονιά μέσα από αυτήν την ειδική έκδοση συμβάλλουν στον δημόσιο διάλογο για την οικονομία και τις υποδομές και φέρνει κοντά, μέσα από τις σελίδες αυτού του εντύπου, εκπροσώπους της κυβέρνησης, της αυτοδιοίκησης, των φορέων πάντα με πρόθεση τις συγκλίσεις, τις συναινέσεις και τις συνέργειες.

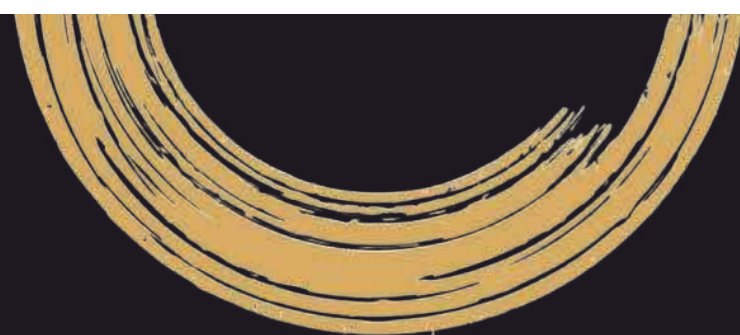
PAPASOTIRIOU



- Καρατάσου Τσάμη 25, Εύοσμος
- Αντώνιου Τρίτση 100, Ν.Πολιτεία
- Παύλου Μελά 6, Κέντρο Θεσσαλονίκης

Παραγωγική Μονάδα:

- 10ο χλμ Θεσσαλονίκης-Καβάλας



PAPASOTIRIOU

PÂTISSERIE
THESSALONIQUE

Επικοινωνία: 2310660300



www.papasotiriou.com.gr



@papasotiriou_pastry

Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης: Από το Πεδίον του Άρεως στο ConfExPark



Η Βουλγαρία είναι η τιμώμενη χώρα στην φετινή 87η ΔΕΘ που πραγματοποιείται από τις 9 ως τις 17 Σεπτεμβρίου στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης και για άλλη μια χρονιά θα είναι το σημαντικότερο επιχειρηματικό, οικονομικό, κοινωνικό και πολιτικό γεγονός του 2023, η 87η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης. Η Βουλγαρία συμμετέχει στη ΔΕΘ από την πρώτη διοργάνωση της το 1926 και από τότε η γειτονική χώρα έχει αδιάλειπτη παρουσία σε πολλές γενικές και κλαδικές εκθέσεις της ΔΕΘ-HELEXPO.

Σε μία περίοδο μεγάλων ανακατατάξεων τόσο στο εγχώριο όσο και στο διεθνές επίπεδο, η 87η ΔΕΘ θα παρουσιάσει όλες τις νέες προκλήσεις στην τεχνολογία, καινοτομία, προστασία του περιβάλλοντος, ενέργεια, εκπαίδευση, start-ups και ηλεκτρονική διακυβέρνηση. Η ΔΕΘ έχει μπροστά της όμως την μεγάλη πρόκληση της δημιουργίας του νέου εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου, του ConfExPark, που θα αλλάξει την εικόνα της Έκθεσης αλλά και όλου του κέντρου της

Θεσσαλονίκης καθώς παράλληλα με τις νέες υποδομές θα απελευθερωθεί δημόσιος χώρος και θα αναπτυχθεί ένα νέο πάρκο.

Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης ήταν έμπνευση του Νικόλαου Γερμανού που είναι ο ιδρυτής της. Η πρώτη ΔΕΘ εγκαινιάστηκε στις 3 Οκτωβρίου του 1926. Το πρώτο εκθεσιακό κέντρο της χώρας είναι πραγματικότητα και η 1η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης υποδέχεται 100.000 επισκέπτες στο Πεδίον του Άρεως (σημερινό 3ο Σώμα Στρατού).

Το εκθεσιακό κέντρο της ΔΕΘ μεταφέρθηκε στις σημερινές του εγκαταστάσεις το 1937 και συνεχίζει το πολυσήμαντο έργο του. Το 1940 ωστόσο, ο Β' παγκόσμιος πόλεμος διέκοψε τη λειτουργία της ενώ προκλήθηκαν μεγάλες καταστροφές στις υποδομές του εκθεσιακού χώρου.

Η επόμενη διοργάνωση έγινε σχεδόν δέκα χρόνια αργότερα, το 1951 οπότε και ξεκινά μια αναπτυξιακή περίοδος για τη ΔΕΘ που

έφθασε το 1966 να έχει 1.634.540 επισκέπτες το

Η ίδια χρονιά είναι ορόσημο καθώς κατασκευάστηκε και το Παλέ Ντε Σπορ. Η δεκαετία του '60 σημαδεύτηκε και από την καθιέρωση του Φεστιβάλ Ελληνικού Κινηματογράφου (1960) και του Φεστιβάλ Ελληνικού Τραγουδιού (1962).

Οι δεκαετίες του '70 και του '80 επίσης σηματοδότησαν συνέχιση της αναπτυξιακής πορείας της Έκθεσης, που αναπτύχθηκε σε έκταση 180.000 τ.μ. Το δε 1971 κατασκευάστηκε και ο Πύργος του ΟΤΕ.

Το 1973 καθιερώθηκαν οι κλαδικές εκθέσεις, ενώ το 1977 ο φορέας που διοργανώνει την έκθεση μετατράπηκε σε ανώνυμη εταιρεία, μετονομάστηκε σε HELEXPO. Στη συνέχεια το 2000 δημιουργήθηκαν δύο εταιρείες η ΔΕΘ και η Helexpo, που μετά από 13 χρόνια ενώθηκαν ξανά σε ένα κοινό σχήμα με την επωνυμία ΔΕΘ HELEXPO AE

MyEyathPortal

Καλωσορίσατε στην
Ψηφιακή Εποχή της ΕΥΑΘ.

Συνδεθείτε στο
MyEyathPortal με
κωδικούς TAXIS και
επωφεληθείτε από
τις νέες ηλεκτρονικές
υπηρεσίες της ΕΥΑΘ
όπου κι αν βρίσκεστε!

www.portal.eyath.gr

📱 Διαθέσιμο και σε κινητή
εφαρμογή Android και iOS.



Το MyEyathPortal προσφέρει:

- Άμεση και ασφαλή πληρωμή λογαριασμού και δυνατότητα πληρωμής σε άτοκες δόσεις με πιστωτική κάρτα.
- Πρόσβαση στο ιστορικό πληρωμών, λογαριασμών, καταναλώσεων και αιτήσεων που αφορούν σε κάθε παροχή/σύνδεσή σας.
- Επικαιροποίηση των στοιχείων των συνδέσεών σας και επιλογή ηλεκτρονικής αποστολής λογαριασμού.
- Ειδοποιήσεις για ληξιπρόθεσμους λογαριασμούς, δόσεις διακανονισμού ή άλλες υποχρεώσεις σας.
- Δήλωση βλαβών ύδρευσης και αποχέτευσης και λήψη ειδοποιήσεων για την αποκατάστασή τους.
- Ενημέρωση για προγραμματισμένες και έκτακτες διακοπές υδροδότησης.
- Υποβολή και άμεση εξυπηρέτηση ηλεκτρονικών αιτήσεων.

Άρθρο του **Κωστή Χατζηδάκη**

Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών



Μεταρρυθμίσεις για μία ανταγωνιστική οικονομία

Η Ελλάδα έχει μπροστά της ένα μεγάλο παράθυρο ευκαιρίας: Για πρώτη φορά εδώ και πολλά χρόνια έχουν δημιουργηθεί οι προϋποθέσεις, ώστε να πετύχει την πραγματική σύγκλιση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο! Αυτό δεν έτυχε. Πέτυχε! Είναι αποτέλεσμα της οικονομικής πολιτικής που εφαρμόζεται τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Η οποία έχει φέρει χειροπιαστά αποτελέσματα: Υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης (σημαντικά υψηλότερους από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο). Εντυπωσιακή αύξηση στις Άμεσες Ξένες Επενδύσεις. Ρεκόρ όλων των τελευταίων δεκαετιών στις εξαγωγές. Συνεχείς αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής ικανότητας της οικονομίας. Μείωση της ανεργίας πάνω από έξι μονάδες!

Όλα αυτά σε καμία περίπτωση δεν σημαίνουν ότι ήρθε η ώρα του εφησυχασμού. Αντίθετα, τώρα απαιτείται να εντείνουμε την προσπάθεια ενδυνάμωσης της οικονομίας. Δεν πρέπει πάει χαμένοι οι κόποι μίας τετραετίας. Αντίθετα, πρέπει να εκμεταλλευθούμε κάθε ευκαιρία. Όστε στο τέλος της νέας αυτής τετραετίας να έχουμε πετύχει το στόχο μας για μία οικονομία ακόμη πιο ανταγωνιστική, παραγωγική και εξωστρεφή!

Πώς θα το πετύχουμε; Έχουμε βάλει σε εφαρμογή ένα συγκεκριμένο σχέδιο με έξι άξονες: Άξονας πρώτος: Τηρούμε τη δημοσιονομική ισορροπία, διότι μία ανεύθυνη δημοσιονομική πολιτική θα μπορούσε να εκτροχιάσει την ανάπτυξη! Σε αυτό το πλαίσιο εστιάζουμε: Στην επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων που έχουμε θέσει. Στην επενδυτική βαθμίδα.

Στη συνέχιση της πτωτικής πορείας του δημοσίου χρέους.

Άξονας δεύτερος: Ανακατευθύνουμε το παραγωγικό μοντέλο προς ένα μοντέλο περισσότερο καινοτόμο, εξωστρεφές και ανθεκτικό: Διαφοροποιώντας τις εξαγωγές μας. Εστιάζοντας σε προϊόντα υψηλής τεχνολογίας και υψηλής προστιθέμενης αξίας και σε τομείς στους οποίους είμαστε πιο ανταγωνιστικοί: τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, τον αγροδιατροφικό τομέα, τη φαρμακοβιομηχανία.

Άξονας τρίτος: Διευρύνουμε την προσφορά του εργατικού δυναμικού και στηρίζουμε την ενίσχυση των δεξιοτήτων του: Βελτιώνοντας το επιχειρηματικό περιβάλλον και μειώνοντας το μη μισθολογικό κόστος. Παρέχοντας κίνητρα για τη συμμετοχή στην αγορά εργασίας νέων και γυναικών και στηρίζοντας την τάση επαναπατριsmού της γενιάς του brain drain. Αναβαθμίζοντας περαιτέρω την κατάρτιση και την πιστοποίηση δεξιοτήτων.

Άξονας τέταρτος: Εντείνουμε την προσπάθεια κατά της φοροδιαφυγής και της φοροαποφυγής. Τόσο για λόγους δικαιοσύνης και τήρησης των όρων του δίκαιου ανταγωνισμού όσο και για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε στη συνέχεια σε περισσότερες φορολογικές ελαφρύνσεις! Γι'αυτό προχωρούμε με ταχύτητα στην εφαρμογή μεταρρυθμίσεων με βάση τις νέες τεχνολογίες: π.χ. η σύνδεση των POS με τις ταμειακές μηχανές και η επέκταση του myDATA.

Άξονας πέμπτος: Εργαζόμαστε για ένα πιο εύρωστο τραπεζικό σύστημα. Μεταξύ των πρωτοβουλιών που προωθούμε είναι: Η δυνατότητα χορήγησης δανείων και από μη-τραπεζικά ιδρύματα. Ένα νέο πλαίσιο κανόνων, υποχρεώσεων και ποινών για τους servicers. Μέτρα βελτίωσης του εξωδικαστικού μηχανισμού. Η αποεπένδυση του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας από τις συστημικές τράπεζες.

Άξονας έκτος: Κάνουμε την Ελλάδα ακόμη πιο ελκυστική επενδυτικά. Σε αυτή την κατεύθυνση, πέρα από την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, εκμεταλλευόμαστε στο έπακρο: Το υπάρχον ευνοϊκό φορολογικό και αδειοδοτικό περιβάλλον. Την πολιτική και κυβερνητική σταθερότητα. Το μεγαλύτερο στην ιστορία «πακέτο» δημόσιων πόρων λόγω του Ταμείου Ανάκαμψης και του νέου ΕΣΠΑ. Και προχωρούμε στην καλύτερη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας (π.χ. χιονοδρομικά κέντρα και παραλιακό μέτωπο Αττικής) και στη νέα γενιά παραχωρήσεων (π.χ. περιφερειακά αεροδρόμια, Αττική οδός) με προφανή οφέλη για το Δημόσιο.

Έχουμε, λοιπόν, το σχέδιο. Ένα σχέδιο εμπροσθοβαρών μεταρρυθμίσεων που θα μας βοηθήσει να πετύχουμε το στόχο μας για μία οικονομία ανταγωνιστική, παραγωγική και εξωστρεφή! Μία οικονομία που θα παράγει πλούτο για όλους. Μία οικονομία πράγματι ευρωπαϊκή που θα κάνει περήφανους όλες τις Ελληνίδες και όλους τους Έλληνες!

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Οι 38 Δήμοι της Κεντρικής Μακεδονίας
Ενωμένοι, αγωνιζόμαστε, διεκδικούμε

Κοντά στον πολίτη



www.pedkm.gr
E: ped_km@otenet.gr


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΔΗΜΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Άρθρο του **Στάθη Κωνσταντινίδη**

| Υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης)



Χτίζουμε το όραμά μας πάνω σε στέρεες βάσεις

Με αφορμή τα ετήσια εγκαίνια της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης, έχει από καιρό καθιερωθεί, σχεδόν ως κλισέ, το ερώτημα για την κυβερνητική οικονομική πολιτική για κάθε επόμενη χρονιά. Αντίστοιχα τυποποιημένες είναι και οι εκτιμήσεις για το γεμάτο ή άδειο καλάθι των παροχών που φέρνει μαζί του ο εκάστοτε πρωθυπουργός.

Η «μαγεία» των πολιτικοοικονομικών εξαγγελιών της Έκθεσης χτίστηκε στην παρωχημένη αντίληψη, ότι -λίγο πολύ- η χάραξη της οικονομικής πολιτικής εξαρτάται από «τα κέφια» κάθε πρωθυπουργού και του οικονομικού επιτελείου του. Όμως, οι εποχές άλλαξαν, και μαζί τους και οι αντιλήψεις για την πολιτική. Σήμερα, ο θεσσαλονικιός, ο βορειοελλαδίτης, ο πολίτης αυτής της χώρας, δεν περιμένει να ακούσει κούφιας εξαγγελίες και μαγικές λύσεις. Αποδείχθηκε άλλωστε αυτό ηχηρά στις πρόσφατες εκλογές. Κάθε λάθος ή έστω ατεκμηρίωτη απάντηση από τους εκπροσώπους των κομμάτων για το πρόγραμμά τους, τους στοίχιζε 1-2 ποσοστιαίες μονάδες στις δημοσκοπήσεις και όπως αποδείχθηκε και στο τελικό αποτέλεσμα.

Αντιλαμβάνεται, πλέον, ο καθένας ότι ο σχεδιασμός της οικονομικής πολιτικής, για κάθε

επόμενη χρονιά, είναι σύνθετη υπόθεση, εδράζεται στα πεπραγμένα της προηγούμενης και δεν μπορεί να παραβλέπει τις διεθνείς συνθήκες και τις εξωγενείς αλληλεπιδράσεις.

Η σημερινή κυβέρνηση έχει αποδείξει πως η συνετή πολιτική μπορεί να είναι ταυτόχρονα αναπτυξιακή και έντονα κοινωνική, κάνοντας το πλεόνασμα μέρισμα για τους πολίτες.

Το μείγμα αυτής της πολιτικής μας, έδωσε ώθηση στην ελληνική οικονομία, κράτησε όρθια την κοινωνία στις κρίσεις και μας οδηγεί σταθερά στην τροχιά της προόδου.

Το στοίχημα είναι να πορευτούμε ως χώρα και κοινωνία με όρους συνοχής. Να μη μείνει καμία πληθυσμιακή ομάδα και κανένα τμήμα της χώρας πίσω.

Ο σημαντικός αυτός κανόνας βρίσκει την εφαρμογή του στην κυβερνητική ατζέντα για τη Βόρεια Ελλάδα, που περιλαμβάνει περίπου 1.800 έργα και δράσεις στα γεωγραφικά όρια αναφοράς του υφυπουργείου Μακεδονίας και Θράκης, με ορίζοντα το 2030, τα οποία θα βελτιώσουν δραστικά τις υποδο-

μές, θα αυξήσουν σημαντικά τις παραγωγικές δυνατότητες και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, και θα αναβαθμίσουν την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής των συμπατριωτών μας.

Πρόκειται για έργα και δράσεις σε όλους τους τομείς, το μέγεθος των οποίων μπορεί να διαφέρει, αλλά η σημασία τους είναι συνολικά και σημειακά ιδιαίτερη για κάθε Βορειοελλαδίτη, διότι αποτελούν ψηφίδες ενός συνεκτικού σχεδίου που αξιοποιεί και αναδεικνύει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα κάθε περιφερειακής ενότητας, πολλαπλασιάζοντας τις προοπτικές εξέλιξης της ευρύτερης περιοχής.

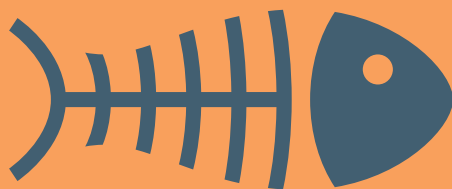
Με αυτή την προίκα, ο τόπος μας παύει να διεκδικεί στη βάση των ελλείψεων και των αδυναμιών του, αλλά προχωρά, εξελίσσεται και «χτίζει» το μέλλον βάσει των δυνατοτήτων, των πλεονεκτημάτων και του σπουδαίου ανθρώπινου δυναμικού που διαθέτει.

Το παραπάνω στοιχείο μας γεμίζουν αυτοπεποίθηση και ευθύνη να ανταποκριθούμε με επιτυχία στις μεγάλες προσδοκίες της κοινωνίας.

ΚΑΦΕ



Φρούτα, λαχανικά
και φλούδες



Υπολείμματα
μαγειρεμένων τροφών



Ψωμί, ζυμαρικά,
ρύζι και όσπρια



Γαλακτοκομικά
(τυρί, κρέμες, γιαούρτι)



Τσόφλια αυγών
& υπολείμματα καφέ-τσάι



Μικρά κλαδιά,
φύλλα και γκαζόν

*αποφεύγουμε τις πλαστικές σακούλες

ΚΑΔΟΣ

ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΩΝ ΓΙΑ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



| Άρθρο του **Απόστολου Τζιτζικώστα** | Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας

Κεντρική Μακεδονία σύγχρονη, έξυπνη, πράσινη και ανθρώπινη



Η Κεντρική Μακεδονία σε δύσκολες εποχές συνεχίζει να δυναμώνει.

Περάσαμε πολλά όλα αυτά τα χρόνια, όμως δεν το βάλαμε κάτω, παραμείναμε συνεπείς στις δεσμεύσεις μας, δουλεύοντας μεθοδικά και υπεύθυνα, με επιμονή και αφοσίωση. Σχεδιάσαμε και υλοποιήσαμε έργα και δράσεις που δίνουν πραγματικές λύσεις στα προβλήματα και ουσιαστικές απαντήσεις στις καθημερινές ανάγκες των συμπολιτών μας. Και μαζί χτίσαμε μια ισχυρή σχέση εμπιστοσύνης που βασίζεται στην αλήθεια, τις πράξεις, τα έργα και την πολλή δουλειά.

Στηρίξαμε τις τοπικές μας επιχειρήσεις, προσελκύσαμε μεγάλες επενδύσεις στον τουρισμό και την καινοτομία, δημιουργήσαμε νέες θέσεις εργασίας, πετύχαμε πρωτιές στην απορρόφηση των πόρων και την αύξηση των εξαγωγών και φιλοξενήσαμε παγκόσμιες κινηματογραφικές παραγωγές.

Ολοκληρώσαμε μεγάλα έργα που αναβαθμίζουν τις υποδομές, όπως η Δυτική Είσοδος της Θεσσαλονίκης και ο Ανισόπεδος Κόμβος Κ16, ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος στη Χαλκιδική, η Είσοδος του Κιλκίς και η Περι-

φερειακή Οδός Κατερίνης, ενώ ξεκινάει το έργο που οραματίστηκε, σχεδίασε και θα υλοποιήσει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης που θα αποτελέσει τη νέα ταυτότητα της πόλης.

Χτίσαμε νέα σχολεία δίνοντας λύση στο πρόβλημα της σχολικής στέγης και στηρίξαμε τους γονείς και τις οικογένειες με χαμηλά εισοδήματα, εξασφαλίζοντας θέσεις για τα παιδιά στους παιδικούς και βρεφονηπιακούς σταθμούς.

Φέραμε σύγχρονα ιατρικά μηχανήματα και στην πιο κρίσιμη περίοδο ενισχύσαμε με ιατρικό εξοπλισμό και επικουρικούς γιατρούς τα νοσοκομεία και τα κέντρα υγείας σε όλη την Κεντρική Μακεδονία.

Δημιουργήσαμε περισσότερους χώρους πρασίνου στις γειτονίες μας και κάναμε πιο ασφαλείς τις πόλεις και τα χωριά μας με νέα αντιπλημμυρικά έργα.

Μειώσαμε το περιβαλλοντικό και ενεργειακό κόστος, με την ενεργειακή αναβάθμιση σχολείων, δημόσιων κτιρίων, νοσοκομείων, αθλητικών εγκαταστάσεων και κατοικιών οικογενειών με χαμηλά εισοδήματα.

Ήμασταν δίπλα στους πιο ευάλωτους συμπολίτες μας με νέες δομές αλληλεγγύης για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, τους ανθρώπους της τρίτης ηλικίας, τα άτομα με αναπηρία τις γυναίκες που βρίσκονται σε κίνδυνο, τους έφηβους και τα παιδιά.

Ενισχύσαμε τον πρωτογενή τομέα χρηματοδοτώντας 8.800 νέους αγρότες και 3.440 νέες γεωργικές επενδύσεις στον τόπο μας.

Δημιουργήσαμε την ψηφιακή Περιφέρεια με 250 ψηφιακές υπηρεσίες που παρέχουμε στους πολίτες και μειώνουν τη γραφειοκρατία, καταργούν τις ουρές, την ταλαιπωρία και τα γκισέ.

Προβάλαμε σε όλο τον κόσμο την πολιτι-

στική κληρονομιά της Μακεδονίας, με το νέο Μουσείο Βεργίνας, την προστασία και ανάδειξη του Τύμβου Καστά και τις ευρύτερης περιοχής της Αμφίπολης, το Ανάκτορο της Αρχαίας Πέλλας, τα κειμήλια του Αγίου Όρους, τις νέες ψηφιακές εφαρμογές στα Μουσεία και την προβολή 130 μνημείων και αρχαιολογικών μας χώρων.

Πραγματοποιήσαμε 1.050 πολιτιστικές δράσεις και εκδηλώσεις με το Κέντρο Πολιτισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στις οποίες συμμετείχαν χιλιάδες καλλιτέχνες που ζουν και εργάζονται στον τόπο μας, ενώ στηρίξαμε και τους πολιτιστικούς μας θεσμούς όπως τα Φεστιβάλ Κινηματογράφου και Ντοκιμαντέρ, τη Διεθνή Έκθεση Βιβλίου, το Φεστιβάλ Βιβλίου και τη Μπιενάλε Σύγχρονης Τέχνης.

Βάλαμε την Κεντρική Μακεδονία στο κέντρο των αποφάσεων της Ευρώπης.

Η Κεντρική Μακεδονία διαρκώς εξελίσσεται και εκσυγχρονίζεται, με την αξιοποίηση πόρων τους οποίους μετατρέπουμε σε μετρήσιμο έργο για κάθε πολίτη, χωρίς διαχωρισμούς, χωρίς εξαιρέσεις. Και ο στόχος μας είναι, όπως και στα δύσκολα, έτσι και τώρα, στην περίοδο προόδου και ανάπτυξης που έχουμε βάλει την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας να μην αφήσουμε κανέναν συμπολίτη μας μόνο του, κανέναν πίσω. Για αυτό και με κάθε έργο και δράση που κάνουμε και με το ολοκληρωμένο σχέδιο που έχουμε για τα επόμενα χρόνια, υλοποιούμε το όραμά μας για τη Μακεδονία του 2030, την Περιφέρεια που οι νέες δυνατότητες και ευκαιρίες θα φτάσουν σε κάθε οικογένεια, σε κάθε σπίτι και η ανάπτυξη θα είναι βιώσιμη, θα είναι δίκαιη, θα είναι για όλους.

Με εμπιστοσύνη συνεχίζουμε να χτίζουμε την Κεντρική Μακεδονία που αξίζουμε, μια Περιφέρεια σύγχρονη, έξυπνη, πράσινη και ανθρώπινη, που θα αντανakλά τον καλύτερό μας εαυτό.

Το είπαμε, το κάνουμε πράξη.

Όλα έτοιμα για το ταξίδι!

Μην ξεχάσεις το EgnatiaPass



- ✓ **Εκπτώσεις** μέχρι και 30% με το **Συνδρομητικό Πρόγραμμα Smart**.
- ✓ Οι εκπτώσεις υπολογίζονται αθροιστικά για όλες τις διελύσεις που πραγματοποιούνται στους σταθμούς διοδίων της Εγνατίας Οδού και **όχι για κάθε σταθμό διοδίων ξεχωριστά**.
- ✓ Πλήρης έλεγχος του λογαριασμού και ανανέωση του υπολοίπου, με την εφαρμογή **MyEgnatiaPass**, οποιαδήποτε ώρα της ημέρας, 365 ημέρες τον χρόνο.
- ✓ Γρήγορες και άνετες διελύσεις από τις ηλεκτρονικές λωρίδες **όλων των αυτοκινητόδρομων της Ελλάδας**.

Άρθρο του Κωνσταντίνου Ζέρβα

| Δήμαρχος Θεσσαλονίκης



Η πόλη του 2023 είναι πιο πάνω από αυτή του 2019

Οι προεκλογικές περίοδοι αγαπούν τις συγκρίσεις και τα δεδομένα. Η πρώτη ερώτηση που γίνεται μοιραία στον δρόμο προς τις κάλπες είναι μία. «Είμαστε καλύτερα ή χειρότερα από πριν»; Τόσο απλή αλλά συνάμα δυνατή και ουσιαστική ερώτηση. Οι απαντήσεις σε τέτοια ερωτήματα βέβαια είναι υποκειμενικές και αυτό είναι λογικό και αναμενόμενο. Αυτό που δεν είναι υποκειμενικό είναι τα δεδομένα, οι αριθμοί, η πραγματικότητα, οι στατιστικές. Με βάση λοιπόν τα δεύτερα κάθε καλόπιστος παρατηρητής μπορεί να καταλήξει με ασφάλεια σε ένα συμπέρασμα. Η πόλη του 2023 είναι πιο πάνω από αυτή του 2019.

Μεγαλύτερη ανάπτυξη, περισσότερη απασχόληση και θέσεις εργασίας – μικρότερη ανεργία, περισσότερες επενδύσεις, περισσότεροι επισκέπτες, ισχυρότερη αναγνωσιμότητα και μεγαλύτερα εν εξελίξει τεχνικά προγράμματα – ή με άλλα λόγια περισσότερα εργοτάξια του δήμου. Σίγουρα δε μεγαλύτερες χρηματοδοτήσεις και εξασφάλιση πόρων για το μέλλον. Και μιας και μιλάμε με αριθμούς δεν θα πρέπει να ξεχνάμε την οριζόντια μείωση των δημοτικών τελών κατά 30%, μια επίσης μεγάλη οικονομική απόφαση.

Για να συμπληρωθεί η εικόνα του 2023 πρέπει να επισημάνουμε ότι αφενός η Πολιτεία έχει δρομολογήσει μία σειρά μεγάλων έργων υποδομής – το κάθε ένα σε διαφορετική φάση ολοκλήρωσης, ενώ και ο ιδιωτικός τομέας

προγραμματίζει σημαντικά project που συγχρονίζονται με την πορεία της Θεσσαλονίκης και αναβαθμίζουν τόσο το αστικό περιβάλλον όσο όμως και τις προοπτικές ανάπτυξης.

Μια τέτοια αναπτυξιακή πορεία όμως είναι δεδομένο επίσης πως δημιουργεί νέες επιβαρύνσεις – νέες προκλήσεις. Με την εξαίρεση των lockdown η πόλη παρουσιάζει μεγαλύτερη κινητικότητα, κινούνται εντός της περισσότερα οχήματα, παράγει περισσότερα απορρίμματα, εφοδιάζονται περισσότερες επιχειρήσεις ενώ οι κατασκευές και οι ανακαινίσεις δημιουργούν ένα τέταρτο ανεπίσημο ρεύμα αποκομιδής ογκωδών απορριμμάτων – παρ'όμως εναποθετημένων - στους δρόμους της πόλης.

Δεν αναφέρομαι τυχαία σε αυτές τις δύο παραμέτρους καθώς είναι οι βασικές μας πλέον προτεραιότητες. Και αν στα της καθαριότητας το σχέδιο αντιμετώπισης της νέας πραγματικότητας είναι αμιγώς δικό μας και το έχουμε παρουσιάσει (επέκταση υπόγειων κάδων – ενίσχυση στόλου οχημάτων – ενίσχυση προσωπικού) στα ζητήματα κινητικότητας και κυκλοφοριακού απαιτούμε την εγρήγορση, τη συνδρομή και την αποτελεσματικότητα της Πολιτείας.

Η πόλη λοιπόν του 2023 είναι πιο πάνω από αυτή του 2019. Σημαίνει αυτό ότι εφησυχάζουμε; Σημαίνει ότι έχουμε την πολυτέλεια πιο αργών ρυθμών; Ότι μπορούμε ελαφρά τη

καρδιά να επιστρέψουμε ξανά σε έναν κύκλο αμφισβήτησης επιλογών, ώριμων έργων και στρατηγικών για την πόλη υπέρ μιας αέναης πολιτικολογίας που οδήγησε τα προηγούμενα χρόνια στην ματαίωση τόσων απολύτως απαραίτητων υποδομών;

Το πρωτίστως πολιτικό και δευτερευόντως κοινωνικό μπλοκ της ακύρωσης και της ακινησίας είναι παρόν και επιζητά την επαναφορά της πόλης στα καθιερωμένα. Γνωρίζει καλά ότι αν χάσει χάνεται μιας και η πόλη του 2030 αν έχουμε ολοκληρώσει το σχεδιασμό μας θα είναι μια πόλη που θα έχει ξεφύγει από τα βαλκανικά οράματα, τους εναλλακτικούς και δήθεν πρωτοποριακούς πειραματισμούς και θα είναι μια ευρωπαϊκή μητρόπολη με αναβαθμισμένη ποιότητα ζωής αλλά και οικονομική προοπτική. Θα είναι ενταγμένη σε όλα τα παγκόσμια δίκτυα και σε εμφανώς υψηλότερες θέσεις στον ανταγωνισμό των πόλεων που θα μπορεί να αποσπά λειτουργίες και να κερδίζει έδαφος.

Σε αυτήν την προοπτική της ίδιας της Θεσσαλονίκης οι επιλογές είναι συγκεκριμένες. Ή προχωράμε για την ολοκλήρωση ενός σημαντικού ιστορικού και πολιτικού κύκλου που θα φέρει την πόλη εκεί που της αξίζει, με συγκεκριμένη ατζέντα, συγκεκριμένα βήματα, εξασφαλισμένες χρηματοδοτήσεις ή διολισθαίνουμε ξανά σε μια περιδίνηση χωρίς ορατό φως στην άκρη του τούνελ.



Ό,τι είναι πολύτιμο, το κλειδώνεις.



Στον ΟΒΙ, τώρα «κλειδώνεις»
και το εμπορικό σου σήμα.

Ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας είναι ο αποκλειστικά αρμόδιος φορέας που προστατεύει τα Εμπορικά Σήματα, τα Βιομηχανικά Σχέδια και τις Ευρεσιτεχνίες από κάθε απόπειρα αντιγραφής ή παραποίησης. Εύκολα, οικονομικά, διαδικτυακά. Στον ΟΒΙ. Για να έχει η δημιουργία σου την προστασία που της αξίζει.



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ**

www.obι.gr

| Άρθρο του Ιγνατίου Καϊτεζίδη

| Δημάρχος Πυλαίας-Χορτιάτη
Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας

Και θέλουμε, και ξέρουμε και μπορούμε!



πρέπει επιτέλους να εμπιστευθεί την αυτοδιοίκηση.

Πρέπει επιτέλους στην πατρίδα μας να ξεκαθαρίσουμε τα θεσμικά. Σε ποιόν ανήκουν οι δρόμοι που βρίσκονται στον ίδιο δήμο; Στο υπουργείο Υποδομών, στην Περιφέρεια ή στον Δήμο; Ποιος αποφασίζει κυρίως για όλα τα θέματα που απασχολούν το δήμο εκτός από το δημοτικό του συμβούλιο; Απλά παραδείγματα, πικρές αλήθειες μιας καθημερινότητας μας. Και βέβαια και πολλές ακόμη τέτοιες "ανορθογραφίες" στην Ελλάδα του 2023.

Άρα ξεκαθάρισμα αρμοδιοτήτων και ένα πλαίσιο που το έχει διδάξει η Ευρώπη εδώ και δεκαετίες ολόκληρες. Ότι στα τοπικά πράγματα τον πρώτο και τον τελευταίο λόγο τον έχει η Τοπική Αυτοδιοίκηση του πρώτου βαθμού, οι Δήμοι. Το κράτος έχει μόνο τον επιτελικό και τον εποπτικό ρόλο στα σοβαρά θέματα, όπως είναι η εξωτερική πολιτική και η άμυνα. Απλά πράγματα και χωρίς επιπλέον κόστος.

Έχω εμπιστοσύνη στον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη. Πιστεύω ότι εκφράζει τη λογική και τη σύγχρονη αντίληψη, ο ίδιος είναι εργασιομανής και απόλυτα προσηλωμένος στους στόχους του που προσπαθεί με σκληρή δουλειά να πετύχει. Πιστεύω πως η Κυβέρνηση θέλει να προσχωρήσει σε μια γενναία μεταρρύθμιση για μια αυτοδιοίκηση σύγχρονη και ευρωπαϊκή και είναι βέβαιο πως θα έχει τη συνεργασία και τη στήριξη μας.

Το επόμενο μεγάλο στοίχημα για την ανάπτυξη της πατρίδας μας είναι η επανεκκίνηση της αυτοδιοίκησης.

Για τον δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη αυτό σημαίνει συνέχιση της δουλειάς που κάνουμε με σοβαρότητα όλα τα τελευταία χρόνια.

Ο στόχος μου είναι αυτό που επαναλαμβάνω "μονότονα" και με συνέπεια από το 1998 που πρωτοεκλέχτηκα: Να υπηρετώ την κα-

θημερινότητα με τρόπο σύγχρονο και ποιотικό. Να υλοποιώ τα σημαντικά έργα υποδομής που έχει ανάγκη ο τόπος μας. Και να προσφέρουμε μία κοινωνική αγκαλιά για τους συμπολίτες μας. Πάντοτε με λογική αυτοδιοικητική, που είναι και η σφραγίδα μου. Δουλειά, δουλειά και πάλι δουλειά - αυτό είναι που με εκφράζει. Αυτό κάνω εδώ και 25 χρόνια, αυτό κάνω τώρα αυτό θα κάνω και αύριο!

Για τη Θεσσαλονίκη αυτό σημαίνει συνέχιση των επενδύσεων, όπως αυτές της Pfizer, της Cisco, της Deloitte κ.α. που δημιούργησαν θέσεις εργασίας, αλλά και ολοκλήρωση - επιτέλους θα έλεγα - του μετρώ, έναν καλύτερο ΟΑΣΘ που δε θα ταλαιπωρεί τους πολίτες, υλοποίηση του μεγαλόπνοου παραλιακού μετώπου, καθώς και εκκίνηση με σχεδιασμό, με οργάνωση του flyover.

Ειδικά για το flyover πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης που θα προκύψει από την εκτέλεση των εργασιών στον περιφερειακό και να ενημερωθούν οι πολίτες που πρέπει να πεισθούν και να στηρίξουν ένα εθνικής σημασίας έργο. Δεν αντέχουμε ακόμη τέσσερα χρόνια ασφυξία! Θα πρέπει να ληφθούν υπόψιν οι περιβαλλοντικές και πολεοδομικές επιπτώσεις στους δήμους από τους οποίους θα περνά το flyover, ενώ είναι απαραίτητη η προστασία της ασφάλειας των περιουσιών και των περιβαλλοντικών συνθηκών των πολιτών χωρίς καμία έκπτωση.

Σε αυτήν την κατεύθυνση η πρωτοβουλία του νέου υφυπουργού Μακεδονίας Θράκης Στάθη Κωνσταντινίδη με τη δημιουργία συντονιστικού οργάνου για το έργο και η χωριστή ενημέρωση δημάρχων και δημοσιογράφων για το έργο είναι μια θετική εξέλιξη, όπως έδειξαν και οι πρώτες συνεδριάσεις.

Λέμε Ναι στα οραματικά έργα, ΟΧΙ όμως στην ασφυξία της πόλης. Λέμε τελικά Ναι στην ανάπτυξη, με πραγματική αυτοδιοίκηση εδώ και τώρα.

Σε μία πραγματικότητα δύσκολη με ελάχιστες πλέον σταθερές, ο κόσμος περιμένει σήμερα λίγα λόγια, πολλή δουλειά και αξιοπιστία.

Στα "ταραγμένα" χρόνια που περάσαμε, πανδημία, πόλεμος στην Ουκρανία και ενεργειακή κρίση, η Τοπική Αυτοδιοίκηση απέδειξε ότι και θέλει, και ξέρει και μπορεί.

Το αποδείξαμε κατά την περίοδο της πανδημίας. Τότε που οι πολίτες είδαν τις δομές των δήμων να είναι δίπλα τους με μία σειρά από πρωτοβουλίες που κράτησαν όρθιες τις πόλεις. Είδαν μικρά θαύματα στις τοπικές μας κοινωνίες. Κοινωνική ευαισθησία με τα δημοτικά προγράμματα, καθαριότητα στις γειτονιές παρά τον κορωνοϊό, ψηφιοποίηση υπηρεσιών για να αποφύγουμε τον συνωστισμό. Δείξαμε όλοι ότι στις δοκιμασίες τα καταφέρνουμε ενωμένοι όλοι μαζί.

Τώρα, με την επιστροφή στην κανονικότητα πρέπει να κάνουμε το άλμα. Για να γίνει αυτό πρέπει η αυτοδιοίκηση να είναι πραγματική, το αυτοδιοίκητο να έχει ουσία. Η πολιτεία

ψαράς

ΙΧΘΥΟΠΩΛΕΙΟΝ



7. Μητροπολίτου Γενναδίου, Θεσσαλονίκη

t: 2310 23 2228 | www.epsaras.gr



@psarasixthiopolon

■ Συνέντευξη της **Βούλας Πατουλίδου**| Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης
Πρόεδρος Οργανισμού Τουρισμού Θεσσαλονίκης

Η Θεσσαλονίκη πρωταγωνιστεί στο δρόμο της ανάπτυξης

Η ΔΕΘ ανοίγει για 87η φορά τις πύλες της. Ποια Θεσσαλονίκη αντικρίζει;

Τη Θεσσαλονίκη που εγκατέλειψε τους μουσαμάδες!

Την Θεσσαλονίκη που μεταμορφώνεται σε έξυπνη πόλη και μπαίνει στον παγκόσμιο χάρτη των επενδύσεων από μεγάλους φορείς όπως είναι η Pfizer και η Cisco.

Μια πόλη που αναβαθμίζεται με έργα υποδομής, έργα ψηφιακών υπηρεσιών και απλούστευσης των διαδικασιών.

Την Θεσσαλονίκη που φιγουράρει στις πρώτες θέσεις διεθνών μέσων ενημέρωσης για τα ελκυστικά της χαρακτηριστικά όπως είναι τα μνημεία της, η γαστρονομία, και η ζωντάνια της. Στοιχεία που προσελκύουν όλο και περισσότερους επισκέπτες.

Παρά τις παγκόσμιες κρίσεις η χώρα κατάφερε να σταθεί γερά στα πόδια της να ανασυντάξει τις δυνάμεις τις και να βαδίσει τον δρόμο της ανάπτυξης.

Η Θεσσαλονίκη έχει πρωταγωνιστικό ρόλο σ' αυτόν τον δρόμο!

Ποια θεωρείτε τα μεγαλύτερα στρατηγικά πλεονεκτήματα της πόλης;

Το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης που όπως λέω «είναι ένας γίγαντας που ξύπνησε». Η γεωστρατηγική η θέση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, είναι να εξυπηρετεί την κεντρική και βορειοανατολική Ευρώπη. Μπορούμε να είμαστε ο κύριος πάροχος δικτύου συνδυασμένων μεταφορών, πολλαπλών πυλών και και λύσεων εφοδιαστικής για τα Βαλκάνια και την περιοχή της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Η επέκταση του έκτου προβλήτα προσδίδει νέες δυνατότητες στην προσέλκυση πλοίων μεγαλύτερης χωρητικότητας Η ανάπτυξη της Κρουαζιέρας είναι ενδεικτικό στοιχείο του ρόλου που μπορεί να παίξει το Λιμάνι αλλά και αποτέλεσμα του πετυχημένου μοντέλου συνεργασίας που είχαμε Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας Δήμος Θεσσαλονίκης, Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης και Οργανισμός Τουρισμού Θεσσαλονίκης. Ενώσαμε τις δυνάμεις μας και βάλαμε την Θεσσαλονίκη στον Παγκόσμιο Χάρτη Κρουαζιέρας, μετατρέποντας το ακατέργαστο διαμάντι σε θησαυρό.

Υπάρχει σχέδιο, συνεκτικό και συμφωνημένο, για την ανάπτυξη της;

Όλα δείχνουν πως η Θεσσαλονίκη έχει μπει σε πορεία προτεραιότητας για την κεντρική πολιτική σκηνή. Είναι καθοριστικός ο ρόλος της αυτοδιοίκησης στον σχεδιασμό της

Θεσσαλονίκης του 2030. Η Θεσσαλονίκη γεμίζει με έργα. Τα εμβληματικά αναπτυξιακά έργα για την πόλη και τους ανθρώπους που αφορούν υποδομές, επιχειρηματικότητα, ανάπτυξη, παιδεία, υγεία, αθλητισμό και πολιτισμό είναι σε τροχιά υλοποίησης.

Η στρατηγικής της Βιώσιμη Αστικής Ανάπτυξης που διαχειρίζομαι είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα ενός συνεκτικού και συμφωνημένου σχεδίου για την ανάπτυξή της.

Περιφέρεια και Δήμοι συνεργαστήκαμε γιατί κατανοήσαμε πως η υλοποίηση των έργων είναι κάτι περισσότερο από νόμμερα και εκτελεστικές πράξεις.

Είναι αναβάθμιση και ανάπτυξη μιας ολόκληρης περιοχής. Είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών μας.

Είναι ανάδειξη της περιβαλλοντικής, πολιτιστικής και κοινωνικής κληρονομιάς μας. Αυτό που ουσιαστικά πετύχαμε ήταν να δώσουμε νόημα στα ευρωπαϊκά και εθνικά χρήματα που έχουμε την τιμή να διαχειριζόμαστε.

Αυτό το μοντέλο διοίκησης που το χαρακτηρίζει η ομοφωνία και το κοινό πρόγραμμα σχέδιο και όραμα, χτίζει την Θεσσαλονίκη του 2030.

231 053 2800 Νικ. Μάντζαρου 18 & Κώττα Ρούλια, Θεσσαλονίκη 546 27



IBERICO®
THESSALONIKI

Άρθρο του **Κυριάκου Ποζरिकίδη**

| Διευθύνων Σύμβουλος ΔΕΘ Helexpro



Η ΔΕΘ παρουσιάζει όλες τις νέες προκλήσεις

συσκευασίας και των υπηρεσιών, η γειτονική μας χώρα θα δώσει δυναμικό «παρών» στο περίπτερο 13.

Η Βουλγαρική παρουσία στη διοργάνωση θα είναι στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο, καθώς στην 87η ΔΕΘ θα έρθουν ο Βούλγαρος Πρόεδρος, ο Πρωθυπουργός της χώρας και πολλά μέλη του υπουργικού συμβουλίου.

Το ενδιαφέρον των βουλγαρικών επιχειρήσεων για τη ΔΕΘ ήταν εξαρχής μεγάλο και στο πλαίσιο αυτό θα έχουν b2b συναντήσεις με ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν τις 1.000 υπό την οργανωτική ευθύνη του εκθεσιακού φορέα και του ΣΒΕ. Παράλληλα, τη βουλγαρική συμμετοχή θα πλαισιώσει πλήθος παράλληλων εκδηλώσεων, με αιχμή τον πολιτισμό, αλλά και τις οικονομικές σχέσεις Ελλάδας-Βουλγαρίας.

Το περίπτερο της Βουλγαρίας θα εγκαινιάσουν μαζί ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Βούλγαρος ομόλογός του, Νικολάι Ντένκοφ, ο οποίος θα βρεθεί στη Θεσσαλονίκη επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου με αρκετούς υπουργούς το Σαββατοκύριακο των εγκαινίων της ΔΕΘ, 9 και 10 Σεπτεμβρίου. Τη Δευτέρα 11 Σεπτεμβρίου στη ΔΕΘ θα είναι και ο πρόεδρος της Βουλγαρίας, Ρούμεν Ράντεφ, ο οποίος θα συναντηθεί με την Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Κατερίνα Σακελλαροπούλου και οι δυο τους θα μιλήσουν από το βήμα του ελληνοβουλγαρικού επιχειρηματικού φόρουμ.

Στην 87η ΔΕΘ θα συμμετάσχουν πολύ πάνω

από 1.000 εκθέτες, ενώ οι εννέα θεματικές της, Ελλάδα και Επιχειρηματικότητα, Akademia, Ελλάδα των Περιφερειών, Κυκλική Οικονομία, Γαστρονομία-Διατροφή, Ψηφιακή Ελλάδα Start ups, Δημόσιοι Φορείς Οργανισμοί, Cosmos-Διεθνείς Συμμετοχές, και Έπιπλα-Οικιακός Εξοπλισμός θα παρουσιάσουν ότι πιο πρωτοποριακό και μοντέρνο έχει να επιδείξει η αγορά και η οικονομία.

Την ίδια στιγμή μια μουσική γιορτή, που φιλοδοξεί να ξεσηκώνει κάθε βράδυ το κοινό της Θεσσαλονίκης, ταξιδεύοντάς το παρέα με μεγάλες επιτυχίες και κορυφαία ονόματα του εγχώριου μουσικού στερεώματος έρχεται στην 87η ΔΕΘ με τα Music Events Live.

Σημαντικά παράλληλα γεγονότα θα πλαισιώσουν τη διοργάνωση όπως κάθε χρόνο. Ανάμεσά τους ξεχωρίζει η έκθεση που είναι αφιερωμένη στα 100 χρόνια από τη γέννηση της Μαρίας Κάλλας, η έκθεση για τους συλλέκτες αλλά και η πανελλήνια πρεμιέρα από το Λονδίνο και το West End της καταπληκτικής μουσικής παράστασης Tribute Show Tina Turner, η οποία βέβαια είναι ενταγμένη στα Music Events Live.

Τέλος στο πεδίο της επιχειρηματικότητας και της εξωστρέφειας υπό την αιγίδα των Επιμελητηρίων της χώρας και της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος το παρόν θα δώσουν 350 μικρομεσαίες επιχειρήσεις από ολόκληρη τη χώρα, ενώ στο περίπτερο 16 θα υπάρξει σημαντική θεματική συμμετοχή επιχειρήσεων κλωστοϋφαντουργίας και ένδυσης.

Το σημαντικότερο επιχειρηματικό, οικονομικό, κοινωνικό και πολιτικό γεγονός του 2023, η 87η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης, πραγματοποιείται από τις 9-17 Σεπτεμβρίου 2023 στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης.

Σε μία περίοδο μεγάλων ανακατατάξεων τόσο στο εγχώριο όσο και στο διεθνές επίπεδο, η 87η ΔΕΘ θα παρουσιάσει όλες τις νέες προκλήσεις στην τεχνολογία, καινοτομία, προστασία του περιβάλλοντος, ενέργεια, εκπαίδευση, start-ups και ηλεκτρονική διακυβέρνηση.

Η φετινή διοργάνωση, με Τιμώμενη Χώρα τη Βουλγαρία, θα εστιάσει σε νέες προτάσεις σε θέματα τεχνολογίας, καινοτομίας, προστασίας του περιβάλλοντος, ενέργειας, εκπαίδευσης, νεοφυών επιχειρήσεων και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης.

Με μια συμμετοχή 60 επιχειρήσεων, τη μεγαλύτερη βαλκανικής χώρας στη διοργάνωση, από κλάδους όπως αυτοί της ενέργειας, της κυκλικής οικονομίας, της βιομηχανίας, της καινοτομίας-τεχνολογίας, των τροφίμων, των μεταφορών-logistics, των καλλυντικών, του τουρισμού, του πρωτογενούς τομέα, της

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΕΝΑ ΛΙΜΑΝΙ

ΕΞΕΛΙΣΣΟΥΜΕ ΔΙΑΡΚΩΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ



www.thpa.gr

ΟΛΘ Α.Ε. | Προβλήτας Νο 1, Λιμένας Θεσσαλονίκης, ΤΚ: 546 25, Θεσσαλονίκη | E-mail: customer.service@thpa.gr

Άρθρο του **Θάνου Λιάγκου**

| Εκτελεστικός Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος ΟΛΘ Α.Ε.



Νέα εποχή συνδεσιμότητας για τη Θεσσαλονίκη

και υπηρεσιών, ώστε να καθιερωθεί ο Λιμένας Θεσσαλονίκης ως smart port, το οποίο προσφέρει υπηρεσίες που ενσωματώνουν πλήρως κριτήρια ESG.

Από το 2018, η ΟΛΘ Α.Ε. έχει επενδύσει περισσότερα από 60 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση του Λιμένα και των παρεχόμενων υπηρεσιών. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν αποκτηθεί δυο υπερσύγχρονες γερανογέφυρες, ένας νέος αυτοκινούμενος γερανός και 12 straddle carriers, ενώ υλοποιήθηκαν έργα αναβάθμισης κρηπιδωμάτων, κτιρίων και υποσταθμών ενέργειας.

Επιπλέον, για την καθιέρωση του Λιμένα ως smart port, υλοποιούνται ψηφιακές λύσεις, συστήματα αυτοματισμού και πρωτοβουλίες Internet of Things, με στόχο την παροχή ολοκληρωμένων ηλεκτρονικών υπηρεσιών, τον αποτελεσματικότερο συντονισμό πόρων, έργων και συνεργατών, τη μείωση της γραφειοκρατίας, τη βέλτιστη διαχείριση εμπορευματοκιβωτίων κ.ά.

Στο πλαίσιο αυτό, στις αρχές Αυγούστου ανακοινώθηκε μία νέα συνεργασία μεταξύ της ΟΛΘ Α.Ε. και της Ashdod Port Company Ltd., του εθνικού λιμένα του Ισραήλ. Η εν λόγω συνεργασία είναι πρωτοποριακή για τη διεθνή λιμενική βιομηχανία, καθώς εστιάζει στον τομέα της καινοτομίας, με ιδιαίτερη έμφαση στους τομείς της κυβερνοασφάλειας και της λειτουργικής αποδοτικότητας των λιμενικών δραστηριοτήτων.

Προβλήτας 6: Αναβάθμιση διεθνούς εμβέλειας για το Λιμάνι

Η επέκταση του Προβλήτα 6 αποτελεί μια διεθνούς εμβέλειας αναβάθμιση για τον Λιμένα Θεσσαλονίκης, ενώ παράλληλα θα συνεισφέρει ιδιαίτερα στην επίτευξη του στόχου για την καθιέρωση της Ελλάδας ως σημαντικού διεθνούς εμπορευματοκιβωτίου κέντρου μεταφορών και logistics.

Σχετικά με την πορεία υλοποίησης του έργου, αξίζει να σημειώσουμε ότι την άνοιξη του 2022, το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) εξέ-

δωσε την απόφαση 547/2022 σχετικά με το λιμενικό έργο που υλοποιούνταν στο λιμάνι του Πειραιά. Βάσει αυτής της απόφασης, για να προχωρήσει το εν λόγω έργο, αλλά και τα υπόλοιπα έργα του master plan απαιτείται Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ). Αυτό ισχύει για όλα τα λιμάνια της χώρας και επηρέασε και το πλάνο υλοποίησης του έργου στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο αυτό, η ΟΛΘ Α.Ε. κατέθεσε άμεσα το επικαιροποιημένο Master Plan και τη ΣΜΠΕ στις αρμόδιες αρχές και η έγκριση τους θα ολοκληρωθεί με την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος. Με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος δύναται να ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου.

Με προϋπολογισμό 150 εκατ. ευρώ, η επένδυση για την επέκταση του Προβλήτα 6 αναβαθμίζει ουσιαστικά το ρόλο του Λιμένα Θεσσαλονίκης, παρέχοντας τη δυνατότητα απευθείας εξυπηρέτησης πλοίων εμπορευματοκιβωτίων κύριων γραμμών χωρητικότητας έως 24.000 TEU, αυξάνοντας τη χωρητικότητα του και οδηγώντας σε ανάλογη αύξηση της εμπορικής του δραστηριότητας.

Βάσει μελέτης της Deloitte, το έργο επέκτασης του Προβλήτα 6 κατά την τριετή περίοδο υλοποίησης του υπολογίζεται ότι δημιουργεί ετήσια έσοδα άνω των 230 εκατ. ευρώ για το οικοσύστημα του λιμένα, ενισχύει τα δημόσια έσοδα από άμεσους και έμμεσους φόρους με 35 εκατ. ευρώ ετησίως, παράγει προστιθέμενη αξία που ξεπερνά τα 90 εκατ. ευρώ ετησίως και στηρίζει άμεσα και έμμεσα τη δημιουργία περισσότερων από 3.300 θέσεις εργασίας.

Επιπλέον, κατά τη δεκαετή περίοδο πλήρους λειτουργίας του, ο Προβλήτας 6, αναμένεται να δημιουργήσει ετήσια έσοδα 272 εκατ. ευρώ στο σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας του λιμένα, να στηρίξει τα έσοδα του Δημοσίου με περισσότερα από 55 εκατ. ευρώ ετησίως, να δημιουργήσει προστιθέμενη αξία άνω των 177 εκατ. ευρώ ετησίως και να στηρίξει άμεσα ή έμμεσα τη δημιουργία περισσότερων από 4.000 θέσεων εργασίας.

Η λιμενική βιομηχανία και ο κλάδος των logistics αποτελούν βασικούς μοχλούς οικονομικής και εμπορικής δραστηριότητας, τόσο στην Ελλάδα, όσο και διεθνώς. Τα τελευταία χρόνια, το περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιούνται οι επιχειρήσεις του κλάδου μεταβάλλεται διαρκώς. Ενδεικτικά, η πανδημία του κορωνοϊού και οι επιπτώσεις της στην εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και οι γεωπολιτικές κρίσεις, δημιούργησαν ένα ιδιαίτερα ασταθές τοπίο.

Η Θεσσαλονίκη αποτελεί διαχρονικά νευραλγικό πόλο οικονομικής και εμπορικής δραστηριότητας για την Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ο Λιμένας Θεσσαλονίκης είναι το πρώτο διαμετακομιστικό λιμάνι της χώρας σε συμβατικό φορτίο και ως η κύρια θαλάσσια πύλη της Νοτιοανατολικής, Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Στην ΟΛΘ Α.Ε. πιστεύουμε στις αναπτυξιακές προοπτικές της Βόρειας Ελλάδας και αυτό αντανακλάται στη στρατηγική μας για την περαιτέρω ανάπτυξη του Λιμένα Θεσσαλονίκης και τη δημιουργία αξίας για την οικονομία και την κοινωνία.

Επενδύσεις, συνδεσιμότητα και υποδομές

Στην κατεύθυνση αυτή, δημιουργούμε ένα δίκτυο πυλών συνδυασμένων μεταφορών και logistics σε περιοχές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, όπου συνδέεται ο Λιμένας της Θεσσαλονίκης σιδηροδρομικά με τη Σόφια, τη Νις και τα Σκόπια, προσφέροντας στους συνεργάτες μας ποιοτικές, αξιόπιστες και περιβαλλοντικά φιλικές υπηρεσίες μεταφορών.

Ταυτόχρονα, επενδύουμε στις λιμενικές υποδομές, τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού μας και την προώθηση καινοτόμων λύσεων

Κομνηνών 10 & Μητροπόλεως
Τ: 2310 239805

www.clochard.gr

Clochard

BAR RESTAURANT



Άρθρο του Άνθιμου Αμανατίδη

Διευθύνων Σύμβουλος ΕΥΑΘ Α.Ε

Επιχειρησιακές και κλιματικές οι προκλήσεις για τα νερά



Κοιτώντας προς το μέλλον του νερού και των επιχειρήσεων ύδατος, θα μπορούσα να απομονώσω δύο βασικές προκλήσεις στον δρόμο προς τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξή τους: την επιχειρησιακή και την κλιματική πρόκληση. Θα μπορούσε να υπάρχει και μια τρίτη πρόκληση, η πολιτική, αλλά στα καθ' ημάς το θέμα λύθηκε πλέον με την πρόσφατη, πολυσυζητημένη «επιστροφή» των δύο μεγαλύτερων εταιρειών ύδρευσης στο ελληνικό Δημόσιο.

Η πρώτη πρόκληση, η επιχειρησιακή, δεν είναι ίδιον μόνο των δικών μας εταιρειών, αφορά σε όλες σχεδόν τις δημόσιες και ιδιωτικές εταιρείες: είναι η ανάγκη συνεχούς βελτίω-

σης μέρα με τη μέρα, η ανάγκη να κάνουμε πράγματα και να τα κάνουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, να προβλέπουμε καταστάσεις, η ανάγκη να παραμένουμε βιώσιμοι οικονομικά αλλά και κοινωνικά επωφελείς. Ειδικά αυτό το τελευταίο, να διασφαλίζεις την υγιή χρηματοοικονομική κατάστασή σου αφήνοντας θετικό κοινωνικό πρόσημο, κυρίως για τις ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού, είναι το επιπλέον «βάρος», η επιπλέον «ευθύνη» που οφείλουν να φέρουν εις πέρας εταιρείες σαν την ΕΥΑΘ.

Η δεύτερη πρόκληση, αυτή της ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση, αποτυπώνεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στα στρατηγικά σχέδια των εταιρειών ύδρευσης: η «γραμμή» της κατανάλωσης του νερού έχει ανοδική πορεία τα επόμενα χρόνια, με την προβλεπόμενη αύξηση του παγκόσμιου πληθυσμού, την ώρα που η «γραμμή» των υδάτινων αποθεμάτων ακολουθεί την κατιούσα λόγω της αλλαγής που βλέπουμε μπροστά στα μάτια μας να συντελείται στο κλίμα. Οι παρατεταμένες ξηρασίες σε χώρες της Νότιας Ευρώπης (Ισπανία, Ιταλία, Πορτογαλία, Ελλάδα, Μάλτα και Κύπρο) έχουν ήδη οδηγήσει ορισμένες σε περιορισμούς της χρήσης νερού και υιοθέτηση «δελτίων νερού». Τα απαισιόδοξα σενάρια για το κλιματικό μοντέλο θα έχουν φυσικά και συνέπειες στις εθνικές οικονομίες, δεδομένου ότι πλέον οι αγορές είναι διασυνδεδεμένες και λειτουργούν τεράστιες αλυσίδες εφοδιασμού.

Και για την περιοχή μας λοιπόν, μια περιοχή με κομβικό ρόλο για την ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Ανατολικής Μεσογείου, συμπορεύονται οι προοπτικές με τις προκλήσεις, όπως αυτές που προανέφερα. Τα

αναπτυξιακά εργαλεία, μέσα και από τα δι-αρθρωτικά ταμεία της Ε.Ε. και το Ταμείο Ανάκαμψης, θα δώσουν ώθηση στις προοπτικές και θα αμβλύνουν τις αρνητικές επιπτώσεις των προκλήσεων - και για τις μεγάλες αλλά και για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Πώς τοποθετείται η ΕΥΑΘ απέναντι σε όλα αυτά; Με επενδύσεις και ασκήσεις επιχειρησιακής ετοιμότητας, με υιοθέτηση σύγχρονων τεχνολογιών και καινοτομιών, με εξωστρέφεια. Αυτήν τη στιγμή η εταιρεία μας υπερκαλύπτει τις ημερήσιες ανάγκες σε νερό, με τον δείκτη ασφάλειας εφοδιασμού να αγγίζει το 99%. Παρ' όλα αυτά κάνουμε εκτίμηση των επιπτώσεων των δραστηριοτήτων μας στο περιβάλλον, καταγράφουμε και αξιολογούμε πιθανούς κινδύνους, λαμβάνουμε τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα. Ελέγχουμε διαρκώς τις αέριες εκπομπές μας με στόχο τη μείωσή τους, διαχειριζόμαστε τα απόβλητά μας με ορθολογικό τρόπο και τα ανακυκλώνουμε - επαναχρησιμοποιούμε, όπου αυτό είναι εφικτό. Χρησιμοποιούμε υπεύθυνα την ενέργεια και στρεφόμαστε προς ανανεώσιμες πηγές, ενημερώνουμε και εκπαιδεύουμε το προσωπικό μας προς μια κουλτούρα περιβαλλοντικής υπευθυνότητας.

Είμαστε σε συνεχή επικοινωνία με τους κοινωνικούς μας εταίρους για θέματα περιβαλλοντικά και ποιότητας ζωής και προσπαθούμε να διατηρούμε κλίμα καλής συνεργασίας μαζί τους. Κοιτάμε προς τα «έξω» με συνεργασίες σε Κύπρο, Ρουμανία και ενδεχομένως και Βουλγαρία με πρώτηστη μέριμνά μας πάντα να διασφαλίσουμε τον υδάτινο πόρο για τις μελλοντικές γενιές στην περιοχή μας.



GT SECURITY GROUP



- Περιπολίες & Άμεση Επέμβαση
- Υπηρεσίες Ασφαλείας
- Στατικές Φυλάξεις



Αθήνα

T: 2130 882 798

Σπύρου Δοντά 10
Κουκάκι, Τ.Κ 11743

Θεσσαλονίκη

T: 2310 512 820

Καρατάσου 7
Λαδάδικα, Τ.Κ 54626

Ηράκλειο

T: 2816 007 460

Ελευθερίου Βενιζέλου & Μπουμπουλίνας 1
Γάζι Ηρακλείου, Τ.Κ 71414

www.gtkosmosltd.gr

www.gtcontrolsecurity.gr

 Gt Control Security Υπηρεσίες Φύλαξης

Άρθρο του **Συμεών Διαμαντίδη**

| Πρόεδρος ΣΕΒΕ

Ποια Θεσσαλονίκη θέλουμε;



Πολλές φορές έχουμε κληθεί να απαντήσουμε στο εξής ερώτημα: Ποια Θεσσαλονίκη θέλουμε; Την τουριστική Θεσσαλονίκη; Την πολιτιστική Θεσσαλονίκη; Την επιχειρηματική Θεσσαλονίκη; Η αλήθεια είναι πως η πόλη μας έχει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που της προσδίδουν μία σύνθετη ταυτότητα. Εμείς όμως οφείλουμε να εστιάσουμε στην Θεσσαλονίκη που αποτελεί το οικονομικό κέντρο της νοτιοανατολικής Ευρώπης. Γιατί αυτό είναι το όραμά μας για την πόλη και οφείλουμε να δουλέψουμε προς αυτή την κατεύθυνση.

Το πιο σημαντικό βήμα θα γίνει με τη δημιουργία του Thessaloniki Logistics Center, του

εμπορευματικού κέντρου που προτείναμε να γίνει στη δυτική πλευρά της πόλης και συγκεκριμένα στο στρατόπεδο Γκόνου, που αποτελεί ενδεδειγμένο χώρο για την εγκατάστασή του. Ένα τέτοιο έργο θα συγκεντρώσει το επενδυτικό και επιχειρηματικό ενδιαφέρον από πολλές χώρες και θα δώσει μία τεράστια ώθηση στις εξαγωγές της Βόρειας Ελλάδας με την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών της περιοχής μας. Η ύπαρξη σύγχρονων υποδομών και μεταφορικών κόμβων βοηθάει τις χώρες να κλείνουν διμερείς εμπορικές συμφωνίες και να προσελκύουν επενδυτές. Και αντίστοιχα τις επιχειρήσεις να συνάπτουν πιο εύκολα συμφωνίες με δυνητικούς συνεργάτες και πελάτες. Γι' αυτό και το συγκεκριμένο έργο πρέπει να κατέχει την πρώτη θέση στο χαρτοφυλάκιο των δράσεων μας. Προς το παρόν, χαίρομαι πραγματικά που η πρότασή μου έγινε ομόφωνα δεκτή από όλους τους παραγωγικούς φορείς της Βόρειας Ελλάδας και υπάρχει θετικό κλίμα στην κυβέρνηση μετά από προσωπική συνάντηση που είχα με τον Πρωθυπουργό.

Αν ακόμη δεν έχουμε φτάσει στο 100% των δυνατοτήτων μας όμως, αυτό οφείλεται στη μη αξιοποίηση των συγκριτικών μας πλεονεκτημάτων. Τα λιμάνια και η γεωστρατηγική θέση της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης συνιστούν από μόνα τους συγκριτικά πλεονεκτήματα, τα οποία η εξωστρεφής επιχειρηματική κοινότητα χρειάζεται. Η Θεσσαλονίκη εν προκειμένω έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα σε θέματα συνδυασμένων μεταφορών, logistics, αλλά και τεχνολογίας και καινοτομίας με ένα πλούσιο επιστημονικό δυναμικό και μεγάλα ακαδη-

μαϊκά ιδρύματα. Ήδη μεγάλες επιχειρήσεις έχουν επιλέξει την πόλη μας για να επενδύσουν και να εγκατασταθούν, ενώ πολλοί ακόμη τεχνολογικοί κολοσσοί εξετάζουν σοβαρά το ενδεχόμενο αυτό. Η δραστηριότητα σε θέματα τεχνολογιών φυσικά θα εκτιναχθεί με την υλοποίηση του Thess INTEC, του σημαντικότερου έργου για την περιοχή μας. Επομένως ένας δεύτερος άξονας για την ανάπτυξη της περιοχής μας είναι οι επενδύσεις και δη οι επενδύσεις τεχνολογικού χαρακτήρα.

Όπως είπαμε και στην αρχή όμως, η Θεσσαλονίκη έχει ισχυρή ταυτότητα που πηγάζει από την πλούσια και σύνθετη ιστορία της πόλης. Το ίδιο ισχύει και για τη Μακεδονία. Τη στιγμή που όλοι προσπαθούν να κατασκευάσουν και να δημιουργήσουν την ταυτότητά τους, εμείς την έχουμε έτοιμη και δεν την αξιοποιούμε. Αυτό ακριβώς προσπαθούμε να πετύχουμε με το Μακεδονικό Σήμα του ΣΕΒΕ. Να βρίσκονται όλες οι επιχειρήσεις της Μακεδονίας κάτω από την ομπρέλα του Συλλογικού Σήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης του ΣΕΒΕ «M MACEDONIA THE GREAT» και τα προϊόντα και οι υπηρεσίες τους να έχουν την ίδια ισχυρή ταυτότητα, που προκύπτει από την ιστορία και την παράδοση της Μακεδονίας.

Πιστεύουμε ακράδαντα πως η υιοθέτησή του σήματος από όλες τις επιχειρήσεις της περιοχής θα ενισχύσει σημαντικά την εξωστρέφειά τους και κατ' επέκταση την οικονομική τους θέση. Και με αυτόν τον τρίτο αναπτυξιακό πυλώνα, η Βόρεια Ελλάδα μπορεί να αποκτήσει επιτέλους τον πρωταγωνιστικό ρόλο που δικαιούται.

ΧΛΥΚΑΝΙΣΟΣ



| Άρθρο του **Ιωάννη Μασούτη** | Πρόεδρος ΕΒΕΘ

Αναμένουμε πολιτικές για την ουσιαστική ενδυνάμωση των ΜμΕ



Ο θεσμός της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης αποτελούσε πάντα ένα σημαντικό οικονομικό και πολιτικό γεγονός. Η προσέλκυση επιχειρήσεων (πελατών και εκθετών) απ'όλο τον κόσμο, αλλά και η έλευση κυβερνητικού επιτελείου με επικεφαλής τον Πρωθυπουργό, φέρνει στο προσκήνιο την πόλη μας κάθε Σεπτέμβριο, αποτελώντας ταυτόχρονα μια γιορτή για την ίδια.

Η 87η ΔΕΘ έχει ως τιμώμενη χώρα τη Βουλγαρία, μια γειτονική χώρα με ανεπτυγμένες τις εμπορικές και οικονομικές σχέσεις με την Ελλάδα.

Η φετινή ΔΕΘ διοργανώνεται στον απόηχο των φυσικών καταστροφών που βιώσαμε αλλά και σε μια στιγμή που η χώρα μας, μετά τις αλληπάλληλες προκλήσεις που αντιμετώπισε, προσπαθεί να επανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα. Ήδη οι αγορές δείχνουν εμπιστοσύνη στην ελληνική οικονομία και τις αναπτυξιακές προοπτικές της, ωστόσο η απόκτηση της επενδυτικής βαθμίδας θα βάλει τη σφραγίδα σε όλη αυτή την προσπάθεια αυξάνοντας τις ιδιωτικές επενδύσεις. Επιπλέον, οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ μπορούν να απογειώσουν κυριολεκτικά την ελληνική οικονομία. Ανασταλτικός παράγοντας στην αναπτυξιακή πορεία αποτελεί ο πληθωρισμός, που όμως είναι ένα πανευρωπαϊκό φαινόμενο, το οποίο από τη μια ροκανίζει το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών περιορίζοντας την κατανάλωση και απ' την άλλη πιέζει ανοδικά τα επιτόκια επηρεάζοντας αρνητικά τις επενδύσεις. Η συνέχιση της πολιτικής στήριξης των ευάλω-

των ομάδων και των ασθενέστερων νοικοκυριών θα βοηθήσει στην ενίσχυση της κατανάλωσης. Παράλληλα, έχουν ήδη προχωρήσει οι ρυθμίσεις των οφειλών σε ΕΦΚΑ και Εφορία. Η επιχειρηματική κοινότητα ζητά σταθερότητα και στήριξη των επιχειρήσεων με φοροελαφρύνσεις (ανταγωνιστικό φορολογικό περιβάλλον χωρίς αιφνιδιασμούς)

Αξιοποίηση των πόρων ΕΣΠΑ και Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης με περαιτέρω αύξηση των ανανεώσιμων πηγών στο ενεργειακό μίγμα της χώρας με παράλληλη επένδυση στα δίκτυα διανομής και αποθήκευσης. Για το ζήτημα της ενέργειας, όμως, θα πρέπει να τονίσω ότι ειδικά στους μεγάλους καταναλωτές ρεύματος, όπως η μεταποίηση, που χρειάζεται μια σταθερή τιμή ενέργειας για να μπορέσει να δεσμευτεί σε συμβόλαια παραγωγής. Θα πρέπει να δημιουργηθεί ένα δίκτυ ασφαλείας, είτε μέσω επιδοτήσεων είτε μέσω της δυνατότητας να συνάπτουν πράσινα διμερή συμβόλαια, κάτι που δεν μπορεί να γίνει τώρα. Μόνο έτσι θα περιοριστεί ο κίνδυνος αποβιομηχάνισης.

Στο πλαίσιο όλων των παραπάνω αναμένουμε από τη νέα Κυβέρνηση πολιτικές για την ουσιαστική ενδυνάμωση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων: με βελτίωση της πρόσβασής τους σε χρηματοδοτικά εργαλεία και ενισχύσεις από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με δραστική αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας, με βελτίωση των υφιστάμενων ρυθμίσεων οφειλών, με επίσπευση των προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης.

Αναμένουμε την επιτάχυνση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων στη δημόσια διοίκηση, στη δικαιοσύνη, στην υγεία, στην παιδεία, στην πολιτική προστασία και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Τα Επιμελητήρια της χώρας, και μιλάω με την ιδιότητα του Προέδρου Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας, στο πλαίσιο του θεσμοθετημένου ρόλου του συμβούλου της Πολιτείας, θα συνεργαστούν, όπως πάντα, με τα αρμόδια υπουργεία, με τεκμηριωμένες προτάσεις, προκειμένου η χώρα μας να περάσει σε μια φάση ισχυρής και σταθερής ανάπτυξης στην οποία θα συμβάλλουν όλες οι επιχειρήσεις ανεξαρτήτως μεγέθους.

Όσον αφορά στην τοπική οικονομία είναι γνωστό ότι στην περιοχή μας δραστηριοποιούνται

μεγάλες ξένες επιχειρήσεις διεθνούς βεληνεκούς, οι οποίες όχι μόνο έχουν δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, αλλά λειτουργούν και ως πόλος έλξης κι άλλων ξένων επενδύσεων. Στην απόφασή τους να επενδύσουν εδώ μεγάλο ρόλο έπαιξε η σταθερότητα του επιχειρηματικού περιβάλλοντος την οποία δημιούργησε η Κυβέρνηση την τελευταία τετραετία που εύχομαι να συνεχιστεί και κατά την νέα θητεία της.

Οι επενδύσεις αυτές δημιουργούν το κλίμα εκείνο που θα φέρει πίσω το ανθρώπινο δυναμικό που έφυγε από τη χώρα μας τα χρόνια της κρίσης και θα τους δώσει την ευκαιρία να αξιοποιήσουν στην πατρίδα τους τις γνώσεις και τις εμπειρίες που απέκτησαν στο εξωτερικό. Ήρθε η ώρα το brain drain να αντιστραφεί σε brain gain.

Αναφερόμενος όμως στην ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης θέλω να υπογραμμίσω τη σημασία των έργων υποδομής και συγκεκριμένα των έργων πρώτης προτεραιότητας όπως:

- Η ολοκλήρωση του μετρό με τις επεκτάσεις σε πρώτη φάση προς τα ανατολικά με στόχο τη σύνδεσή του με το αεροδρόμιο και σε δεύτερη φάση προς τα δυτικά.
- Η σύνδεση του λιμανιού με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο και η δημιουργία του κέντρου logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου και σύνδεσή του με το σιδηροδρομικό δίκτυο
- Η Σιδηροδρομική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Καβάλα και τους Τοξότες Ξάνθης
- Η ανάπτυξη του εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου Θεσσαλονίκης
- Η ανάληψη πρωτοβουλιών για την ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη.

Πέραν των έργων υποδομής, απαιτείται η ενίσχυση της έρευνας και καινοτομίας και πιο συγκεκριμένα πρωτοβουλιών όπως η Αλεξάνδρεια Ζώνη καινοτομίας, ΕΚΕΤΑ και το Τεχνολογικό Πάρκο Thessintec.

Τέλος, απαιτείται η επιτάχυνση των πρωτοβουλιών για τη μετατροπή των άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων της Κεντρικής Μακεδονίας σε οργανωμένους υποδοχείς επιχειρήσεων. Για την περιοχή της Θεσσαλονίκης, το Καλοχώρι είναι σε πρώτη προτεραιότητα.



η βρεγμένη γάτα eaterybar

Απόλλωνος 4 | Κάτω Τούμπα

 vregmenigataskg

Κρατήσεις: 2310 90999

Email: bregmenigata@gmail.com

Άρθρο του **Βασίλη Γεωργιάδη**

| Πρόεδρος Οικονομικού Επιμελητηρίου / Τμήμα Κεν. Μακεδονίας



Η ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης μέσα από τα τεχνικά έργα

Σύγχρονες πόλεις σημαίνει πόλεις με σύγχρονες υποδομές. Πόλεις προσβάσιμες σε όλους, καλαίσθητες, ανθρώπινες. Πόλεις φιλικές στους πολίτες, αλλά και στους επισκέπτες. Είναι γνωστό ότι οι ελληνικές πόλεις υπολείπονται των ευρωπαϊκών σε επίπεδο υποδομών, γεγονός το οποίο οφείλεται και στη δεκαετία της οικονομικής κρίσης, κατά την οποία τα δημόσια έργα μπήκαν κυριολεκτικά στον πάγο. Τα τελευταία χρόνια, ευτυχώς, η κατάσταση δείχνει να αλλάζει και τα εργοτάξια επέστρεψαν ξανά στις γειτονιές της Θεσσαλονίκης.

Τα αναπλαστικά έργα που εκτελούνται αυτή τη στιγμή μεταμορφώνουν τη Θεσσαλονίκη, βελτιώνουν τα βιοκλιματικά της χαρακτηριστικά μέσα από τη χρήση σύγχρονων υλικών, εισάγουν τεχνολογίες έξυπνης πόλης και αναβαθμίζουν τη ζωή των κατοίκων. Τα οφέλη φυσικά δε σταματούν εκεί, καθώς η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση μέσα από αστικές παρεμβάσεις που υλοποιούνται, δημιουργεί νέα τοπόσημα εντός αστικού ιστού, νέες ευκαιρίες για τους επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στους κλάδους του εμπορίου, της εστίασης και του τουρισμού. Ιδιαίτερα σημαντικό σε αυτή την κατεύθυνση είναι να προχωρήσουν τάχιστα οι λεγόμενες στρατηγικές αναπλά-

σεις, όπως αυτή της πλατείας Αριστοτέλους, της ΔΕΘ, του δυτικού παραλιακού μετώπου, καθώς με την ολοκλήρωσή τους θα ενισχυθεί περαιτέρω το τουριστικό προϊόν της Θεσσαλονίκης, θα τονωθεί το επενδυτικό κλίμα και θα προκύψουν νέες θέσεις εργασίας.

Επιβάλλεται όμως να προχωρήσουν και τα μεγάλα τεχνικά έργα, έργα εμβληματικά, τα οποία θα ενισχύσουν την εξωστρέφεια της πόλης και θα θεμελιώσουν τον πρωταγωνιστικό χαρακτήρα της στην ευρύτερη περιοχή. Στην κατηγορία αυτή κατατάσσεται σαφώς το Flyover, ένα πρωτοποριακό οδικό έργο μήκους 13 χιλιομέτρων, το οποίο θα αποσυμφορήσει κυκλοφοριακά το κέντρο της πόλης, θα διευκολύνει την πρόσβαση από τις γύρω περιοχές και θα συνδέσει κρίσιμους προορισμούς, όπως είναι το αεροδρόμιο «Μακεδονία», η Εγνατία οδός, η ΠΑΘΕ κτλ. Η ολοκλήρωση του Flyover έχει προφανή οφέλη για τον τουρισμό, καθώς θα μειώσει σημαντικά το κόστος μεταφοράς προϊόντων και επιβατών και θα ενισχύσει ουσιαστικά τον δευτερογενή και τριτογενή τομέα της οικονομίας της πόλης. Επιβάλλεται λοιπόν να ενσκήψουν όλοι οι αρμόδιοι φορείς, να αξιοποιήσουν την πολύτιμη, αποκτηθείσα εμπειρία από το πολύπαθο μετρό της Θεσσα-

λονίκης και να εξασφαλίσουν ότι το έργο θα εκτελεστεί με τρόπο τεχνικά άρτιο, εντός του χρονοδιαγράμματος που έχει οριστεί και με τη μικρότερη δυνατή όχληση για τους κατοίκους της πόλης.

Φυσικά, όλα τα παραπάνω απαιτούν κατάλληλο έμπυχο δυναμικό: πολιτική ηγεσία, στελέχη υπηρεσιών/φορέων και μηχανικούς με γνώσεις σε όλα τα απαιτούμενα στάδια υλοποίησης των έργων. Αρχής γενομένης από την καταγραφή και προτεραιοποίηση των αναγκών της πόλης, την εξασφάλιση χρηματοδότησης μέσα από την αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων, μελετητική ωρίμανση, έως και την κατασκευή με την ολοκλήρωση των εργασιών. Είναι απαραίτητο να επιλέγονται τεχνικά έργα που επιφέρουν τη μέγιστη δυνατή ωφέλεια, έτσι ώστε να καλύπτονται πολλαπλώς οι ανάγκες της Θεσσαλονίκης και των κατοίκων της, αλλά και να επιτυγχάνεται χρηστή διαχείριση των διαθέσιμων κονδυλίων, εθνικών και μη. Μόνο μέσα από συνετές, ορθολογικές και μελετητικά ώριμες επιλογές στο πεδίο των τεχνικών έργων μπορεί να διατηρηθεί και να ενισχυθεί μελλοντικά η αναπτυξιακή δυναμική της Θεσσαλονίκης και η τόνωση της τοπικής της οικονομίας.



Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Θησέως 7, Καλλιθέα, Τ.Κ. 176 76
Τηλ.: 210 7204600 • Fax: 210 7204555

www.esyd.gr

Εθνική Διαπίστευση, Διεθνής Αναγνώριση.

Άρθρο του **Μιχάλη Γεράνη**

| Πρόεδρος ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, Πρόεδρος ΔΣ Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη



Η κυκλική οικονομία στην πράξη στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

«Ζούμε σε μια ιστορική περίοδο που πολλά σταυροδρόμια συναντώνται στον ίδιο χρόνο. Από τη μια μεριά η μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και στην κυκλική οικονομία αποτελούν ταυτόχρονα πρόκληση και ευκαιρία για την οικοδόμηση ενός ολοκληρωμένου και ορθολογικού συστήματος διαχείρισης αποβλήτων. Από την άλλη μεριά ο ψηφιακός μετασχηματισμός, η τεχνητή νοημοσύνη και το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (Internet of Things-IoT) συνθέτουν το μέλλον, διαμορφώνοντας μια νέα ιστορική εποχή. Πάμε να δούμε Το παράδειγμα της Κεντρικής Μακεδονίας

Γνωρίζουμε την υποχρέωση μας με βάση το άρθρο 50 του Ν.4819/2021, για τη χωριστή συλλογή των βιοαποβλήτων, όμως πέρα από την υποχρέωση μας, είναι το σχέδιό μας για να πετύχουμε το αυτονόητο, δηλαδή να προστατεύουμε το περιβάλλον από την ταφή αποβλήτων. Μπαίνουμε στη λογική της κυκλικής οικονομίας, που είναι ένας σύγχρονος τρόπος συνύπαρξης με τη φύση, έχοντας ως πυξίδα ότι το τρίπτυχο οικονομία, ανακύκλωση και σύγχρονη διαχείριση των απορριμμάτων δημιουργεί και νέες θέσεις εργασίας.

Ο ΦΟΔΣΑ ΚΜ, στο πλαίσιο της προμήθειας υλικοτεχνικού εξοπλισμού χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων (ΚΑΦΕ ΚΑΔΟΣ), ολοκλήρωσε όλες τις διαδικασίες, προκειμένου οι Δήμοι της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας να διαθέτουν έναν επαρκή εξοπλισμό για την ταυτόχρονη έναρξη και εφαρμογή του Προγράμματος Χωριστής Συλλογής Βιοαποβλήτων.

Παράλληλα πραγματοποιήσαμε την ανάπτυξη και παρακολούθηση ενός ολοκληρωμένου συστήματος χωριστής συλλογής

βιο-αποβλήτων σε Δήμους της Κεντρικής Μακεδονίας. Εδώ μου δίνεται και την ευκαιρία να αναφέρω για την πρόσφατη βράβευση μας από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης στην κατηγορία με τίτλο «Καλύτερη Εφαρμοσμένη Ιδέα», στη θεματική «Δημόσια Διοίκηση, Αυτοδιοίκηση και Δικαιοσύνη», πετύχαμε το πρώτο βραβείο που απονέμεται στην πρόταση με κωδικό υποβολής 209 και τίτλο «Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση στη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων στην Κεντρική Μακεδονία» του φορέα «Περιφερειακός Σύνδεσμος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας». Το συγκεκριμένο έργο «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» συμβάλει στην στροφή της οικονομίας της περιοχής από ένα γραμμικό μοντέλο στην κυκλική οικονομία.

Κυκλική οικονομία στην πράξη στην ΠΚΜ

Το επόμενο βήμα στην διαχείριση των αποβλήτων, έχει καθορισθεί σε ευρωπαϊκό (Ευρωπαϊκό Σχέδιο Δράσης για την Κυκλική Οικονομία Μάρτιος 2020) και εθνικό επίπεδο (Σχέδιο Δράσης της Ελλάδας για την Κυκλική Οικονομία Π.Υ.Σ Μάιος 2022) και περιλαμβάνει τους παρακάτω σημαντικούς άξονες

- 1) Πρόληψη, όπως στην μείωση της σπατάλης τροφίμων με στόχο 30% για το 2030
- 2) Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση με διαλογή στην πηγή όλων των υλικών όπως ενδεικτικά συσκευασίες, υφάσματα, ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές κλο με στόχο 65% το 2035.
- 3) Ανάκτηση υλικών και Ενέργειας με στόχο την τελική μείωση της ταφής στο 10% το 2030.

Στην ΠΚΜ είναι δρομολογημένες οι υποδο-

μές από τον ΦΟΔΣΑ ΚΜ και αρκετούς Δήμους όπως

- 1) Μονάδα Ανάκτησης και Ανακύκλωσης Π.Ε Σερρών (σε λειτουργία)
- 2) Μονάδες Ανάκτησης και Ανακύκλωσης Ανατολικού και Δυτικού Τομέα (ώριμα έργα- δημοπρατημένα)
- 3) Διαχείριση οργανικών αποβλήτων σε μεταβατικό στάδιο έως να υλοποιηθούν οι μονάδες Μονάδες βιοαποβλήτων (τροφίμων/ κήπων) από Διαλογή στην Πηγή
- 4) Εξοπλισμός Ανακύκλωσης βιοαποβλήτων (καφέ κάδοι / απορριμματοφόρα/ κλαδοτεμαχιστές) παρέδωσε ο ΦΟΔΣΑ ΚΜ σε 38 Δήμους ΠΚΜ
- 5) Γωνιές Ανακύκλωσης και Πράσινα Σημεία (ώριμα για μερικούς Δήμους με πρωτοβουλία τους)

Με την σταδιακή λειτουργία των ανωτέρω έργων έως το 2025, θα επιτύχουμε μια μεγάλη αλλαγή από ταφή κοντά στο 90% θα την μειώσουμε σε πρώτη φάση κάτω από 50%! Η Τοπική Αυτοδιοίκηση είναι προνομιακό πεδίο υλοποίησης δράσεων κυκλικής οικονομίας, είναι ο κρίκος που συνδέει την καθημερινότητα των πολιτών με τις εφαρμοσμένες πολιτικές.

Στην Κεντρική Μακεδονία έχουμε καταφέρει οι 38 Δήμοι να έχουν αγαστή συνεργασία με το ΦΟΔΣΑ ΚΜ και υλοποιούμε πιστά τον ΠΕΣΔΑ. Θέλω λοιπόν να ευχαριστήσω όλο το εργατοϋπαλληλικό προσωπικό, όλο το στελεχιακό δυναμικό του ΦοΔΣΑ και όλη την αυτοδιοικητική οικογένεια της Κεντρικής Μακεδονίας για όλα αυτά που υλοποιούμε αναπτύσσοντας εργαλεία και μεθόδους που μας καθιστούν ως φορέα πυξίδα στις προκλήσεις της εποχής που διανύουμε στην διαχείριση των απορριμμάτων.



ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΦΥΛΑΞΕΩΣ ΑΓΙΟΡΕΙΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Προσθέτουμε ένα λιθαράκι στην προστασία του Αγίου Όρους
με σεβασμό στο περιβάλλον και την πολιτιστική κληρονομιά



Κε.Δ.Α.Κ.
Διοικητήριο, 541 23, Θεσσαλονίκη
www.kedak.gr, info@kedak.gr
Τ. 2313-501423

Άρθρο του Ηλία Π. Περτζινίδη

| Διευθυντής Κε.Δ.Α.Κ.



Υιοθέτηση των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ στα έργα και στις μελέτες του Αγίου Όρους

Το Κέντρο Διαφύλαξης Αγιορείτικης Κληρονομιάς (Κε.Δ.Α.Κ.) είναι Ν.Π.Δ.Δ. με έδρα τη Θεσσαλονίκη και ιδρύθηκε με τον Ν. 1198/1981, έχοντας ως αποκλειστική αρμοδιότητα την έγκριση και την εκτέλεση έργων στο Άγιον Όρος, ενός ζωντανού μνημείου, το οποίο δεν αλλοιώθηκε με το χρόνο, ούτε στη μορφή, φυσική και οικοδομική, ούτε στη σημασία, ούτε στον τρόπο ζωής και λειτουργίας. Μέσα λοιπόν σ' αυτόν τον ιστορικό χώρο το Κέντρο Διαφύλαξης Αγιορείτικης Κληρονομιάς (Κε.Δ.Α.Κ.) τα τελευταία σαράντα χρόνια εργάζεται άοκνα για την προστασία και την προβολή των μνημείων, των κειμηλίων και του φυσικού πλούτου του Αγίου Όρους, σεβόμενο πάντα τις βασικές αρχές που εξασφαλίζουν τη βιωσιμότητα του φυσικού συστήματος στο διηνεκές, χωρίς να ανακόπτεται η αναπτυξιακή πορεία της μοναστικής (ανθρώπινης) κοινωνίας.

Πλησιάζοντας στο τέλος του πρώτου τετάρτου του 21ου αιώνα, οι προκλήσεις και τα

ζητήματα που έχουμε να αντιμετωπίσουμε είναι ποικίλα, σύνθετα και σε πολλές περιπτώσεις πρωτόγνωρα. Η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς εξακολουθεί να αποτελεί βασική προτεραιότητα για την ανθρωπότητα, αλλά πλέον μελετάται και συντελείται υπό ένα νέο πρίσμα, ακολουθώντας τις κοινωνικοπολιτικές αλλαγές, τα νέα οικονομικά δεδομένα, την ανάπτυξη της τεχνολογίας και τις επιταγές για την προστασία του περιβάλλοντος και του πλανήτη.

Με βάση τα παραπάνω το Κε.Δ.Α.Κ. έχει προσανατολιστεί τα τελευταία χρόνια στη μελέτη και έγκριση έργων για τη βελτίωση των μεταφορών και των συνθηκών συγκοινωνίας, που αφορούν στην πρόσβαση στη χερσόνησο του Άθω, αλλά και στις μετακινήσεις εντός αυτής. Παράλληλα έγιναν ουσιαστικά βήματα προς την ενεργειακή αναβάθμιση των Ιερών Μονών και την απαγκίστρωση τους από παλαιού τύπου συστήματα παραγωγής ενέργειας, τα οποία έχουν πολύ με-

γάλο κόστος λειτουργίας και συντήρησης και παράλληλα σημαντικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Η στροφή προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κρίθηκε επιβεβλημένη για την προστασία του φυσικού πλούτου του Αγίου Όρους.

Τέλος η αναστήλωση των μνημειακών κατασκευών συνεχίζεται απρόσκοπτα και πάντα ακολουθώντας τις διεθνείς συμβάσεις για την προστασία των ιστορικών τόπων και μνημείων και το πρόγραμμα αρχών και δράσεων, που έχει θέσει το Κε.Δ.Α.Κ. και σύμφωνα με το οποίο εγκρίνονται και εκτελούνται τα έργα στη χερσόνησο του Άθω. Βασική μας επιδίωξη πλέον είναι η υιοθέτηση και η ενσωμάτωση σε όλα τα έργα και τις μελέτες, που αφορούν στο Άγιον Όρος, των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ (SDGs) για τη διάσωση της πολιτιστικής κληρονομιάς, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης της μοναστικής κοινότητας.

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο
Θεσσαλονίκης στην 87η ΔΕΘ

Η Καρδιά του Επαγγελματία χτυπά στο περίπτερο 8

Στηρίζουμε τα μέλη μας!
Ανταποδίδουμε την εμπιστοσύνη τους!

Εγκαίνια περιπτέρου 8
Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου
στις 11 π.μ.



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

■ ΠΑΡΟΝ ΠΑΝΤΟΥ ■

Άρθρο του **Μιχάλη Ζορπίδη**

| Πρόεδρος ΕΕΘ



Να μειωθεί το αρνητικό αποτύπωμα της ενεργειακής κρίσης

Η ανάπτυξη στις τάξεις των ελευθέρων επαγγελματιών περνά πρωτίστως από την επίλυση των σημαντικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν και από την πολιτική βούληση για την στήριξη και ενίσχυση τους.

Τα οικονομικά «χτυπήματα» που έχουν δεχτεί οι μικρομεσαίοι επιχειρηματίες πολλά και αλλεπάλληλα. Το ύψος του ιδιωτικού χρέους αποτελεί απόδειξη της αδυναμίας τους να ανταπεξέλθουν στις πάγιες και ανελαστικές οικονομικές τους υποχρεώσεις και ενδεικτικό της κατάστασης που έχει διαμορφωθεί στην αγορά.

Δυστυχώς τα κριτήρια στη πρόσφατη ρύθμιση οφειλών σε 72 και 120 δόσεις ήταν τέτοια που απέκλειαν την πλειοψηφία των επαγγελματιών που είχαν ανάγκη και επιθυμούσαν να ενταχθούν σε αυτή. Η εφαρμογή ενός μέτρου που θα επιτρέπει στο μεγαλύτερο μέρος των οφειλετών να ρυθμίσουν τα χρέη τους, θα αποτελέσει μια μικρή «ανάσα» για τους μικρομεσαίους, ενώ θα προσθέσει και χρήματα στα κρατικά ταμεία.

Παράλληλα, οι πληθωριστικές πιέσεις και το αρνητικό τους αποτύπωμα είναι κάτι που πρέπει να προβληματίσει σε μεγάλο βαθμό τη κυβέρνηση, με τον πρωθυπουργό και τους αρμό-

διους υπουργούς, να πρέπει να εφαρμόσουν μέτρα ως αντίβαρο, τη στιγμή που πρέπει να επιτευχθεί και συγκράτηση – μείωση τιμών σε όλα τα επίπεδα, καθώς η εκτόξευση τους ήταν οριζόντια και επηρέασε αρνητικά ολόκληρη τη οικονομική αλυσίδα της χώρας καθώς εκτίναξε το κόστος πρώτων και υλών και το λειτουργικό κόστος των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που εκπροσωπούμε ως επιμελητήριο. Η μείωση των συντελεστών ΦΠΑ σε προϊόντα και υπηρεσίες μπορεί να επιφέρει μείωση τιμών που αποτελεί ζητούμενο, τη στιγμή που θα τα καταστήσει πιο ανταγωνιστικά, απέναντι σε άλλων χωρών.

Θεωρώ πως όσο προχωρούμε προς φθινόπωρο και σταδιακά προς χειμώνα η κυβέρνηση πρέπει να κάνει ότι μπορεί ώστε να μειωθεί το αρνητικό αποτύπωμα της ενεργειακής κρίσης. Ανάπτυξη χωρίς ρευστότητα δεν υπάρχει και ρευστότητα χωρίς επενδύσεις και τράπεζες επίσης δεν υπάρχει. Η προσέλκυση επενδύσεων θα προσφέρει σε διάφορους επαγγελματικούς κλάδους οικονομικό «οξυγόνο» και αύξηση του κύκλου εργασιών. Την ίδια στιγμή οι τράπεζες θα πρέπει να βοηθήσουν στην βελτίωση της ρευστότητας των επαγγελματιών.

Θα πρέπει να διασφαλιστεί πως οι μικρομεσαίοι – ελεύθεροι επαγγελματίες θα έχουν

πρόσβαση σε δανεισμό, με όρους τέτοιους ώστε να μπορούν να αποπληρώσουν το δάνειο τους και να μην δημιουργηθεί ακόμη ένα μη εξυπηρετούμενο χρέος, ενώ θα πρέπει να έχουν πρόσβαση και σε όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία, για τα οποία επίσης θα πρέπει να έχουν και έγκυρη ενημέρωση.

Η εκμετάλλευση των σύγχρονων μεθόδων οργάνωσης επιχειρήσεων και της νέας ψηφιακής τεχνολογίας, όπως και των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων, αποτελούν βασική προϋπόθεση ώστε μια επιχείρηση να συμβαδίζει με την εποχή, να μην μένει στάσιμη, να εδραιώνεται, να μπορεί να ανταπεξέλθει στον ανταγωνισμό, να εξελίσσεται και να αναπτύσσεται, προσφέροντας περισσότερα στην οικονομία της περιοχής και μεγαλύτερο βαθμό εξασφάλισης σε όλους όσους συμμετέχουν σε αυτή.

Αυτό που θέλω να τονίσω είναι η ανάγκη για έναν ουσιαστικό διάλογο μεταξύ κυβέρνησης, εκπροσώπων, της αγοράς, επαγγελματιών, παραγωγικών φορέων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ώστε να προκύψει η αναπτυξιακή ατζέντα της Θεσσαλονίκης και ένα σχέδιο το οποίο θα οδηγήσει στην αύξηση του κύκλου εργασιών και του τζίρου για τους επαγγελματίες.



Η Kas Security είναι μια εταιρεία παροχής υπηρεσιών - security ελληνικών συμφερόντων, η οποία ιδρύθηκε το Μάιο του 2005 ως αποτέλεσμα της μακροχρόνιας παρουσίας μας στο χώρο της στατικής φύλαξης. Από την αρχή της λειτουργία της, βασικός γνώμονας ήταν η πλήρη και υψηλή παρεχόμενη υπηρεσία στον πελάτη. Βασική φιλοσοφία της εταιρείας Kas Security, είναι ο πελάτης να είναι συνεργάτης και αυτό αποτέλεσε το εφαλτήριο για την ραγδαία ανάπτυξη και άμεση αναγνώριση. Βασικό γνώρισμα της διοίκησης της Kas Security αλλά και του προσωπικού της είναι η διάθεση υπηρεσιών υψίστης ασφαλείας και ποιότητας σε προσιτό κόστος εξυπηρετώντας με τις υπηρεσίες μας δημόσιες και ιδιωτικές εταιρίες, Πολυεθνικές, Κατασκευαστικές, Βιομηχανίες, Τράπεζες, αθλητικές εγκαταστάσεις κτλ.

Σήμερα η εταιρεία Kas Security που εξειδικεύεται στην παροχή υπηρεσιών ασφάλειας και φύλαξης - security κινητών και ακίνητων αντικειμένων αποτελεί την πλέον αξιόπιστη λύση αλλά και τον πλέον έμπειρο και σοβαρό συνεργάτη. Η εταιρεία διαθέτει σύγχρονο στόλο αυτοκινήτων, εξελιγμένο τεχνολογικό εξοπλισμό με τα πιο σύγχρονα τεχνολογικά μέσα που της επιτρέπουν να είναι δίπλα σε κάθε κίνδυνο που διατρέχει κάποιος πελάτης της. Παράλληλα η εταιρεία Kas Security διαθέτει ένα υπερσύγχρονο κέντρο λήψης σημάτων, με στόχο και σκοπό να προσφέρει την απόλυτη παροχή ασφάλειας και φύλαξης στους πελάτες της με αξιοπιστία, σεβασμό αλλά κυρίως με εγρήγορση και άμεσο αποτέλεσμα.

Η εταιρεία Kas Security διαθέτει, πέρα από την μακρόχρονη εμπειρία στον χώρο της φύλαξης και security, δυνατότητα υιοθέτησης των νέων δεδομένων και εξελίξεων στον κλάδο που δραστηριοποιείται, σωστή διαχείριση κρίσεων και επιλογής κατάλληλου προσωπικού, σχέση εμπιστοσύνης και εχεμύθειας μεταξύ του πελάτη, ευκινησία, αμεσότητα και χαμηλές δαπάνες ως προς την συνεργασία.

Αγίου Γεωργίου 5 «Πατριαρχικό» Πυλαίας | Τ.Κ. 570 01, Τ.Θ. 8009, Θεσσαλονίκη

Τηλέφωνο: 2310 867 188 - 2310 822 791 | FAX: 2313 080 161 | E-mail: info@kassecurity.gr

MAREA

SEA SPIRIT



231 025 7696 Λώρη Μαργαρίτη 13, Θεσσαλονίκη 546 22

ΑΝ ΧΩΡΟΘΕΤΕΙ ΠΟΥΘΕΝΟ

Εμείς έχουμε χώρο!



**Ενοικίαση Αυτόνομων Αποθηκών για Ιδιώτες
& Επαγγελματίες στη Θεσσαλονίκη**

Αποθήκευση για αντικείμενα,
οικοσσκευές, επαγγελματικό
εξοπλισμό κτλ.

Από 50€/μήνα για 5τ.μ
*ελάχιστη μίσθωση 6 μήνες

Σύντομα σε κάθε γειτονιά

• Για πληροφορίες καλέστε μας
2314 319 395 & 2310 231 557

• Ιωάννου Γκούρα 9, Άνω Τούμπα
• Παιωνίου 5, Άνω Τούμπα
• **Νέο σημείο:** Αρτάκης 2 καλαμαριά

www.storage24.gr

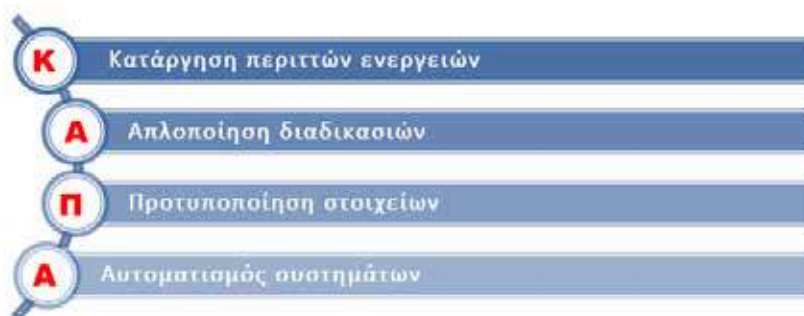


Ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.) δημιουργήθηκε με σκοπό να αναπτύξει τις ΑΠΕ στη χώρα μας και να αντιμετωπίσει τις σύγχρονες προκλήσεις που δημιουργούνται στο χώρο της Ενέργειας, έχοντας μέσα από το θεσμικό πλαίσιο μια σειρά από σημαντικές αρμοδιότητες και δραστηριότητες, όπως:

- Την τήρηση του Μητρώου Μονάδων ΑΠΕ, ΣΗΘΥΑ και Αποθήκευσης το οποίο εμπεριέχει και καταγράφει το σύνολο των εγκατεστημένων σταθμών / μονάδων που παράγουν Ανανεώσιμη Ενέργεια όλων των μορφών και τεχνολογιών στην χώρα μας. Συνολικά στο μητρώο έχουν εγγραφεί 27.000 μονάδες/σταθμοί που παράγουν πράσινη ενέργεια.
 - Τη Διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ & ΣΗΘΥΑ (ΕΛΑΠΕ) μέσω του οποίου ο ΔΑΠΕΕΠ αποζημιώνει την πράσινη παραγωγή Ενέργειας, έτσι όπως προβλέπεται στις Συμβάσεις ΑΠΕ. Ο ΕΛΑΠΕ διαθέτει περί τα 2,3 δις Ευρώ ετησίως.
 - Τη Διαχείριση του «Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης» (ΤΕΜ), του μηχανισμού που δημιούργησε -πρώτη και μοναδική χώρα στην ΕΕ- η Ελλάδα, μέσω του οποίου επιδοτούνται οι τελικοί καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου ώστε να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν οικονομικά στις αυξημένες τιμές ενέργειας, απόρροια του πολέμου στην Ουκρανία. Συνολικά το ΤΕΜ διέθεσε 8,4 δις Ευρώ και αναμένεται να δώσει ακόμη 1,2 δις.
 - Εκπροσωπεί τις ΑΠΕ στις Αγορές ΗΕ που λειτουργεί το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας (ΕΧΕ), είτε ευθέως, είτε ως Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης Τελευταίου Καταφυγίου (ΦΟΣΕτεκ).
 - Είναι ο αρμόδιος φορέας για την έκδοση Εγγυήσεων Προέλευσης και τη διενέργεια Δημοπρασιών για τη διάθεσή τους στην αγορά καθώς επίσης αρμόδιος για τον υπολογισμό του Ενεργειακού μείγματος προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας.
 - Είναι ο Εκπλειστηριαστής των δικαιωμάτων ρύπων (CO₂) στην Ελλάδα, εισπράττοντας από τις δημοπρασίες και εκταμιεύοντας προς τους δικαιούχους συνολικά ποσά άνω του 1,5 δις ευρώ ετησίως, με τα οποία υποστηρίζονται ευρείες δράσεις με μεγάλο περιβαλλοντικό και κοινωνικό αποτύπωμα, όπως οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, η ηλεκτροκίνηση, ο ΟΦΥΠΕΚΑ, το Πράσινο Ταμείο, κ.ά.
 - Είναι ο Διαχειριστής των κρατικών ενισχύσεων στους τομείς του περιβάλλοντος και της ενέργειας που καθορίζονται στις Κατευθυντήριες Οδηγίες της ΕΕ 2014/С200/01 και 2022/С60/01 και το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα σκοπεύει στον περιορισμό της διαρροής άνθρακα (Μειωμένο ETMEAP και Carbon Leakage), όπως και ETMEAP.
 - Έχει ορισθεί ως ο αρμόδιος φορέας για τη διενέργεια δημοπρασιών για τη χρηματοδότηση έργων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης στην τελική κατανάλωση.
- Παράλληλα, αποτελεί τον μεγαλύτερο Μέτοχο στο Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας (ΕΧΕ) με ποσοστό 22%, είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος Συμμετέχων (μετά τη ΔΕΗ) στην Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας που λειτουργεί το Χρηματιστήριο Ενέργειας (ΕΧΕ) με 26% της συνολικής παραγωγής και κατέχει μερίδιο 63% της εκπροσώπησης του συνόλου των ΑΠΕ στην Αγορά.



Ο ΔΑΠΕΕΠ έχει αναγνωρίσει ως Μόνιμη Διαδικασία τη συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών του. Μοναδικός τρόπος ο εκσυγχρονισμός της Εταιρείας στηριζόμενος στον ψηφιακό μετασχηματισμό αλλά και στην δομική αλλαγή που συνίσταται στο σύστημα «Κ.Α.Π.Α.» το οποίο εφαρμόζεται στην Εταιρεία και συντίθεται από το τετράπτυχο τεσσάρων βημάτων που περιλαμβάνει:



Αυτές οι τέσσερις λειτουργίες, όλες μαζί και με τη σειρά που αναφέρονται στη μεθοδολογία «ΚΑΠΑ», αποτελούν τον τρόπο για την ΑΤΕΡΜΟΝΗ βελτίωση μας.

Το όραμά μας είναι, να καταστήσουμε τον Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης, ως τον σταθερό πυλώνα ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ενώ παράλληλα, να στηρίξουμε την Ενεργειακή Μετάβαση στη χώρα μας. Το όραμα της εταιρείας μας, είναι η δημιουργία των συνθηκών εκείνων που θα φέρουν τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στην θέση οδηγού στον ενεργειακό τομέα.

Προς μια Ενεργειακή Οικονομία, που η ΕΝΕΡΓΕΙΑ με το ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ και τη ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ θα συμμετέχουν ισότιμα στο μέλλον της χώρας.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ^o

ΜΕ ΑΠΟΨΗ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ

Ηλεκτρονική και έντυπη εφημερίδα

- Έγκυρη ενημέρωση με προσωπικότητα για την πολιτική και την οικονομία



Για να λαμβάνετε άμεσα στο email και στο κινητό σας με sms, δηλώστε τα στοιχεία σας στο

➤ www.politikipress.gr