# Η νέα ΔΕΘ και η νέα Θεσσαλονίκη

Ειδική εκδοση
του **Myportal.gr**
και της εφημερίδας
**"Πολιτική"** για
την **89η ΔΕΘ**

# Η **βιωσιμότητα** πηγαίνει με τα...

νερά μας!

**Κάθε σταγόνα μετράει**

για την κοινωνία, για το περιβάλλον,

***για όλους!***

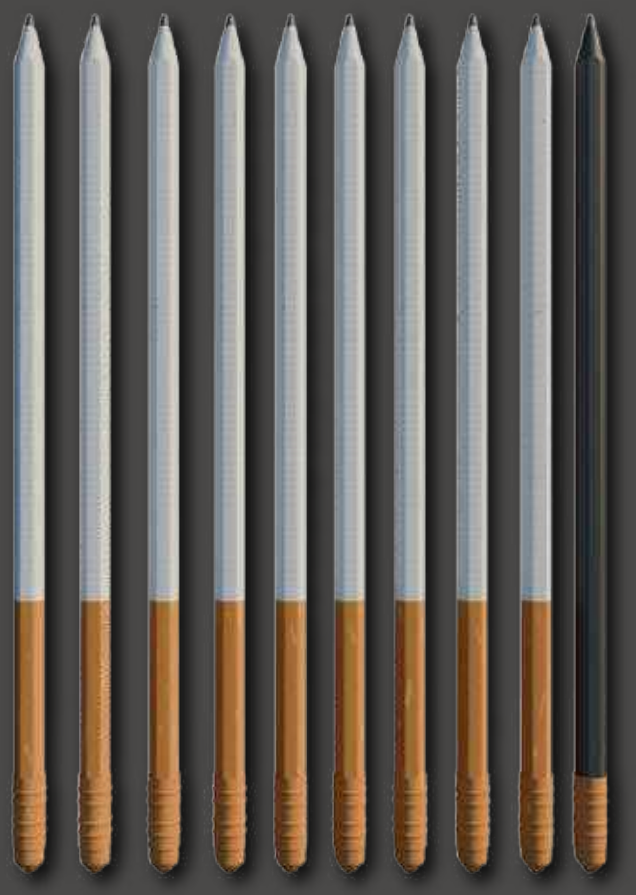
**Προστατεύουμε**
έμπρακτα τους υδάτινους πόρους, μειώνουμε το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα με "πράσινες" τεχνολογίες, προωθούμε την κυκλική οικονομία.

**Επενδύουμε**
στην ψηφιοποίηση για την καλύτερη εξυπηρέτηση των συμπολιτών μας και την εξοικονόμηση νερού, υλοποιούμε κοινωνικές δράσεις με το βλέμμα στραμμένο στις επόμενες γενιές.

**Διασφαλίζουμε**
τη συμμετοχικότητα και την ισότητα στο εργασιακό μας περιβάλλον, υιοθετώντας σύγχρονες πολιτικές εταιρικής διακυβέρνησης.

eyath.gr

# ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΧΕΡΙ ΜΑΣ
# ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΧΕΡΙ ΤΟΥΣ.



# 91%

ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ **ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ**
**ΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΑΝΗΛΙΚΩΝ**
**ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ** ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΠΝΟΥ ΚΑΙ ΝΙΚΟΤΙΝΗΣ.

Σύμφωνα με την έρευνα της MRB για την ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ «Στάσεις και απόψεις για την αποτροπή πρόσβασης των ανηλίκων σε προϊόντα καπνού και νικοτίνης», που διεξήχθη τον Ιούνιο 2025, πριν την πρόσφατη ψήφιση του Ν. 5216/2025.

---

Η **Παπαστράτος** ενώνει τις δυνάμεις της με την **Πολιτεία** δημιουργώντας μία ισχυρή συμμαχία με στόχο την αποτροπή της πρόσβασης των ανηλίκων στα προϊόντα καπνού και νικοτίνης. Μία ολοκληρωμένη στρατηγική πρόληψης, εκπαίδευσης και ψηφιακής καινοτομίας με ένα ξεκάθαρο μήνυμα: **η προστασία των ανηλίκων είναι ευθύνη όλων μας.**

ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΠΝΟΥ ΚΑΙ ΝΙΚΟΤΙΝΗΣ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΝΗΛΙΚΟΥΣ **18+**

**Μάθετε περισσότερα**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
Υπουργείο Υγείας

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης

Powered by: ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ
ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΣ PHILIP MORRIS INTERNATIONAL

#prostokalytero

# ☑ Βαρκελώνη

Κάνε check στη Βαρκελώνη με απευθείας πτήσεις από Θεσσαλονίκη!

A STAR ALLIANCE MEMBER

AEGEAN

EDITORIAL

Του

**Γιάννη Μπελενιώτη**

Πολιτικού επιστήμονα

# Να σταθούμε δίπλα στη ΔΕΘ

Για άλλη μια χρονιά το MyPortal.gr και η εφημερίδα «Πολιτική» εκδίδουν το ειδικό αφιέρωμα για τη ΔΕΘ, εστιασμένο σε προτάσεις και απόψεις για το μέλλον και την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης. Η ΔΕΘ άλλωστε από την πρώτη ημέρα λειτουργίας της το 1926 είναι συνδεδεμένη, συνυφασμένη με την οικονομία και την ανάπτυξη της πόλης.

Η ΔΕΘ είναι και πολιτικές εξαγγελίες και αντιπαραθέσεις και, φυσικά, παρουσίαση οικονομικών προγραμμάτων και σύγκριση θέσεων και προτάσεων. Το πολιτικό της σκέλος είναι απαρέγκλιτο και αυτό είναι καλό για τη Θεσσαλονίκη. Είναι απολύτως φυσιολογικό το ενδιαφέρον να εστιάζεται σε όσα εξαγγείλει ο πρωθυπουργός για την οικονομία αλλά και όσα υποσχεθεί η αντιπολίτευση.

Φέτος όμως η διοργάνωση είναι επετειακή. Η 89η ΔΕΘ που θα πραγματοποιηθεί από τις 6 ως τις 14 Σεπτεμβρίου είναι αφιερωμένη στα 100 χρόνια από την ίδρυσή της το 1925 από τον Νικόλαο Γερμανό. Μια ημερομηνία-σταθμός για τη Θεσσαλονίκη καθώς η ΔΕΘ έχει συνδέσει την παρουσία της με την ιστορία, την πορεία και την ανάπτυξη της πόλης.

Προφανώς υπάρχουν πολλές προσεγγίσεις για την Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης και το χαρακτήρα της, όλες θεμιτές. Οι εποχές και οι ανάγκες τους διαρκώς αλλάζουν όπως και η οικονομία και η ταχύτητα και τα μέσα διάδοσης της πληροφορίας και, πλέον, διεξαγωγής του εμπορίου στην παγκόσμια ενοποιημένη αγορά. Είναι λογικό και φυσιολογικό η εικόνα και ο σκοπός της Έκθεσης του 2025 να μην είναι ίδιος με αυτόν προ δεκαετιών.

Έχουμε όμως υποχρέωση να διαφυλάξουμε ως κόρη οφθαλμού την ΔΕΘ, όχι απλώς και μόνο για ιστορικούς λόγους ή ως ένα «έθιμο» για την πόλη αλλά ως έναν θεσμό που αφήνει ισχυρό οικονομικό αποτύπωμα οριζόντια στην παραγωγική δραστηριότητα της πόλης και αν μη τι άλλο στρέφει τα βλέμματα όλης της χώρας στη Θεσσαλονίκη επί δεκαήμερο, αποτελεί οικονομικό-εμπορικό πεδίο ακόμα και βεβαίως επίκεντρο των πολιτικών εξελίξεων.

Ειδικά φέτος στα 100 χρόνια της ΔΕΘ να την επισκεφτούμε, να την διαφημίσουμε, να την στηρίξουμε καθώς Θεσσαλονίκη δίχως Έκθεση δεν γίνεται. Και αυτό περνάει πρώτα από εμάς, τους θεσσαλονικείς.

Του

**Βαγγέλη Πλάκα**

Δημοσιογράφου

# Η νέα ΔΕΘ που αξίζει στη νέα Θεσσαλονίκη

Λίγες ημέρες πριν ανοίξουν οι πύλες της φετινής ΔΕΘ η κυβέρνηση δια του πρωθυπουργού παρουσίασε την νέα της πρόταση για την ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου.

Όπως έγραψε το MyPortal.gr, η πρόταση αυτή συμπυκνώνεται στους εξής άξονες:
- Δεν θα κατασκευαστεί κανένα ξενοδοχείο
- Δεν θα υπάρχει συμμετοχή ιδιώτη
- Το έργο θα κατασκευαστεί από εθνικούς πόρους ύψους 120 εκ. Ευρώ
- Θα διατηρηθεί το ίδιο αποτύπωμα εκθεσιακών χώρων που υπάρχει σήμερα σε ένα καινούργιο κτίριο
- Θα υπάρξει πλήρης αναμόρφωση και επισκευή του «Βελλιδείου», που είναι τοπόσημο για την πόλη και πρέπει να διατηρηθεί
- Ο υπόλοιπος χώρος θα γίνει ένα ανοικτό πάρκο
- Θα γίνει πάρκινγκ 600 θέσεων για να καλυφθούν οι ανάγκες της ΔΕΘ και του κέντρου της πόλης

Η νέα πρόταση ήρθε μετά από καθυστερήσεις στην προώθηση του προηγούμενου σχεδίου κυρίως λόγω του μοντέλου χρηματοδότησης και τη συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων αλλά και τις αντιδράσεις τοπικών φορέων και αυτοδιοίκησης που ζητούσαν κυρίως μικρότερο κτιριακό αποτύπωμα στο χώρο και περισσότερο πράσινο.

Ο νέος σχεδιασμός περιορίζει στο ελάχιστο τις δομημένες επιφάνειες και είναι ισόρροπο με τις απαιτήσεις της μεγάλης πλειοψηφίας της πόλης. Πρέπει να στηριχθεί ώστε μετά από πολλές καθυστερήσεις και συζήτηση 20 χρόνων, αρχικά για τη μεταφορά του εκτός κέντρου από την περίοδο της διεκδίκησης της EXPO, να υλοποιηθεί ένα μεγάλο έργο που θα αποτελεί ιστορική παρέμβαση και για την ΔΕΘ και το μέλλον της αλλά και για την ίδια την πόλη και τους πολίτες της.

ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ

eldorado gold

# Μεταλλεία Θράκης

**Συμμετέχουμε στην 89η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης**

Περίπτερο **10** | Stand **10**

**6-14** Σεπτεμβρίου 2025

Παρουσιάζουμε την **αναπτυξιακή μας πρόταση** για τη **Θράκη**
**Επενδύουμε** στη **Βόρεια Ελλάδα**
**Στηρίζουμε** την **τοπική ανάπτυξη** και την **εθνική οικονομία**

---

*Εξορύσσουμε* ένα **καλύτερο μέλλον**

Άρθρο του
**Τάκη Θεοδωρικάκου**
Υπουργού Ανάπτυξης

# **Νέο παραγωγικό πρότυπο:** Η Ελλάδα της ισχυρής και ισόρροπης ανάπτυξης

Η Ελλάδα έχει αφήσει πίσω της τα δύσκολα χρόνια της κρίσης. Σήμερα είναι μια χώρα που κερδίζει ξανά την εμπιστοσύνη των πολιτών και των αγορών, που αναπτύσσεται σταθερά, που δημιουργεί δουλειές και νέες προοπτικές για όλους. Η ανεργία βρίσκεται στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων δεκαετιών, ενώ οι επενδύσεις και οι εξαγωγές αυξάνονται με σταθερό ρυθμό.

Έχουμε, όμως, μπροστά μας σοβαρές προκλήσεις: το εμπορικό έλλειμμα παραμένει υψηλό, ο διεθνής ανταγωνισμός οξύνεται, το δημογραφικό πιέζει και - παρά τη σημαντική βελτίωση από το 2019 - το επενδυτικό κενό με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο παραμένει σημαντικό. Η απάντηση σε αυτές τις προκλήσεις είναι ο παραγωγικός μετασχηματισμός της οικονομίας: περισσότερη παραγωγή, περισσότερη καινοτομία και περισσότερη εξωστρέφεια· για να πετύχουμε ισόρροπη ανάπτυξη σε όλες τις περιφέρειες της πατρίδας μας, με περισσότερες και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας.

Με τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο κινητοποιούμε πόρους άνω των 4 δισ. ευρώ μέχρι το 2026. Ήδη τρέχουν τα πρώτα καθεστώτα για μεταποίηση, μεγάλες επενδύσεις και παραμεθόριες περιοχές με προϋπολογισμό 450 εκατομμυρίων ευρώ και ακολουθούν τον Σεπτέμβριο τα καθεστώτα για την εξωστρέφεια, την κοινωνική επιχειρηματικότητα και την νέων τεχνολογιών. Στηρίζουμε και επιταχύνουμε 76 στρατηγικές και εμβληματικές επενδύσεις σε όλη τη χώρα, που δημιουργούν ποιοτικές θέσεις εργασίας και προστιθέμενη αξία στην οικονομία.

Στην «καρδιά» του νέου παραγωγικού προτύπου βρίσκεται η εξωστρέφεια, διότι πραγματικά ισχυρή οικονομία είναι η εξαγωγική οικονομία. Με τη νέα Εθνική Πολιτική Ποιότητας, ενισχύουμε το «Made in Greece» ως σήμα εμπιστοσύνης, ασφάλειας και αξιοπιστίας· ένα ισχυρό διαβατήριο για τα ελληνικά προϊόντα και τις υπηρεσίες μας στις διεθνείς αγορές. Παράλληλα, μειώνουμε περαιτέρω τη γραφειοκρατία με 12 ουσιαστικές παρεμβάσεις και προχωρούμε σε μια σημαντική μεταρρύθμιση με τη δημιουργία της νέας Ανεξάρτητη Αρχής Προστασίας Καταναλωτή και Εποπτείας Αγοράς στα πρότυπα της ΑΑΔΕ, διαμορφώνοντας έναν ενιαίο και αποτελεσματικό μηχανισμό για να διασφαλίσουμε την προστασία του καταναλωτή και την υγιή λειτουργία της αγοράς.

Και όλα αυτά υπό έναν αδιαπραγμάτευτο παρονομαστή: τη διαφάνεια. Παντού και για τα πάντα. Στο πλαίσιο αυτό, στο Υπουργείο Ανάπτυξης ξεκινήσαμε ήδη την ανάκτηση ποσών από επενδυτικά σχέδια παλαιότερων αναπτυξιακών νόμων που δεν υλοποιήθηκαν ποτέ. Τα πρώτα 55 εκατ. ευρώ έχουν ήδη σταλεί προς βεβαίωση και είσπραξη στην ΑΑΔΕ και θα υπάρξει και συνέχεια. Θέλουμε να στείλουμε ένα ξεκάθαρο μήνυμα: δε θα αφήσουμε ούτε ευρώ να πάει χαμένο, τα χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων θα κατευθύνονται σε πραγματικές επενδύσεις που φέρνουν ανάπτυξη και δουλειές.

Η δέσμευσή μας είναι ισόρροπη ανάπτυξη, για να μη μείνει καμία περιφέρεια πίσω. Και η Θεσσαλονίκη με τη Βόρεια Ελλάδα έχουν κεντρική θέση στο σχέδιό μας για την παραγωγική Ελλάδα του 2030. Μόνο τον τελευταίο χρόνο εγκρίθηκαν 222 επενδυτικά σχέδια για τη Μακεδονία και τη Θράκη ύψους 301 εκατ. ευρώ, με τα μισά επενδυτικά σχέδια να αφορούν τον τομέα της μεταποίησης σε μια προσπάθεια να σπρώξουμε και να στηρίξουμε τη βιομηχανική παραγωγή. Παράλληλα, επενδύουμε 22 εκατ. ευρώ στην αναβάθμιση των βιομηχανικών παρκών σε Μακεδονία και Θράκη, εκ των οποίων τα 7,5 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση του επιχειρηματικού πάρκου της Σίνδου, του μεγαλύτερου στα Βαλκάνια. Η Σίνδος έχει τις δυνατότητες να εξελιχθεί σε έναν ακόμη ισχυρότερο κόμβο παραγωγής και καινοτομίας· και η δυναμική αυτή πολλαπλασιάζεται από τη δημιουργία διαμετακομιστικού κέντρου διεθνούς εμβέλειας στο στρατόπεδο Γκόνου. Η σύνδεση της παραγωγικής βάσης της Σίνδου με τις υποδομές logistics του Γκόνου αναβαθμίζει συνολικά τον ρόλο της Θεσσαλονίκης στο διεθνές εμπόριο, δημιουργώντας πραγματική προστιθέμενη αξία για την οικονομία της ευρύτερης περιοχής.

Και φυσικά ισχύει στο ακέραιο η δέσμευση της Κυβέρνησης για την υλοποίηση του πρότυπου τεχνολογικού πάρκου 4ης γενιάς ThessINTEC – ενός διεθνούς κόμβου έρευνας, καινοτομίας και τεχνολογίας, που θα φέρει σε κοινή στέγη πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας. Ένα έργο που θα μετατρέψει τη Θεσσαλονίκη σε εστία παραγωγής γνώσης και καινοτομίας για όλη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Γι' αυτό και έχω προσωπικά δεσμευτεί ότι το έργο θα προχωρήσει οπωσδήποτε, ακόμη και με πόρους του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Στα 100 χρόνια της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, η οποία αλλάζει πρόσωπο με επένδυση 120 εκατ. ευρώ, η πόλη γυρίζει οριστικά σελίδα. Με την Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη υλοποιούνται έργα που δεν είχαν γίνει για δεκαετίες, έργα που αναβαθμίζουν την καθημερινότητα των πολιτών, αλλά και τη θέση της Θεσσαλονίκης στον αναπτυξιακό χάρτη. Αυτή είναι η Ελλάδα του 2030 που χτίζουμε: μια χώρα που παράγει και εξάγει, που επενδύει στην καινοτομία, την εφαρμοσμένη έρευνα και τις νέες τεχνολογίες· μια χώρα που δίνει πραγματικές ευκαιρίες σε κάθε πολίτη – χωρίς να αφήνει καμία Περιφέρεια πίσω.

# ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΦΥΛΑΞΕΩΣ ΑΓΙΟΡΕΙΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Θωρακίζουμε το παρόν και το μέλλον των μνημειακών κατασκευών του Αγίου Όρους

Κε.Δ.Α.Κ.
Διοικητήριο, 541 23, Θεσσαλονίκη
www.kedak.gr, info@kedak.gr
ΤΗΛ. 2313-501423

Άρθρο του
**Κωνσταντίνου Π. Γκιουλέκα**
Υφυπουργού Εσωτερικών, αρμόδιου για θέματα Μακεδονίας – Θράκης

# Η αναβάθμιση της Μακεδονίας και της Θράκης με επίκεντρο την Θεσσαλονίκη

Η Βόρεια Ελλάδα, με την μοναδική στρατηγική θέση της απαιτεί μια ολοκληρωμένη στρατηγική ανάπτυξης κι ενδυνάμωσης, προκειμένου να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές της. Δίνουμε ιδιαίτερη βαρύτητα στην ανάπτυξη της Μακεδονίας και της Θράκης, μιας ευαίσθητης περιοχής που δέχεται συνεχείς προκλήσεις αλλά και μιας περιοχής που έχει εξαιρετικά μεγάλες προοπτικές. Η ανάπτυξη δεν επιτυγχάνεται μόνον με οικονομικά μέσα αλλά και με την ανάδειξη των γεωπολιτικών πλεονεκτημάτων της Βόρειας Ελλάδας. Πρέπει να εκμεταλλευτούμε ιδιαιτέρως και με μία έντονη εξωστρέφεια να προβάλλουμε τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής μας.

Για να γίνουν όλα αυτά, για να γίνει πρωταγωνιστήσει ο Βόρειος Ελλάδα, με επίκεντρο την Θεσσαλονίκη, χρειάζεται τις απαραίτητες υποδομές, χρειάζεται να εκμεταλλευτεί όλες τις ευκαιρίες που διανοίγονται μπροστά της. Η πρωτεύουσα της Μακεδονίας μας σπάει πλέον τα δεσμά της στασιμότητας. Χρόνο με τον χρόνο, αποκτά τις υποδομές για να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο. Αξιοποιώντας τόσο το πολύ πλούσιο έμψυχο δυναμικό της όσο και τα πλεονεκτήματά της, όπως είναι η γειτνίαση με όλες τις πρωτεύουσες και τις μεγαλουπόλεις των όμορων κρατών.  Την Σόφια, τα Σκόπια, τα Τίρανα, το Βελιγράδι, το Βουκουρέστι, την Κωνσταντινούπολη. Γεωπολιτικό σύνορο ανατολής-δύσης, βορρά – νότου και διαμετακομιστικός κόμβος εμπορίου και, κατ' επέκταση, ανάπτυξης, η πόλη μας αποκτά έναν σύγχρονο βηματισμό και προσελκύει επενδυτές από το εξωτερικό. Η Deloitte, η Pfizer, η Microsoft, η DeutscheTelekom, η Demand επέλεξαν να επενδύσουν στην Θεσσαλονίκη και όχι κάπου αλλού, στην υπόλοιπη Ελλάδα, ακριβώς γιατί ζύγισαν τα μεγάλα γεωπολιτικά πλεονεκτήματα της θέσης της και των μικρών αποστάσεων που την χωρίζουν από τις μεγάλες αγορές της νοτιοανατολικής Ευρώπης. Γι' αυτό  οι φιλοδοξίες επεκτείνονται πολύ πέρα από τα σύνορά μας. Και αυτό οφείλεται, εν πολλοίς, στο γεγονός ότι η αναπτυξιακή δυναμική της δεν είναι μονοδιάστατη, αλλά καλύπτει ένα ευρύ πεδίο που περιλαμβάνει το εμπόριο, τον  τουρισμό, την ενέργεια, την βιομηχανία, την βιοτεχνία, την εκπαίδευση, την τεχνολογία, την καινοτομία.

Η παράδοση του Μετρό και η επέκτασή του προς την Καλαμαριά, που ολοκληρωθεί τους πρώτους μήνες του 2026, σε συνδυασμό με τις εργασίες για το FlyOver, που προχωρούν βάσει των χρονοδιαγραμμάτων, αποτελούν τις υποδομές που δεν είχε και αποκτά η Θεσσαλονίκη. Μαζί με πολλά άλλα που πρέπει να γίνουν – αναβάθμιση λιμένος Θεσσαλονίκης, διασύνδεση των λιμένων της Μακεδονίας και της Θράκης, εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου, ολοκλήρωση των οδικών αξόνων, ουσιαστική βελτίωση των συνοριακών Σταθμών, επιτάχυνση του THESSIntec, εκμετάλλευση των δυνατοτήτων της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας και του ΕΚΕΤΑ, παράδοση του Παιδιατρικού και επιτάχυνση των διαδικασιών για την εκκίνηση του Ογκολογικού Νοσοκομείου κ.α – όλα αυτά μπορούν να αναδείξουν την Θεσσαλονίκη κυριολεκτικά σε μια «πόλη- στρατηγείο». Μια πόλη σύγχρονη, διαμετακομιστικό κέντρο εμπορίου, αλλά και κέντρο χρηματοοικονομικό – χρηματοπιστωτικό, κέντρο παιδείας και πολιτισμού, κέντρο τουρισμού, κέντρο καινοτομίας.

Όλα τα παραπάνω αποτελούν ψηφίδες της νέας Θεσσαλονίκης που σχεδιάζουμε και υλοποιούμε. Μιας πόλης περισσότερο ανταγωνιστικής στο διεθνές περιβάλλον, με εξωστρεφή χαρακτηριστικά. Όχι γιατί της το "χρωστάει" η Ιστορία, αλλά γιατί το δικαιούται και το κερδίζει «με το σπαθί της», έχοντας ενεργό ρόλο, λόγο και συμμετοχή στην εθνική ανασυγκρότηση. Προς αυτήν την κατεύθυνση, άλλωστε, στοχεύουν όλες οι κυβερνητικές παρεμβάσεις, που υλοποιούνται την τελευταία εξαετία, αποδεικνύοντας με πράξεις ότι -επιτέλους- η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στο επίκεντρο του κυβερνητικού ενδιαφέροντος και προσωπικά του Κυριάκου Μητσοτάκη. Αυτή είναι μια πραγματικότητα. Σήμερα έχουμε κάθε δικαίωμα να υποστηρίζουμε ότι η Θεσσαλονίκη της επόμενης δεκαετίας θα είναι πολύ διαφορετική συγκριτικά με την εικόνα που είχε τα προηγούμενα χρόνια.

Άρθρο του
**Νίκου Ταχιάου**
Υφυπουργού Υποδομών

# **Η Βόρεια Ελλάδα σε τροχιά ανάπτυξης:** Υποδομές που αλλάζουν τον χάρτη της Μακεδονίας και της Θράκης

Είναι εμφανές ότι στη Βόρεια Ελλάδα, οι Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης περνούν μια περίοδο έντονης αναπτυξιακής κινητικότητας, καθώς η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχουν επιλέξει να τις εντάξουν στον πυρήνα του στρατηγικού τους σχεδιασμού, αποδεικνύοντας ότι η ανάπτυξη δεν σταματά μόνο στην Αττική, αλλά εξαπλώνεται σε ολόκληρη τη χώρα και ότι το στοίχημα της εσωτερικής σύγκλισης γίνεται πραγματικότητα.
Τόσο υπό την παρούσα όσο και υπό τις προηγούμενες πολιτικές ηγεσίες του, το Υπουργείο έχει την ευθύνη συντονισμού δράσεων που δεν απαντούν απλώς σε σημερινές ανάγκες, αλλά θεμελιώνουν υποδομές για τις επόμενες δεκαετίες. Δεν μιλάμε μόνο για έργα που «φαίνονται» αλλά και για στρατηγικές που αναβαθμίζουν τον τρόπο που μετακινούμαστε, συνδεόμαστε και αναπτυσσόμαστε.

Στον τομέα των οδικών υποδομών, κατασκευάζουμε νέα έργα και επιταχύνουμε εκείνα που είχαν βαλτώσει για χρόνια. Προχωρούμε σε παρεμβάσεις που δεν αφορούν μόνο την ταχύτερη μετακίνηση, αλλά και την οδική ασφάλεια, την οικονομική διασύνδεση και τη μείωση του κόστους μεταφορών.

Εμβληματικό έργο αποτελεί η συνολική αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης και η κατασκευή του Flyover που εξελίσσονται με εντυπωσιακούς ρυθμούς. Η «απογείωση» των εργασιών, δε, θα γίνει εμφανής με την έλευση και συναρμολόγηση του δεύτερου, μπλε, καλουπιού που θα συνεχίσει την κατασκευή της υπερυψωμένης γέφυρας στην ανατολική πλευρά της υφιστάμενης περιφερειακής οδού. Η ολοκλήρωση του έργου, τον Μάιο του 2027, μπορεί να σημαίνει πολλά πράγματα: μείωση του χρόνου μετακίνησης, βελτιωμένη οδική ασφάλεια, μείωση των ρύπων και, κυρίως, τη μετατροπή ενός αστικού κορεσμένου άξονα πεπερασμένων δυνατοτήτων σε σύγχρονο υπερτοπικό δρόμο που θα βελτιώσει τόσο την πρόσβαση στο κέντρο της Θεσσαλονίκης όσο και τις μετακινήσεις από τον Βορρά στον Νότο του ομώνυμου Δήμου αλλά και γενικότερα, τις μετακινήσεις στους όμορους Δήμους και στην ευρύτερη περιοχή.

Παράλληλα, στα σχέδια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βρίσκονται και οι περιφερειακές οδικές συνδέσεις. Μία από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις, είναι ο οδικός άξονας Θεσσαλονίκη – Έδεσσα, που αποτελεί ουσιαστικά την αναβάθμιση της ΕΟ2 και θα φέρει τη Δυτική Μακεδονία πιο κοντά, μειώνοντας τον χρόνο μετακίνησης προς αυτή και ενισχύοντας την οδική ασφάλεια. Ακόμα, ο οδικός άξονας Δράμα – Αμφίπολη θα βελτιώσει τη σύνδεση της Δράμας με την Εγνατία Οδό και θα δώσει οικονομική και τουριστική ώθηση στην περιοχή καθώς θα διευκολύνει ταυτόχρονα την πρόσβαση στον αρχαιολογικό χώρο της Αμφίπολης.

Σε ό,τι αφορά τις αστικές συγκοινωνίες, η λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης άλλαξε ήδη την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών, ενώ η επέκταση προς Καλαμαριά, που βρίσκεται στο τελικό στάδιο, αναμένεται να παραδοθεί τον ερχόμενο Φεβρουάριο. Οι εργασίες πολιτικού μηχανικού είναι κατά 98% ολοκληρωμένες και τα ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο. Παράλληλα, τα υποστηρικτικά έργα στον σταθμό μετεπιβίβασης της Νέας Ελβετίας ολοκληρώθηκαν και η οδός Πόντου προχωρά, ενώ η συνεργασία μας με τις τοπικές αρχές διασφαλίζει ότι οι λύσεις που έχουν δρομολογηθεί ή δρομολογούνται ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων.

Σε ό,τι αφορά τις κτιριακές υποδομές, σε εξέλιξη βρίσκεται και η σύμβαση για την μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία 17 σχολικών μονάδων σε 9 Δήμους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ενισχύοντας τις υποδομές στην εκπαίδευση βελτιώνουμε την ποιότητα της εκπαιδευτικής διαδικασίας και κατ' επέκταση την ποιότητα ζωής, προσφέροντας ένα σύγχρονο, ασφαλές, λειτουργικό και δημιουργικό περιβάλλον στους μαθητές της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Το συμπέρασμα είναι σαφές: η Μακεδονία και η Θράκη δεν είναι πια η «άκρη» της Ελλάδας, αλλά η πύλη της προς το μέλλον. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με επίκεντρο τους πολίτες και αρχές μας την ταχύτητα, τη διαφάνεια και τον μακρόπνοο σχεδιασμό, οικοδομούμε μια Βόρεια Ελλάδα πιο συνδεδεμένη, πιο ασφαλή και πιο ανταγωνιστική.

Κομνήνων 10 & Μητροπόλεως
T: 2310 239805

www.clochard.gr

# Clochard

## BAR RESTAURANT

Άρθρο του
**Τάσου Τζήκα**
Πρόεδρου ΔΕΘ-HELEXPO

# Επετειακός ο χαρακτήρας της φετινής ΔΕΘ για τα 100 χρόνια από την ίδρυσή της

Η 89η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης είναι μια διοργάνωση με ξεχωριστή σημασία, καθώς φέτος συμπληρώνονται 100 χρόνια από την ίδρυση του εθνικού εκθεσιακού φορέα, της ΔΕΘ-HELEXPO. Με αφορμή αυτή τη σημαντική επέτειο, η φετινή ΔΕΘ θα έχει επετειακό χαρακτήρα,τιμώντας την πλούσια ιστορική πορεία της εταιρείας και αναδεικνύοντας τη δυναμική της στον σύγχρονο κόσμο.

Η φετινή διοργάνωση έχει σχεδιαστεί με σκοπό να συνδέσει το παρελθόν με το παρόν και το μέλλον του θεσμού. Μάλιστα, ένα αφιέρωμα με τον τίτλο «100 χρόνια ΔΕΘ-HELEXPO: Ταξίδι στον χρόνο» θα προσκαλέσει τους επισκέπτες σε μια αναδρομή στο χθες, στο πλαίσιο της οποίας θα παρουσιαστούν σημαντικοί σταθμοί στην ιστορία του φορέα. Το βασικότερο κομμάτι του αφιερώματος αυτού θα φιλοξενηθεί στο περίπτερο 16, αλλά επετειακές δράσεις θα πραγματοποιούνται και στις συνδέσεις των περιπτέρων 13-15 και 5-6, όπως επίσης και σε υπαίθριους χώρους.

Παράλληλα, η φετινή διοργάνωση μέσα από θεματικά αφιερώματα θα φέρει το κοινό πιο κοντά στις τελευταίες εξελίξεις κλάδων όπως η αυτοκίνηση, η τεχνολογία, η ενέργεια, η κυκλική οικονομία και η επιχειρηματικότητα. Μάλιστα, το αφιέρωμα για την αυτοκίνηση, το AutoThessaloniki, θα είναι ένα από τα εκθεσιακά highlights της 89ης ΔΕΘ και θα εγκαινιάσει μια νέα, δυναμική πλατφόρμα για τον κόσμο του αυτοκινήτου.

Πέρα όμως από τον εκθεσιακό της χαρακτήρα, η 89η ΔΕΘ επενδύει και στην πολιτιστική και ψυχαγωγική διάσταση. Στο πλαίσιο των παράλληλων εκδηλώσεων, θα πραγματοποιηθούν τα δημοφιλή MusicEvents Live, στα οποία ξεχωρίζει η μεγάλη συναυλία-αφιέρωμα στον Μίκη Θεοδωράκη, με αφορμή τη συμπλήρωση 100 χρόνων από τη γέννησή του. Επίσης, θα διοργανωθεί για πρώτη φορά ο μουσικός διαγωνισμός Stage Z, δίνοντας βήμα σε νέες μπάντες και καλλιτέχνες, ώστε να παρουσιάσουν τη δουλειά τους στο κοινό.

Ο επετειακός χαρακτήρας της φετινής ΔΕΘ, παρόλο που αφορά περισσότερο το παρελθόν, δεν μπορεί παρά να μας κάνει να σκεφτόμαστε τη συνέχεια και το μέλλον. Αυτό το μέλλον σηματοδοτείται από την ανάπλαση του εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου, για την οποία έχουμε εργαστεί τα τελευταία χρόνια με μεθοδικότητα και επιμονή. Η δημιουργία ενός σύγχρονου, βιώσιμου και λειτουργικού εκθεσιακού χώρου, ο οποίος θα ενσωματώνει αισθητική ποιότητα, πράσινες υποδομές και θα συμβάλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου, μαζί και με την ανάπτυξη ενός πάρκου άνω των 100 στρεμμάτων, θα τροφοδοτήσει την ανταγωνιστικότητα της πόλης, θα ανεβάσει τον πήχη της εκθεσιακής δραστηριότητας και θα βελτιώσει την καθημερινότητα των πολιτών. Η Θεσσαλονίκη δεν μπορεί άλλο να πορευτεί με εκθεσιακές υποδομές που δεν συνάδουν με την αναπτυξιακή της προοπτική. Χρειάζεται έναν χώρο που θα διατηρεί την ιστορική σύνδεση της πόλης με την Έκθεση, αλλά και θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εκθεσιακής βιομηχανίας του 21ου αιώνα.

Η διαδικασία που ακολουθήσαμε όλα αυτά τα χρόνια υπήρξε πραγματικά υποδειγματική: διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός υπό την αιγίδα της UNESCO και της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων με 116 συμμετοχές από όλο τον κόσμο και εξασφάλιση ευρείας συναίνεσης από τα κόμματα και τους φορείς της Θεσσαλονίκης για το σχέδιο. Η ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου αποτελεί για μας στρατηγικό στοίχημα, όχι μόνο για τον εκθεσιακό φορέα, αλλά και για ολόκληρη την πόλη.

Στη φετινή διοργάνωση θα ταξιδέψουμε μεν στον χρόνο, αλλά θα κοιτάξουμε και μπροστά, αφού ο εκθεσιακός φορέας, οικοδομώντας πάνω στην πλούσια παρακαταθήκη του, οφείλει να βλέπει την αναπτυξιακή προοπτική της Έκθεσης και να επενδύει σε αυτή.

Άρθρο του
**Σταύρου Καλαφάτη**
Υφυπουργού Ανάπτυξης,
Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης

# Η Θεσσαλονίκη της καινοτομίας δυναμώνει, εξελίσσεται, πρωταγωνιστεί

Η ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης είναι στρατηγική επιλογή του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, όπως θα πιστοποιήσει και η φετινή 89η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης η οποία συμπληρώνει φέτος έναν αιώνα συμβολής στην οικονομία και την κοινωνία.

Η Θεσσαλονίκη αλλάζει. Μπαίνει σε μια νέα εποχή με σημαντικά έργα υποδομών που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών στις καθημερινές μετακινήσεις, στην Υγεία και Πρόνοια, στην Παιδεία, στην Επιχειρηματικότητα, στην Καινοτομία, σε Αναπλάσεις και περιβαλλοντικές παρεμβάσεις. Έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο του πρότζεκτ των “30 έργων για τη Θεσσαλονίκη 2030” που συμβάλλουν ώστε η πόλη να γίνει πιο λειτουργική και πιο φιλική στους πολίτες και τους επισκέπτες της. Το Μετρό Θεσσαλονίκης -το πιο σύγχρονο Μετρό της Ευρώπης- είναι ήδη πραγματικότητα και επεκτείνεται προς την Καλαμαριά. Το FlyOVer προχωρά με γοργούς ρυθμούς. Όπως και οι εργασίες για το Παιδιατρικό Νοσοκομείο στο Φίλυρο -που θα είναι από τα πιο σύγχρονα στην Ευρώπη. Και το οποίο μαζί με το νέο Αντικαρκινικό Νοσοκομείο, που σχεδιάζεται επίσης στη δυτική πλευρά της πόλης, θα συμβάλλουν στη δημιουργία ενός μοναδικού για την περιοχή «Πάρκου Υγείας» (βλ. επίσης Νοσοκομείο Παπαγεωργίου και 424 Γ.Σ.Ν.Ε.).

Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο της στρατηγικής μας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, προχωρούμε τη μεγάλη προσπάθεια ενσωμάτωσης της Έρευνας και Καινοτομίας στον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας προς όφελος της κοινωνίας και των επιχειρήσεων.

Η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια έχει αποδείξει ότι διαθέτει ένα δυναμικό οικοσύστημα νέων τεχνολογιών το οποίο μέσα από συνέργειες των πανεπιστημίων με τα ερευνητικά κέντρα και τις επιχειρήσεις και με αξιοποίηση των κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων, μπορεί να προσελκύσει σημαντικές επενδύσεις και να συμβάλλει στην εξαγωγή τεχνολογίας αιχμής.

Στην κατεύθυνση αυτή το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ) έχει ανοίξει τον βηματισμό του για τη διαμόρφωση ολοκληρωμένης Εθνικής Στρατηγικής που θ΄απαντά σε σύγχρονες προκλήσεις, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, οι ημιαγωγοί, η βιοτεχνολογία και η κβαντική υπολογιστική.

Η Κυβέρνησή μας έχει επενδύσει στην έρευνα, δημιουργώντας το κατάλληλο περιβάλλον για την ανάπτυξη της καινοτομίας. Και τα αποτελέσματα είναι χειροπιαστά: Μόνο το 2023, οι ελληνικές startups κατάφεραν να τραβήξουν το βλέμμα της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας: το 33% των επενδύσεων προήλθε από αμερικανικά σχήματα, ενώ το 78% είχε διεθνή προέλευση. Παράλληλα, πάνω από το 65% των ελληνικών επιχειρήσεων ασχολήθηκαν με δραστηριότητες καινοτομίας την τριετία 2020 - 2022, όπως έδειξε και η πρόσφατη έρευνα του ΕΚΤ.

Έχουμε ήδη πετύχει πολλά:

- Δημιουργήσαμε το Elevate Greece. Κατέγραψε 969 startups επιχειρήσεις, 138 από τις οποίες στην Κεντρική Μακεδονία.
- Αυξήσαμε τις δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη κατά 20% την τελευταία τετραετία.
- Νομοθετήσαμε για τις spin-offs (επιχειρήσεις που κάνουν πράξη τα ερευνητικά αποτελέσματα πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων) και δώσαμε στην Ελλάδα τα πιο ισχυρά φορολογικά κίνητρα στην Ε.Ε.: από 30% φορολογική έκπτωση το 2019, φθάσαμε στο 100% το 2020 και από 200 εως 315% το 2025.
- Νομοθετήσαμε Golden Visa για επένδυση 250.000 ευρώ σε startups του ELEVATE GREECE.
- Χρηματοδοτούμε το πρόγραμμα «Ερευνώ - Καινοτομώ», ενισχύοντας τη συνεργασία επιχειρήσεων, πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων.
- Στηρίζουμε τα Γραφεία Μεταφοράς Τεχνολογίας μετατρέποντας την ερευνητική γνώση σε επιχειρηματική δράση.
- Διευρύνουμε τα φορολογικά κίνητρα για angel investors και ενισχύουμε την εμπορική αξιοποίηση ευρεσιτεχνιών.

Στηρίζουμε το δυναμικό οικοσύστημα νέων τεχνολογιών της χώρας και ιδιαίτερα της Θεσσαλονίκης το οποίο την τελευταία εξαετία γίνεται ολοένα και ισχυρότερο προσελκύοντας σημαντικές επενδύσεις. Η πρωτεύουσα της Μακεδονίας διαθέτει ισχυρά σημεία αναφοράς, όπως τα Πανεπιστήμια (Α.Π.Θ., Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδας) αλλά και Ερευνητικούς Φορείς όπως το Ε.Κ.Ε.Τ.Α., το ΝΟΗΣΙΣ, το Elevate Greece, την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, το Technopolis, το COPE-Nano και το Thess INTEC, για το οποίο η Κοινή Υπουργική Απόφαση ίδρυσης και ανάπτυξής του που εκδόθηκε πρόσφατα ανοίγει το δρόμο για την υλοποίηση του εμβληματικού αυτού έργου.

Η Θεσσαλονίκη της καινοτομίας δυναμώνει, εξελίσσεται, πρωταγωνιστεί. Η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ ερευνητών και επιχειρήσεων, αποτελεί προϋπόθεση για την επιτυχία κάθε προσπάθειας.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

# Οι **38 Δήμοι** της Κεντρικής Μακεδονίας

# **Ενωμένοι, αγωνιζόμαστε, διεκδικούμε**

## *Κοντά στον πολίτη*

www.pedkm.gr

E: ped_km@otenet.gr

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΔΗΜΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Άρθρο της
**Αθηνάς Αηδονά**
Περιφερειάρχη
Κεντρικής Μακεδονίας

# Η Κεντρική Μακεδονία στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης

Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης αποτελεί διαχρονικά κάτι πολύ περισσότερο από ένα μεγάλο εκθεσιακό, οικονομικό ή κοινωνικό γεγονός. Είναι το σημείο εκκίνησης για τις πολιτικές που θα καθορίσουν την πορεία της χώρας το επόμενο διάστημα αλλά και ο καθρέφτης της προόδου που έχει συντελεστεί. Και η φετινή, 89η ΔΕΘ, αποτελεί την κατάλληλη ευκαιρία να αναδείξουμε τις στρατηγικές μας προτεραιότητες αλλά και τις πρωτοβουλίες και τις δράσεις που αναπτύσσουμε για μια Κεντρική Μακεδονία πιο δυναμική, πιο ανθρώπινη, πιο εξωστρεφή.

Η ανάπτυξη για εμάς δεν είναι ούτε σύνθημα ούτε υπόσχεση. Είναι σχέδιο με σαφή στόχευση, είναι μεθοδική καθημερινή δουλειά και, κυρίως, είναι αποτέλεσμα συνεργασιών. Και αυτή η προσπάθεια αποτυπώνεται σε μετρήσιμα μεγέθη:
- Στην αύξηση του ΑΕΠ της Κεντρικής Μακεδονίας κατά τουλάχιστον 9%.
- Στη δημιουργία πάνω από 70.000 νέων θέσεων εργασίας την τελευταία πενταετία.
- Στην άνοδο των εξαγωγών κατά 18%.
- Στα συνεχή ρεκόρ στον τομέα του τουρισμού, με τον διπλασιασμό των ιδιωτικών επενδύσεων στις τουριστικές υποδομές και τη θεαματική αύξηση των εσόδων.
- Στην πανελλαδική πρωτιά στις εξαγωγές αγροτικών προϊόντων και τροφίμων.
- Στην εκτόξευση των ιδιωτικών επενδύσεων στην εφοδιαστική αλυσίδα σε μια περιοχή όπου εκτελείται το 70% της εθνικής οδικής μεταφορικής δραστηριότητας της χώρας.

Πίσω από τα νούμερα αυτά υπάρχουν άνθρωποι, ευκαιρίες, νέες υποδομές και καλύτερη ποιότητα ζωής. Και η κορυφαία μας προτεραιότητα σήμερα είναι η πλήρης και αποτελεσματική αξιοποίηση του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027.

Με πόρους 1,5 δις ευρώ, υλοποιούμε το μεγαλύτερο χρηματοδοτικό πρόγραμμα που έχει ποτέ εξελιχθεί στην περιοχή μας, παρεμβαίνοντας ταυτόχρονα στην οικονομία και στην κοινωνία και εστιάζοντας σε δράσεις που ενισχύουν την εξωστρέφεια και την ανθεκτικότητα της Κεντρικής Μακεδονίας.

Στηρίζουμε την επιχειρηματικότητα με στοχευμένα προγράμματα. Επενδύουμε στην καινοτομία, στην έρευνα και στον ψηφιακό μετασχηματισμό. Υποστηρίζουμε τον πρωτογενή τομέα και τον βιώσιμο τουρισμό, αναδεικνύουμε τα σπουδαία μνημεία της περιοχής μας και στηρίζουμε, ταυτόχρονα, τον σύγχρονο πολιτισμό. Χρηματοδοτούμε τη δημιουργία νέων σχολικών μονάδων και την ενεργειακή αναβάθμιση των υποδομών και ενισχύουμε τα πανεπιστήμιά μας, τα νοσοκομεία, τα κέντρα υγείας, τις κοινωνικές δομές. Παρεμβαίνουμε στον δημόσιο χώρο με εκτεταμένες αστικές αναπλάσεις και με έργα ουσίας, που αναβαθμίζουν την καθημερινότητα των συμπολιτών μας.

Το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εξελίσσεται με μακράν καλύτερους ρυθμούς υλοποίησης σε όλους τους δείκτες του συγκριτικά με τον μέσο όρο των υπόλοιπων Περιφερειακών Προγραμμάτων της περιόδου 2021 – 2027. Ήδη έχουμε υπερκαλύψει τον στόχο των προσκλήσεων, οι εντάξεις και οι πληρωμές αυξάνονται συνεχώς και το αποτύπωμα είναι σαφές σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα.

Το συγκριτικό μας πλεονέκτημα είναι η συνεργασία. Με τους Δήμους, την Πολιτεία, τους παραγωγικούς και κοινωνικούς φορείς, τα Επιμελητήρια, τα Πανεπιστήμια και πάνω από όλα με την ίδια την κοινωνία. Δεν αφήνουμε κανέναν πίσω. Θέλουμε μια ανάπτυξη που να φτάνει παντού, που να αγγίζει κάθε περιοχή, κάθε πολίτη, χωρίς αποκλεισμούς. Μια ανάπτυξη δίκαιη, βιώσιμη, με οφέλη για τον τόπο μας. Αυτή είναι η στόχευσή μας. Και αυτήν υπηρετούμε με συνέπεια.

Άρθρο του
**Στέλιου Αγγελούδη**
Δημάρχου Θεσσαλονίκης

# Απόλυτη προτεραιότητα η αναμόρφωση, η αναβάθμιση και η επανεκκίνηση της ΔΕΘ

Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης είναι πολλά παραπάνω από μια ακόμη Έκθεση για την πόλη μας. Αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της ιστορίας της, με έντονο αποτύπωμα στο κοινωνικό, οικονομικό, επιχειρηματικό και πολιτιστικό της γίγνεσθαι. Επί σειρά ετών, η ΔΕΘ διεύρυνε την εξωστρέφεια της πόλης, την έβαλε στο χάρτη της διεθνούς εκθεσιακής βιομηχανίας, την καθιέρωσε σε σημείο αναφοράς για την προώθηση της καινοτομίας, των νέων τεχνολογιών και της επιχειρηματικότητας.

Η 89η ΔΕΘ διεξάγεται σε μία κρίσιμη, μεταβατική περίοδο όπου ο εθνικός εκθεσιακός μας φορέας καλείται να αντλήσει από το δυναμικό παρελθόν για να κοιτάξει στο μέλλον με μεγαλύτερη αισιοδοξία, σιγουριά και αυτοπεποίθηση.

Είναι μία περίοδος κρίσιμων αποφάσεων, που θα κρίνουν εν πολλοίς την επόμενη ημέρα της ΔΕΘ και θα ορίσουν τη δυνατότητα ανταπόκρισής της στη γιγάντωση του διεθνούς ανταγωνισμού, στη νέα πραγματικότητα που έχει διαμορφωθεί σε υπερτοπικό επίπεδο.

Βρισκόμαστε στην αφετηρία μας νέας διαδρομής για της ΔΕΘ. Σε μια νέα αρχή όπου καθίσταται σαφές, πως η συρρίκνωση της δυναμικής και η μείωση της αξίας των εκθεσιακών δράσεων που φιλοξενούνται στην καρδιά της πόλης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους λειτουργούν σε βάρος της αναπτυξιακής προοπτικής της πόλης και της κοινωνικής συνοχής.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης ξεκαθάρισε από την πρώτη στιγμή, πως η ανάπλαση της ΔΕΘ οφείλει να προχωρήσει άμεσα, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος ως δημόσιο έργο, μακριά από λογικές real estate, λαμβάνοντας υπόψη δύο καίριους παράγοντες: Την αδήριτη ανάγκη της πόλης για περισσότερο πράσινο και τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση ενός κορυφαίου συγκριτικού της πλεονεκτήματος, τη στρατηγική θέση της στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Για την πόλη μας συνιστά αναπτυξιακή προτεραιότητα η δημιουργία ενός μεγάλου Μητροπολιτικού Πάρκου, ενός νέου, σύγχρονου Εκθεσιακού Κέντρου, ενός λειτουργικού, πράσινου, βιοκλιματικού Συνεδριακού Κέντρου που θα ανταποκρίνεται στις αυξημένες ανάγκες του διαρκώς αυξανόμενου συνεδριακού Τουρισμού, αλλά και η δημιουργία ενός μεγάλου, υπόγειου χώρου πάρκινγκ, που θα δώσει πρόσθετες στο χρόνιο πρόβλημα της στάθμευσης και θα καταστήσει ευχερέστερη την προοπτική μελλοντικής πεζοδρόμηση του ιστορικού κέντρου της πόλης.

Η Θεσσαλονίκη χρειάζεται ένα νέο εμβληματικό τοπόσημο, με το μικρότερο δυνατό κτιριακό αποτύπωμα, χρειάζεται την αναμόρφωση, την αναβάθμιση και την επανεκκίνηση της ΔΕΘ με όρους βιώσιμης ανάπτυξης.

Αυτό που δεν επιτρέπεται, είναι να αναλωθούμε και πάλι σε ένα κύκλο ατέρμονων συζητήσεων που διχάζουν αναιτιολόγητα τους πολίτες, υπονομεύουν την τοπική οικονομία, δίνουν οξυγόνο στην εσωστρέφεια και φαλκιδεύουν την αναπτυξιακή πορεία που έχει χαράξει η Θεσσαλονίκη. Έχουμε πληρώσει πολύ ακριβά ανάλογους διχασμούς στο παρελθόν. Απέχουμε συνειδητά από κάθε διαλυτική συζήτηση, απ' όπου και αν εκπορεύεται.

Είναι ώρα να ξεπεράσουμε μικροπολιτικές λογικές και χρόνιες παθογένειες που κρατούν την πόλη καθηλωμένη και να υπηρετήσουμε από κοινού την πολιτική της λογικής, της συνέπειας και των συντονισμένων δράσεων.

Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης και το Λιμάνι της πόλης είναι δύο κορυφαίοι αναπτυξιακοί πόλοι, από τη διαχείριση και την αξιοποίηση των οποίων εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό το μέλλον της «Θεσσαλονίκης της αυτοπεποίθησης» για το οποίο εργαζόμαστε.

Ένα μέλλον που η Θεσσαλονίκη το θέλει και το αξίζει!

# MAREA

SEA SPIRIT

231 025 7696 Λώρη Μαργαρίτη 13, Θεσσαλονίκη 546 22

# IBERICO®

THESSALONIKI

231 053 2800 Νικ. Μάντζαρου 18 & Κώττα Ρούλια, Θεσσαλονίκη 546 27

# ΔΙΑΓΩΝΙΟΣ

από το 1977

Απολαύστε τη διαχρονικότητα του παραδοσιακού φαγητού.

2310 260 958 & 2310 262 245
Στρατηγού Καλλάρη 13, Θεσσαλονίκη 546 22

Άρθρο του
**Ιγνάτιου Καϊτεζίδη**
Δημάρχου Πυλαίας – Χορτιάτη
& Προέδρου της ΠΕΔΚΜ

# Το 2030 και η νέα εικόνα της Θεσσαλονίκης

Μετά από δεκαετίες αλλεπάλληλων ματαιώσεων, εν έτει 2025 εδώ στη Θεσσαλονίκη μπορούμε να αισιοδοξούμε. Είναι πια ορατή η ισχυρή βούληση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της κυβέρνησης της ΝΔ να ολοκληρώσουν μεγάλα έργα της πόλης που έμεναν επί χρόνια σε εκκρεμότητα, αλλά και να «τρέξουν» νέα έργα υποδομής. Να δημιουργήσουν εν τέλει μια σύγχρονη πόλη που θα μπορεί να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της εποχής.

Το έργο του μετρό είναι το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα. Η ολοκλήρωση του έργου αποδεικνύει του λόγου το αληθές. Μετά από 15 χρόνια καθυστερήσεων, διαφωνιών για το καθετί, αντιδράσεων και δικαστικών προσφυγών, η Κυβέρνηση αυτή κατάφερε να ολοκληρώσει το έργο.

Η ταχεία εξέλιξη του έργου του flyover μας εκπλήσσει ευχάριστα, μιας και δεν ήμασταν συνηθισμένοι στη χώρα μας τα δημόσια έργα να έχουν τέτοιους ρυθμούς. Βλέπουμε το έργο να εξελίσσεται εντός χρονοδιαγραμμάτων και το 2027 αναμένεται να παραδοθεί σε κυκλοφορία.

Αυτά, φυσικά, είναι ενδεικτικά παραδείγματα. Πριν από λίγους μήνες 17 σχολεία εντάχθηκαν στο πρόγραμμα ΣΔΙΤ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά από 20 χρόνια αναμονής! Τρία από αυτά θα κατασκευαστούν στο δήμο μας: 2 στην Πυλαία και 1 στο Πανόραμα καλύπτοντας τις εκπαιδευτικές ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.

Ακόμη και η Μαρίνα σκαφών της Πυλαίας, ένα έργο που θα μπορεί να φιλοξενήσει mega yachts και θα διαθέτει ελικοδρόμιο, αλλά και χώρους αναψυχής για όλους, είναι έργο που αφορά τη Θεσσαλονίκη και όλη τη Βόρεια Ελλάδα. «Ξεκόλλησε» τώρα, με αυτή την Κυβέρνηση, μετά από 12 χρόνια από την έκδοση του ΦΕΚ χωροθέτησης!

Σε 1,5 χρόνο και σε χρόνο ρεκόρ, αναμένεται να παραδοθεί το Παιδιατρικό Νοσοκομείο στο Φίλυρο, που θα είναι το καλύτερο του είδους στην Ευρώπη. «Τρέχει» στους ρυθμούς του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος που δίνει γενναιόδωρα χρήματα αλλά και ταχύτητα για ένα εμβληματικό έργο που κατασκευάζεται στο δήμο μας αλλά θα εξυπηρετεί τη Βόρεια Ελλάδα και τα Βαλκάνια.

Ακόμα και για την ανάπλαση της ΔΕΘ, την οποία συζητάμε εδώ και δεκαετίες, γίνεται μεγάλη προσπάθεια από την Κυβέρνηση και τον Πρωθυπουργό, σε συνεργασία με τον κεντρικό δήμο και την Helexpo, να βρεθεί εκείνη η λύση που θα ενώνει την πόλη, θα δυναμώνει τον εθνικό εκθεσιακό μας φορέα και θα δώσει μία νέα διάσταση στο κέντρο της μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης. Δεν έχουμε την πολυτέλεια για νέους διχασμούς και νέες «αρχειοθετήσεις» έργων.

Παράλληλα, οι αστικές συγκοινωνίες διαρκώς εκσυγχρονίζονται, το μετρό επεκτείνεται προς δυτικά και ανατολικά, τα έργα στον 6ο προβλήτα εκκινούν, ενώ τρέχουν ταυτόχρονα έργα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (όπως η εμπνευσμένη ανάπλαση του παραλιακού μετώπου από το Αγγελοχώρι ως το Καλοχώρι), έργα του δήμου Θεσσαλονίκης (όπως η ανάπλαση της Αριστοτέλους και το ντεκ στην παλιά Παραλία) αλλά και όλων των δήμων της Κεντρικής Μακεδονίας που κάνουμε έργα μεγάλης σημασίας για τις τοπικές μας κοινωνίες.

Κλείνοντας, η τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων στην ολοκλήρωση των μεγάλων έργων είναι μέγα στοίχημα και η κυβέρνηση το έχει αντιληφθεί. Εάν συνεχιστεί ο ρυθμός αυτός, το 2030 θα έχουμε μία νέα εικόνα της Θεσσαλονίκης, με νέα δεδομένα και ανοιχτές προοπτικές. Με ολοκληρωμένες υποδομές ικανές να υποστηρίξουν το όραμα μιας ανθρώπινης και παράλληλα δυναμικής πόλης, ανταγωνιστικής διεθνώς. Με τα πανεπιστήμιά μας, τον επιχειρηματικό κόσμο, τις μεγάλες εταιρείες παραγωγής νέων τεχνολογιών σε ρόλο πρωταγωνιστικό. Σε μία πόλη βιώσιμη για κατοίκους, εργαζομένους και επισκέπτες.
Στο χέρι μας είναι να το πετύχουμε. Με συνεργασία, επιμονή, διεκδίκηση και πάνω από όλα ενότητα.

Άρθρο του
**Λάζαρου Κυρίζογλου**
Δημάρχου
Αμπελοκήπων – Μενεμένης,
Προέδρου Κεντρικής
Ένωσης Δήμων Ελλάδας

# Η Θεσσαλονίκη βρίσκεται σε αναπτυξιακή ώθηση

Η Θεσσαλονίκη, η Μακεδονία και η Θράκη βρίσκονται σε μια περίοδο έντονης κινητικότητας και αναπτυξιακής ώθησης. Η 89η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης δεν είναι απλώς ένα ετήσιο γεγονός. Είναι μια ευκαιρία να αναδείξουμε τη δυναμική της περιφέρειας, να παρουσιάσουμε τις δράσεις που υλοποιούνται και να καταθέσουμε προτάσεις για το μέλλον.

Η πόλη μας, η Θεσσαλονίκη, έχει μπει σε τροχιά ουσιαστικής αναβάθμισης. Το μετρό λειτουργεί πλέον και εξυπηρετεί καθημερινά χιλιάδες πολίτες, ενώ η επέκτασή του προς τα ανατολικά έχει ήδη δρομολογηθεί, με στόχο τη σύνδεσή του με την περιοχή της Καλαμαριάς. Παράλληλα, σχεδιάζεται η επόμενη φάση προς τις δυτικές συνοικίες, ώστε να καλυφθεί το σύνολο του πολεοδομικού συγκροτήματος. Μισό περίπου εκατομμύριο πολιτών της Δυτικής Θεσσαλονίκης αναμένουν τη χρηματοδότηση μελετών και την επέκταση του μετρό δυτικά.

Ο Fly Over στην Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης προχωρά με ταχείς ρυθμούς. Πρόκειται για ένα έργο στρατηγικής σημασίας που θα αναβαθμίσει τη λειτουργία του οδικού δικτύου, θα μειώσει την κυκλοφοριακή συμφόρηση και θα προσφέρει ασφαλέστερες και ταχύτερες μετακινήσεις. Είναι ένα έργο που ανταποκρίνεται στις ανάγκες μιας σύγχρονης μητρόπολης και ενισχύει την ελκυστικότητα της Θεσσαλονίκης ως επενδυτικού και τουριστικού προορισμού.

Παράλληλα, προχωρά η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου του Θερμαϊκού, από το Καλοχώρι έως το Αγγελοχώρι, με στόχο την αξιοποίηση του φυσικού πλούτου και την ενίσχυση της τουριστικής ταυτότητας της περιοχής.

Το Μητροπολιτικό Πάρκο στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά εξελίσσεται σε έναν χώρο πρασίνου, πολιτισμού και αναψυχής, που θα αλλάξει την εικόνα της δυτικής Θεσσαλονίκης. Είναι ένα έργο με περιβαλλοντικό, κοινωνικό και πολιτιστικό αποτύπωμα, που θα προσφέρει στους πολίτες έναν πνεύμονα ζωής και έναν χώρο συνάντησης και δημιουργίας.

Αξίζει να αναφέρουμε και ένα μεγάλο έργο που αφορά ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη και ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα, το νέο, σύγχρονο Κολυμβητήριο στο πρώην στρατόπεδο Μ. Αλεξάνδρου στους Αμπελόκηπους. Πρόκειται για μια σημαντική αθλητική υποδομή που θα καλύψει τις ανάγκες της πόλης και της ευρύτερης περιοχής της Βόρειας Ελλάδας, ενισχύοντας τον μαζικό αθλητισμό, την υγεία και την κοινωνική συνοχή.

Στον Δήμο Αμπελοκήπων – Μενεμένης συνεχίζουμε με συνέπεια την υλοποίηση του τεχνικού μας προγράμματος. Εκτελούμε έργα σε όλους τους τομείς: παιδεία, αθλητισμό, πολιτισμό, καθαριότητα, περιβάλλον, κοινωνική πρόνοια και εξυπηρέτηση των πολιτών. Δημιουργούμε έναν Δήμο ισχυρό, αποτελεσματικό και ανθρώπινο, με παρεμβάσεις σε κάθε γειτονιά που αναβαθμίζουν την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής των δημοτών.

Η κατασκευή του νέου παιδιατρικού Νοσοκομείου στο Φίλυρο, από το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, προχωρεί με γοργούς ρυθμούς. Είναι θετική η χωροθέτηση κατασκευής του νέου Ογκολογικού Νοσοκομείου στο πρώην Στρατόπεδο Καρατάσου. Ο δυτικός προαστιακός σιδηρόδρομος, επί υφισταμένου σιδηροδρομικού δικτύου, είναι έργο εύκολα υλοποιήσιμο και ορθώς επίκειται η εκτέλεσή του.

Η Μακεδονία και η Θράκη χρειάζονται ολοκληρωμένο σχεδιασμό, διαπεριφερειακή συνεργασία και στήριξη από την Πολιτεία. Χρειάζονται επενδύσεις σε υποδομές, μεταφορές, αγροτική παραγωγή, καινοτομία και τουρισμό. Χρειάζονται ενίσχυση των μικρών και μεσαίων δήμων με χρηματοδοτικά εργαλεία και τεχνική βοήθεια. Ως Τοπική Αυτοδιοίκηση είμαστε έτοιμοι να συμβάλουμε με σχέδιο, συνεργασία και αποφασιστικότητα. Γιατί ο τόπος μας και οι πολίτες του το αξίζουν.

ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΑΛΗΘΕΙΑ ΤΩΝ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ. ΣΤΗ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ. ΣΤΗΝ ΟΜΟΡΦΙΑ ΠΟΥ ΖΕΙ ΜΕΣΑ ΣΟΥ. ΣΜΙΛΕΥΟΥΜΕ ΤΗ ΓΕΥΣΗ ΕΥΛΑΒΙΚΑ. ΚΡΑΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΧΘΕΣ ΣΤΟ ΣΗΜΕΡΑ. ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΓΕΣ ΠΟΥ ΣΕ ΣΥΝΤΡΟΦΕΥΟΥΝ. ΤΙΣ ΜΕΡΕΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΙΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΞΥΛΟΦΟΥΡΝΟ. ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΙ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΑΥΤΕΣ ΟΙ ΣΤΙΓΜΕΣ. ΙΣΩΣ ΓΙΑΤΙ Η ΜΑΓΕΙΑ ΚΡΥΒΕΤΑΙ ΣΤΑ ΑΠΛΑ, ΣΤΑ ΧΕΙΡΟΠΟΙΗΤΑ. ΣΤΟ ΨΩΜΙ ΚΑΙ ΤΟ ΚΡΑΣΙ ΣΟΥ. ΝΑ ΕΧΕΙΣ ΠΙΣΤΗ ΣΤΟ ΦΑΪ. ΠΑΝΤΑ ΚΟΥΒΑΛΑΕΙ ΤΙΣ ΠΟΛΥΤΙΜΟΤΕΡΕΣ ΑΝΑΜΝΗΣΕΙΣ ΣΟΥ.

CATALYTICA

VOKAKRATO 6-8 Kalapothaki, Thessaloniki, +30 2310220059

Άρθρο της
**Λουκίας Σαράντη**
Προέδρου του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ)

# Η ελληνική βιομηχανία πυλώνας για την περιφερειακή ανάπτυξη

Κάθε χρόνο, η ΔΕΘ τοποθετεί τη Θεσσαλονίκη στο επίκεντρο της ελληνικής επιχειρηματικότητας και αναδεικνύει τον στρατηγικό της ρόλο στην περιοχή της ΝΑ Ευρώπης, λειτουργώντας ως πολύτιμος δίαυλος εξωστρέφειας. Σήμερα, που η χώρα εξακολουθεί να παρουσιάζει μια εικόνα υπερσυγκεντρωτισμού δραστηριοτήτων στην πρωτεύουσα, η ΔΕΘ αποτελεί μια λαμπρή εξαίρεση. Η μεγαλύτερη Διεθνής Έκθεση της Ελλάδας – και μια από τις σημαντικότερες στα Βαλκάνια – διοργανώνεται στη Θεσσαλονίκη.

Βέβαια, μια τέτοια εξαίρεση μπορεί να είναι σημαντική αλλά δεν είναι αρκετή για να ξεπεράσουμε την αναπτυξιακή μονομέρεια, που διαχρονικά αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα της χώρας.Αποτελεί, όμως, χαρακτηριστικό παράδειγμα των στρατηγικών επιλογών που χρειάζονται για να αντιστραφούν οι περιφερειακές ανισότητες.

Στον ΣΒΕ πιστεύουμε ότι η υγιής περιφερειακή ανάπτυξη μπορεί να αποτελέσει εφαλτήριο για την περαιτέρω ανάπτυξη της βιομηχανίας μας, αλλά και αντιστρόφως η βιομηχανία μπορεί να στηρίξει αποτελεσματικά την τοπική ανάπτυξη και την οικονομική και κοινωνική ενδυνάμωση περιοχών σε όλη την επικράτεια. Η αλήθεια είναι ότι έχουν γίνει κάποια θετικά βήματα προς αυτήν την κατεύθυνση. Ωστόσο, η απόσταση παραμένει ακόμα μεγάλη. Όταν ζητάμε έμπρακτη στήριξη της ελληνικής περιφέρειας από το Κράτος, εννοούμε τη δημιουργία συνθηκών και κινήτρων που θα καθιστούν την περιφέρεια ελκυστική επιλογή, τόσο για κατοικία, όσο και για επιχειρηματική δραστηριοποίηση.

Η συστηματική και μακροπρόθεσμη υποστήριξη της περιφέρειας με μια αποτελεσματική δημόσια διοίκηση και σύγχρονες και λειτουργικές υποδομές, όπως καλά πανεπιστήμια, σχολεία και νοσοκομεία είναιτο πρώτο μεγάλο βήμα που πρέπει να γίνει ώστε να αναβαθμιστεί συνολικά η ποιότητα ζωής. Μόνον έτσι μπορούν οι νέες και οι νέοι μας να μείνουν στον τόπο τους, κάνοντας το πρώτο μεγάλο βήμα απέναντι στην ερήμωση της περιφέρειας. Παράλληλα, αυτή η στρατηγική επιλογή θα συμβάλλει καταλυτικά και στην αντιμετώπιση ενός από τα σημαντικότερα προβλήματα για την ελληνική επιχειρηματικότητα, τη μεγάλη δυσκολία εξεύρεσης ανθρώπινου δυναμικού με τις κατάλληλες δεξιότητες. Ένα πρόβλημα που αφορά όλες τις επιχειρήσεις, αλλά ακόμα περισσότερο τις βιομηχανίες -και κυρίως όσες δραστηριοποιούνται στην περιφέρεια και αποτελούν τον πνεύμονα των τοπικών κοινωνιών.

Το επόμενο κρίσιμο βήμα είναι να στηριχτούν οι βιομηχανικές επιχειρήσεις που στηρίζουν ολόκληρες τοπικές κοινωνίες στην περιφέρεια. Χρειάζονται μέτρα που θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητά τους και θα τις θωρακίσουν απέναντι στις κυριότερες προκλήσεις. Πρώτα απ' όλα, απέναντι στο υπέρογκο κόστος ενέργειας και τις ανεξέλεγκτες διακυμάνσεις της τιμής του ρεύματος, ειδικά στη Βόρεια Ελλάδα που τα δίκτυά μας είναι πεπαλαιωμένα και πρέπει να αναβαθμιστούν. Εξίσου σημαντικό είναι το πρόβλημα των ελλιπών υποδομών. Βιομηχανία χωρίς σύγχρονα λιμάνια ή ολοκληρωμένο σιδηροδρομικό εμπορευματικό δίκτυο που θα μείωνε σημαντικά το κόστος μεταφοράς, δεν μπορεί να αναπτυχθεί. Δεν είναι δυνατόν, για παράδειγμα, να μιλάμε για στήριξη της βιομηχανίας όταν δεν έχουμε ακόμα σύγχρονα εμπορικά λιμάνια σε κρίσιμες περιοχές, όπως η Ήπειρος και η Θράκη, ή ολοκληρωμένο σιδηροδρομικό εμπορευματικό δίκτυο, το οποίο θα μείωνε κατά πολύ το κόστος της μεταφοράς. Η αναβάθμιση των δικτύων μας σε συνδυασμένες μεταφορές, τηλεπικοινωνίες και ενέργεια, είναι αναγκαία για τη διεθνή ανταγωνιστικότητα της χώρας. Ορισμένα από τα έργα που προχωρούν τα τελευταία χρόνια είναι προς αυτή την κατεύθυνση.

Με μια γενναία εθνική στρατηγική και προσεκτικά βήματα, η ελληνική βιομηχανία μπορεί να λειτουργήσει καταλυτικά για την επίτευξη της περιφερειακής σύγκλισης και της βιώσιμης ανάπτυξης.

Άρθρο της
**Έλενας Ράπτη**
Υφυπουργού Κοινωνικής Συνοχής & Οικογένειας

# Η Βόρεια Ελλάδα πρωταγωνιστεί: Από το όραμα στην υλοποίηση

Η Βόρεια Ελλάδα βρίσκεται μπροστά σε μια ιστορική ευκαιρία. Η Θεσσαλονίκη, η Μακεδονία και η Θράκη προετοιμάζονται να γίνουν ο κόμβος ανάπτυξης, καινοτομίας και συνεργασίας που θα συνδέει τη χώρα μας με τα Βαλκάνια, την Ανατολική Ευρώπη και τη Μεσόγειο. Τα στοιχεία είναι αδιάψευστα: εκατοντάδες έργα βρίσκονται σε εξέλιξη, δεκάδες έχουν ήδη ολοκληρωθεί, ενώ νέα σχεδιάζονται ώστε να παραδοθούν τα επόμενα χρόνια.

Συνολικά, μιλάμε για επενδύσεις δισεκατομμυρίων ευρώ που αγγίζουν κάθε γειτονιά, κάθε δήμο, κάθε τομέα της οικονομίας. Πρόκειται για ένα πλέγμα παρεμβάσεων που δεν περιορίζεται στις υποδομές, αλλά επεκτείνεται στην καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής των πολιτών. Στον Νομό Θεσσαλονίκης, οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους: 14 δήμοι, περισσότερα από 230 έργα, πάνω από 45 ήδη ολοκληρωμένα και 180 σε εξέλιξη, με συνολικό προϋπολογισμό που ξεπερνά τα 2 δισεκατομμύρια ευρώ.

Το μετρό –βρίσκεται ήδη σε λειτουργία– αλλά και οι επικείμενες επεκτάσεις του, φέρνουν μια νέα εποχή στις μετακινήσεις. Ο Fly Over μεταμορφώνει την Περιφερειακή Οδό, ενώ οι νέες οδικές και σιδηροδρομικές συνδέσεις με το λιμάνι ενισχύουν την εμπορική και βιομηχανική δυναμική της πόλης. Ο 6ος προβλήτας, σε συνδυασμό με το δίκτυο προς τα Δυτικά Βαλκάνια και την Ανατολική Μακεδονία-Θράκη, δημιουργεί μια νέα γεωοικονομική πραγματικότητα. Παράλληλα, η υγεία και η παιδεία αποτελούν κεντρικούς πυλώνες του σχεδιασμού μας.

Το νέο Ογκολογικό Νοσοκομείο στη Δυτική Θεσσαλονίκη και το Πανεπιστημιακό Παιδιατρικό στο Φίλυρο αναβαθμίζουν το επίπεδο περίθαλψης για ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα.
Ο τουρισμός, με έμφαση στον πολιτιστικό και τον συνεδριακό, δίνει στην περιοχή νέο αναπτυξιακό βηματισμό, ενώ έργα όπως το Μουσείο Ολοκαυτώματος και η ανάπλαση της ΔΕΘ ενισχύουν τον ρόλο της περιοχής ως προορισμού διεθνούς εμβέλειας.

Όμως η ανάπτυξη δεν περιορίζεται στις υποδομές. Η Μακεδονία και η Θράκη επενδύουν στην καινοτομία, με το ThessINTEC να εξελίσσεται σε κόμβο τεχνολογίας και έρευνας ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

Σήμερα, στη Βόρεια Ελλάδα, τα μεγάλα έργα και οι αναπτυξιακές δράσεις συνδέονται ήδη σε ένα ενιαίο σχέδιο που αλλάζει τον τόπο μας. Ένα σχέδιο που κρατά τους νέους εδώ, προσελκύει επενδύσεις και δημιουργεί μια οικονομία δυναμική, ανοιχτή και εξωστρεφή.
Με συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, με πλήρη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων και με ταχύτητα στην υλοποίηση, χτίζουμε μια νέα πραγματικότητα για τη Θεσσαλονίκη, αλλά και τη Βόρεια Ελλάδα στο σύνολό της. Η ΔΕΘ είναι η στιγμή να αποδείξουμε ότι η Βόρεια Ελλάδα δεν ακολουθεί τις εξελίξεις – τις καθορίζει.

Η επόμενη δεκαετία μπορεί και θα μας βρει με σύγχρονες υποδομές, με μια οικονομία που παράγει και εξάγει, με υψηλό βιοτικό επίπεδο και ισχυρή διεθνή παρουσία. Και αυτό θα το πετύχουμε γιατί προχωράμε με σχέδιο, τόλμη και αποφασιστικότητα. Το μέλλον της Βόρειας Ελλάδας δεν το περιμένουμε. Το δημιουργούμε σήμερα.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

# ΦΟΔΣΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

## Όλοι μαζί **ένας κύκλος**

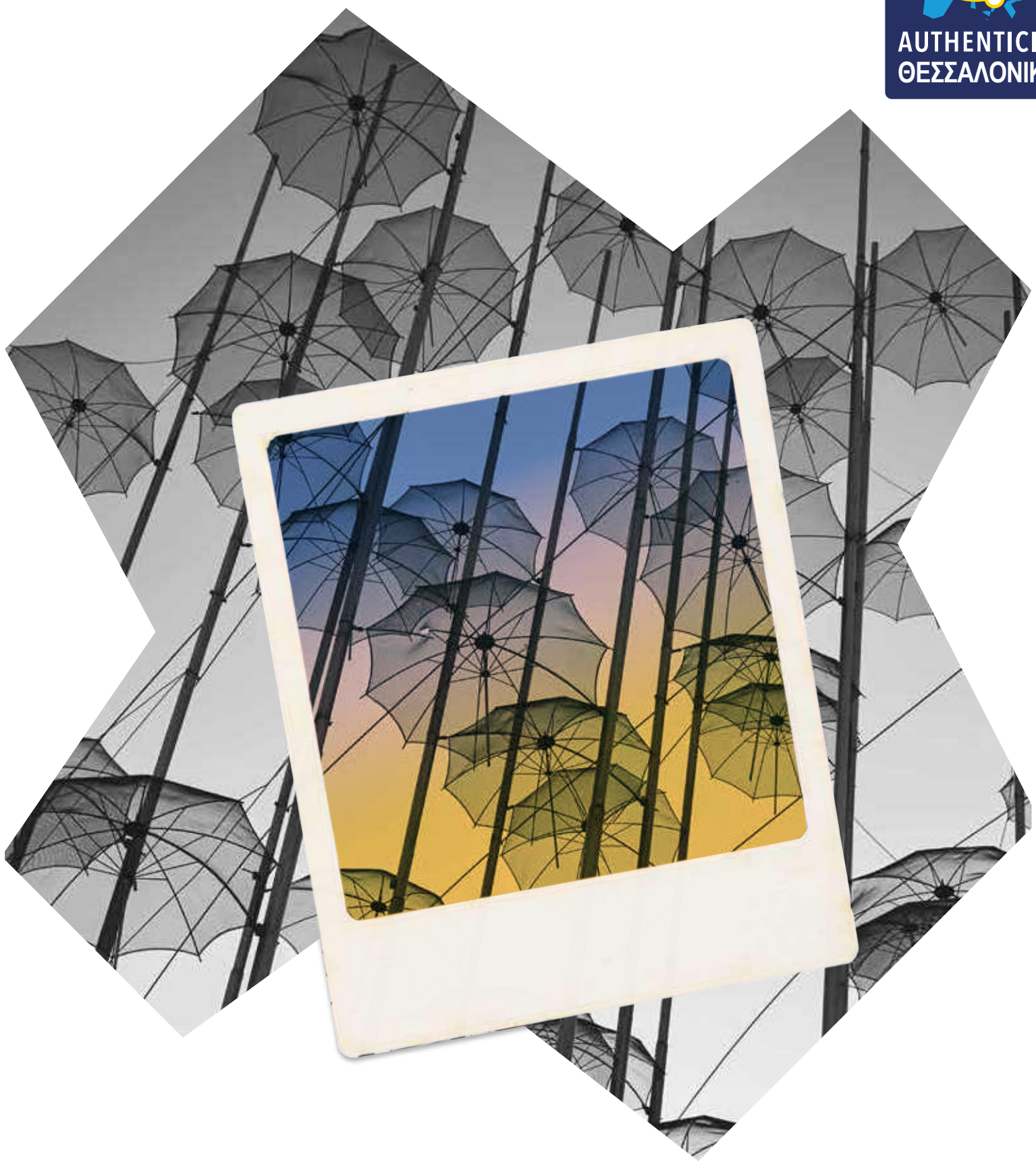
Στον ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας ενσωματώνουμε τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, εφαρμόζοντας μια ολιστική προσέγγιση στην αποθήκευση, μεταφορά και επεξεργασία απορριμμάτων. Αξιοποιούμε ψηφιακές υποδομές και υψηλή τεχνολογία.

Θέτουμε την καινοτομία στο επίκεντρο της δράσης μας, με στόχο να προσφέρουμε ολοκληρωμένες, αποδοτικές και βιώσιμες λύσεις στη διαχείριση των αποβλήτων, με σεβασμό στο περιβάλλον, όφελος για τις τοπικές κοινωνίες και πάντα με γνώμονα τη διαφάνεια, την ευθύνη και τη συνεχή βελτίωση.

Στον ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας **δημιουργούμε το Αύριο με Έργα του Σήμερα.**

**www.fodsakm.gr**

AUTHENTICITY
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



# ΤΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ
# είναι αιώνιο

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

EUIPO
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΒΕΘ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

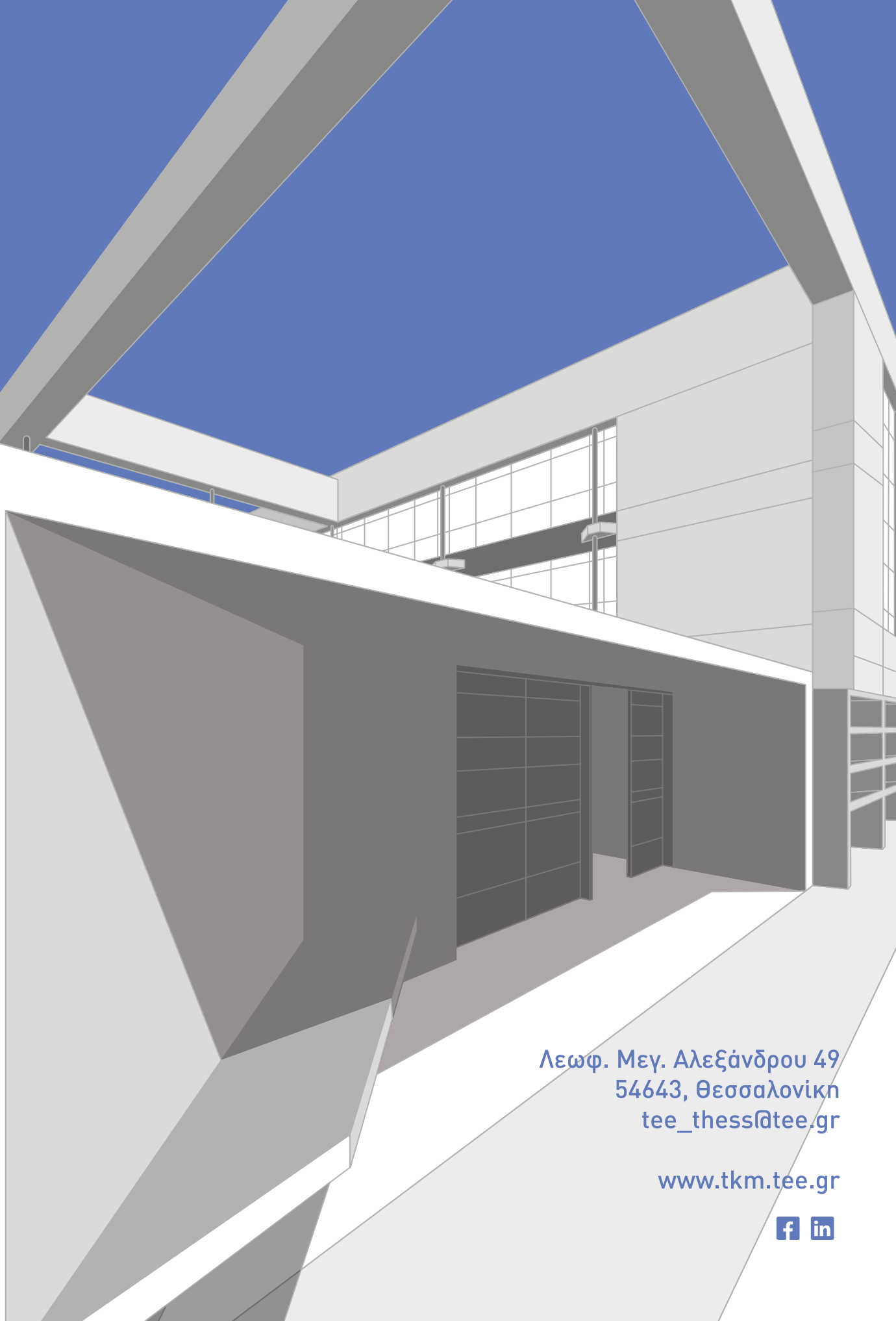
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΒΕΕ
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ECONOMIC CHAMBER OF GREECE

www.obi.gr authenti-city.eu

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



Το ΤΕΕ|ΤΚΜ
πρωτοπορεί
διεκδικεί
και αγωνίζεται
για τα έργα
για τον πολιτισμό
για το περιβάλλον
για τον άνθρωπο

Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη
tee_thess@tee.gr

www.tkm.tee.gr

Άρθρο του
**Ηλία Περτζινίδη**
Προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

# Ανάπτυξη που θα υπηρετεί το στόχο της ανθεκτικότητας

Κάθε Σεπτέμβριο η Θεσσαλονίκη καθίσταται το κέντρο διεξαγωγής του εθνικού διαλόγου. Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης δεν αποτελεί μόνον ένα κορυφαίο εκθεσιακό και οικονομικό γεγονός. Είναι το σημείο εκκίνησης για μια σειρά κρίσιμων αποφάσεων και εξαγγελιών που καθορίζουν την πορεία της χώρας, το πεδίο όπου χαράσσονται πολιτικές και κρίνονται οι προτεραιότητες της επόμενης χρονιάς.

Σε αυτή τη συζήτηση το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας προσέρχεται με πλήρη ατζέντα, με τεκμηριωμένες προτάσεις και με την ξεκάθαρη στόχευση να συμβάλει με όλες τις δυνάμεις του, ώστε η Κεντρική Μακεδονία να καταστεί η πιο δυναμική περιφέρεια της χώρας, όχι μόνο σε ρυθμούς ανάπτυξης και οικονομικούς δείκτες, αλλά και σε ποιότητα ζωής. Και η επίτευξη του στόχου αυτού απαιτεί έναν συνδυασμό μεγάλων έργων υποδομής και στοχευμένων παρεμβάσεων που θα απαντούν στις ανάγκες των πολιτών.

Είναι γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια η Θεσσαλονίκη και συνολικά η Κεντρική Μακεδονία αλλάζουν. Και αλλάζουν, μάλιστα, με τέτοιους ρυθμούς που, αν διατηρηθούν και ενισχυθούν, οι αναφορές στη Θεσσαλονίκη ως ένα σύγχρονο μητροπολιτικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης από υποσχέσεις, που παραμένουν εν πολλοίς μέχρι σήμερα, θα αποκτήσουν πραγματικό και ουσιαστικό περιεχόμενο.

Το μετρό και η κατά απόλυτη προτεραιότητα επέκτασή του στη δυτική Θεσσαλονίκη, η υπερυψωμένη λεωφόρος FlyOver, ο δυτικός προαστιακός σιδηρόδρομος, η αναβάθμιση του λιμανιού, το ThessIntec, η ίδια η ανάπλαση της ΔΕΘ -με έμφαση σε ένα μεγάλο μητροπολιτικό πάρκο στην καρδιά της Θεσσαλονίκης και σε ένα σύγχρονο εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο- και σειρά άλλων έργων που προχωρούν αυτή την περίοδο αποτελούν κρίσιμες παραμέτρους αυτής της μεγάλης αλλαγής.

Σε αυτό το τοπίο, η συμβολή και η συμμετοχή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας και των Ελλήνων μηχανικών είναι καθοριστικές. Με τον θεσμοθετημένο ρόλο του τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας και με επιστημονική τεκμηρίωση και συνεχή παρουσία, ως ΤΕΕ/ΤΚΜ παρακολουθούμε στενά την πορεία των έργων, αναδεικνύουμε προτεραιότητες και παρεμβαίνουμε όπου και όποτε χρειάζεται, ώστε ο σχεδιασμός και η υλοποίηση να υπηρετούν έναν διττό στρατηγικό σκοπό: τη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη και τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής.

Η πρόοδος, όμως, δεν μετριέται μόνο με τσιμέντο και χάλυβα. Οι σύγχρονες προκλήσεις, όπως η κλιματική κρίση, η ενεργειακή επάρκεια και η ανθεκτικότητα κτιρίων και υποδομών, απαιτούν μια διαφορετική προσέγγιση και μια καινούρια φιλοσοφία: λύσεις βασισμένες στη φύση, φιλικό και συμπεριληπτικό σχεδιασμό, πράσινες τεχνολογίες, ενεργειακές αναβαθμίσεις με έμφαση στην εξοικονόμηση πόρων.

Και αυτή ακριβώς η αντίληψη διαπερνά και το υπόμνημα που θα καταθέσουμε ως ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον πρωθυπουργό, εν όψει της 89ης ΔΕΘ. Αποτυπώνοντας, από τη μία πλευρά, τις προτεραιότητές μας σε σχέση με τα μεγάλα έργα υποδομής και, από την άλλη πλευρά, τις τεκμηριωμένες προτάσεις μας για μια σειρά δράσεων και πρωτοβουλιών που απαντούν στις σύγχρονες προκλήσεις, διαμορφώνουμε μια ολιστική ατζέντα για την ανάπτυξη της Κεντρικής Μακεδονίας.

Και η ευθύνη μας είναι διπλή: αφενός να διεκδικούμε υποδομές που θα αναβαθμίσουν την καθημερινότητα κάθε πολίτη και θα καταστήσουν την ευρύτερη περιοχή ανταγωνιστική σε διεθνές επίπεδο και, αφετέρου, να διασφαλίζουμε ότι η ανάπτυξη θα υπηρετεί τον στόχο της ανθεκτικότητας και, συγχρόνως, θα είναι περιβαλλοντικά υπεύθυνη και κοινωνικά δίκαιη.

Άρθρο του
**Δρ.Γεώργιου Κωνσταντόπουλου**

# Να δοθεί έμφαση στο Brain gain για τη Θεσσαλονίκη

Η οικονομική και κοινωνική εικόνα της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας αποτυπώνεται σε ένα μεγάλο βαθμό στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του εσωτερικού Brain drain και Brain gain στις περιοχές αυτές τα τελευταία χρόνια. Υπάρχει σίγουρα μεγάλη διαφυγή ανθρώπινου κεφαλαίου και μαζική φυγή νέων ταλέντων από τη Θεσσαλονίκη στην Αθήνα. Πρόκειται για νέους που έχουν λάβει προηγμένη εκπαίδευση σε όλα τα επίπεδα.

Δεν θα σταθώ στη μετανάστευση αυτών των ατόμων στο εξωτερικό, αλλά κυρίως στην αναζήτηση ενός καλύτερου μέλλοντος όπως αυτοί το αντιλαμβάνονται στην Αθήνα. Η φυγή τους κα η μικρή τάση επιστροφής τους στην Θεσσαλονίκη έχει επηρεάσει την τοπική οικονομία και κοινωνία. Αυτό έχει πλήξει ιδιαίτερα τις βιομηχανίες, τις μεγάλες εταιρίες έρευνας και καινοτομίας και το ΕΣΥ. Τα αίτια δεν είναι ούτε η πολιτική αστάθεια, ούτε η διαφορά στην ποιότητα ζωής μεταξύ Αθήνας – Θεσσαλονίκης αλλά εντοπίζονται κυρίως στην έλλειψη οικονομικών ευκαιριών και ανέλιξης. Η μαζική εκροή επιδεινώνει τις δυνατότητές μας να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις της 4ης βιομηχανικής επανάστασης κα επιβαρύνει τις βορειοελλαδικές επιχειρήσεις και την προσαρμοστική τους ικανότητα στο νέο επιχειρηματικό περιβάλλον.

Παρά την ύπαρξη τριών άριστων ΑΕΙ στη Θεσσαλονίκη, η δημόσια επένδυση για την εκπαίδευση που ανέρχεται σε 35.000€ ανά φοιτητή δεν μπορεί να αποδώσει με αποτέλεσμα να βλέπουμε στρατιές γιατρών και άλλων επιστημόνων, όχι μόνο στο εξωτερικό, αλλά και στην Αθήνα σε μεγάλα θεραπευτήρια - κλινικές και ιδιωτικές επιχειρήσεις. Οι μεγάλες υποδομές στη Θεσσαλονίκη άργησαν χαρακτηριστικά και μείωσαν την εμπιστοσύνη των νέων στις δυνατότητες της περιοχής μας. Τα τελευταία 5 χρόνια γίνεται μία υπερπροσπάθεια και τα μεγάλα έργα δεν είναι μόνο επί χάρτου και μακέτες, αλλά γίνονται και πράξη.

Το αύριο όμως , ποτέ δεν περιμένει, χάθηκε πολύτιμος χρόνος και το Brain gain των Θεσσαλονικιών Νέων γίνεται με αργό τέμπο παρά τις φιλότιμες προσπάθειες της κυβέρνησης, της τοπικής Αυτοδιοίκησης και αρκετών ιδιωτικών φορέων.

Αν εξαιρέσουμε τα 3 δημόσια Πανεπιστήμια που κάνουν τεράστιες προσπάθειες με τη δημιουργία και αγγλόφωνων τμημάτων, οι πολλές μεγάλες επιχειρήσεις και οργανισμοί της είναι μελλοθάνατοι ή πνέουν τα λοίσθια. Ακόμη και οι μεγάλες εκθέσεις έχουν μεταναστεύσει πλέον στην Αθήνα με χαρακτηριστικό παράδειγμα τη ΔΕΤΡΟΠ που κάποτε δέσποζε και τώρα την αντικατάστησε η FOOD EXPO στην Αθήνα με πολλαπλάσια ισχύ.

Καλά είναι τα κυβερνητικά περίπτερα της ΔΕΘ κάθε Σεπτέμβριο και οι κυβερνητικές ανακοινώσεις για την πορεία της οικονομίας της χώρας με τα φώτα της δημοσιότητας να εστιάζονται για μία εβδομάδα στη Θεσσαλονίκη, αλλά η ατμομηχανή της ανάπτυξης βρίσκεται στις ανεξάντλητες δυνατότητες της τοπικής οικονομίας και κοινωνίας που χρειάζεται μια νέα επανεκκίνηση που δεν θα είναι όμως ένα ακόμη λεκτικό πυροτέχνημα.

Τέλος όσον αφορά τα δυο μεγάλα πρότζεκτ της Θεσσαλονίκης η μεν ανάπλαση της ΔΕΘ θα πραγματοποιηθεί μόνο με δημόσιους πόρους, το δε ThessIntec, ό,τι δεν μπορέσει να ολοκληρωθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης, όπως είχε προγραμματιστεί, ο πρωθυπουργός δεσμεύτηκε ότι οτι θα καλυφθεί με εθνικούς πόρους. Αυτό σίγουρα δεν τιμάει την τοπική ιδιωτική πρωτοβουλία.

Το Thess InTec είναι η τελευταία ευκαιρία για το Brain gain της Θεσσαλονίκης και της ανάπτυξής της.

ThPA S.A.
PORT OF THESSALONIKI

# ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΜΕ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΟΥ ΜΑΣ ΑΞΙΖΕΙ

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ/6**

**6**

**πάνω από**

# € 250

**εκατ.**

**συνολικό κόστος επένδυσης**
**(με εξοπλισμό)**

Με όραμα την ανάδειξη του λιμένα σε διαμετακομιστικό κόμβο με πρωταγωνιστικό ρόλο στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης, η επέκταση του Προβλήτα 6 αποτελεί τη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση στη Βόρεια Ελλάδα και θεμέλιο για ανάπτυξη με θετικό κοινωνικοοικονομικό αποτύπωμα.

Άρθρο του
**Άνθιμου Αμανατίδη**
Διευθύνοντος Συμβούλου
ΕΥΑΘ Α.Ε.

# Η ΕΥΑΘ, στρατηγικός φορέας βιώσιμης ανάπτυξης για τη Θεσσαλονίκη

Οι επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη ενός τόπου, εισφέροντασσε υποδομές και παροχή βασικών υπηρεσιών, που αποτελούν προϋπόθεση για την ανάπτυξη επιχειρήσεων, τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την προσέλκυση επενδύσεων. Σημαντική είναι η συμβολή τους στην απασχόληση και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, καθώς δημιουργούν άμεσες κι έμμεσες θέσεις εργασίας, δίνουν δουλειά σε τοπικούς προμηθευτές, εργολάβους, ανακυκλώνοντας εισόδημα στην τοπική αγορά.

Ειδικά μέσα από μεγάλα έργα υποδομών συμβάλλουν στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και προωθούν τη βιώσιμη ανάπτυξη, πολύ περισσότερο όταν επενδύουν σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή «πράσινες» υποδομές.Σε περιόδους κρίσεων μάλιστα ή φυσικές καταστροφές, που πλέον έχουν γίνει δυστυχώς κανονικότητα, οι επιχειρήσεις αυτές επέχουν ρόλο σταθεροποιητικό μεριμνώντας για την ασφάλεια του εφοδιασμού και την εξομάλυνση της κοινωνικής ζωής.Γίνεται αντιληπτό λοιπόν πως εταιρείες ύδρευσης και αποχέτευσης, όπως η ΕΥΑΘ, έχουν καθοριστική σημασία για την ανάπτυξη μιας περιοχής, διασφαλίζουν τη δημόσια υγεία και την ποιότητα ζωής των κατοίκων, δίνουν «χώρο» για επεκτάσεις οικισμών καιοικοδόμηση νέων περιοχών,όπως και δημιουργία τουριστικών υποδομών με αξιόπιστες υπηρεσίες νερού κι αποχέτευσης. Η κοινωνική προσφορά με τη μέριμνα για ευάλωτες ομάδες και την ευαισθητοποίηση του κοινού με εκπαιδευτικά – περιβαλλοντικά προγράμματα ΕΚΕ αποτελεί μια περισσότερο προφανή πτυχή της εισφοράς των εταιρειών αυτών στην παραγωγή υπεραξίας στις τοπικές κοινωνίες.

Η ΕΥΑΘ είναι η δεύτερη μεγαλύτερη εταιρεία παροχής υπηρεσιών ύδρευσης - αποχέτευσης στην Ελλάδα, απασχολώνταςπερί τους 340 εργαζόμενους και εξυπηρετώντας πάνω από 1,2 εκατ. κατοίκους μέσα από 2.753 χλμ. δίκτυο διανομής νερού και 1.800 χλμ. δίκτυο αποχέτευσης.Οι επενδύσεις που έχουμεκάνει τα τελευταία χρόνια ανήλθαν σε 52 εκατ. ευρώ (για το διάστημα 2020-2024) και επικεντρώθηκαν στην τεχνολογία, όπως οι νέες ψηφιακές υπηρεσίες (MyEyathPortal) για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των πελατών, καθώς και σε υποδομές που συνέβαλαν στην αύξηση της κερδοφορίας μας θέτοντας τις βάσεις για τη μελλοντική μας ανάπτυξη. Πλέον,προχωράμε σε νέα επένδυση ύψους 60 εκατ. ευρώ στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Θεσσαλονίκης στη Σίνδο, με παράλληλες επενδύσεις για τη γενικότερη συντήρηση και αναβάθμιση των υποδομών μας.

Στον βιολογικό μας στη Σίνδο, συγκεκριμένα, συνεχίζουμε με έργα ενίσχυσης της λειτουργίας και συντήρησης της εγκατάστασης, καθώς και με την εισαγωγή τριτοβάθμιας επεξεργασίας των λυμάτων για νερό υψηλής ποιότητας στην εκροή, κατάλληλο για αρδευτική χρήση.Παράλληλα, ξεκινά η εγκατάσταση 200.000 συνολικά «έξυπνων» υδρομέτρων στο Πολεοδομικό, στο πλαίσιο της ψηφιακής μαςμετάβασης. Αυτό το έργο, σε συνδυασμό με την εγκατάσταση στη Θεσσαλονίκη 50.000 νέων οικιακών υδρομέτρων υψηλής ακρίβειας, θα σημάνει μια νέα εποχή για τον μισό υδρομετρικό στόλο της ΕΥΑΘ, με μετρητές ακριβείας και επομένως μεγαλύτερη διασφάλιση του υδάτινου πόρου.Σε εξέλιξη επίσης βρίσκεται η επένδυση ύψους 21,7 εκατ. ευρώ για τον διπλασιασμό της δυναμικότητας της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Νερού στη Νέα Ιωνία. Με το έργο αυτό αναμένεται να προστεθούν επιπλέον 150.000 κ.μ. νερού ημερησίως, γεγονός που θα επιτρέψει την επέκταση της ΕΥΑΘ σε νέες περιοχές (όπως Μυγδονία, Δήμο Θερμαϊκού, Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμη), αυξάνοντας κατά περίπου 40% τον κύκλο εργασιών της. Για τον ίδιο στρατηγικό στόχο της επέκτασης της περιοχής ευθύνης της εταιρείας, υλοποιούνται κατά τόπους και επιμέρους έργα (δεξαμενές σε Εύοσμο, Καλαμαριά και Ωραιόκαστρο). Η διάθεση επιπλέον 5 εκατ. ευρώ για την περαιτέρω συντήρηση του υδαταγωγού της Αραβησσού κινείται προς την ίδια κατεύθυνση και διασφαλίζει την εναλλακτική υδροδότηση για το Πολεοδομικό μας.

Βιωσιμότητα του υδάτινου οικοσυστήματος, ανθεκτικές υποδομές, ψηφιακός μετασχηματισμός κι εταιρική κοινωνική ευθύνη είναι οι άξονες της ανάπτυξής μας στην ΕΥΑΘ. Δεν μας «βλέπουμε» ως απλούς παρόχους υπηρεσιών, αλλά ως στρατηγικούς φορείς βιώσιμης ανάπτυξης, κοινωνικής συνοχής και περιβαλλοντικής ισορροπίας.

Άρθρο του
**Ιωάννη Τσάρα**
Διευθύνοντος Συμβούλου
ΟΛΘ Α.Ε

# **Λιμάνι Θεσσαλονίκης:** Η έναρξη κατασκευής του Προβλήτα 6 δίνουν στη Θεσσαλονίκη νέα δυναμική

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αποτελεί σταθερά πυλώνα της οικονομικής ζωής της πόλης και πνεύμονας ανάπτυξης για ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα. Η στρατηγική του τοποθεσία, στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων και κοντά στα διευρωπαϊκά δίκτυα αυτοκινητοδρόμων και σιδηροδρόμων, με άμεση πρόσβαση στις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, το καθιστά βασικό διαμετακομιστικό κόμβο για τις εμπορικές και τουριστικές ροές της χώρας. Η συμβολή του στην περιοχή επεκτείνεται πέραν των οικονομικών ωφελειών: ενισχύει την εξωστρέφεια της Θεσσαλονίκης, τον ρόλο της ως πύλη προς τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και την ανάπτυξη, σε συνδυασμό με το πολυδύναμο προφίλ της ευρύτερης περιοχής.

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης εγκαινιάζει μία νέα εποχή, με ισχυρό αποτύπωμα στην ανάπτυξη, την απασχόληση και τη διασύνδεση της Ελλάδας με τις διεθνείς αγορές, με την έναρξη του μεγαλύτερου αναπτυξιακού έργου του: την επέκταση του 6ου Προβλήτα. Πρόκειται για μια επένδυση που συνολικά, μαζί με τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό, ξεπερνά τα 250 εκατ. ευρώ και αναβαθμίζει ουσιαστικά τις υποδομές του λιμένα. Με την ολοκλήρωση του έργου, η Θεσσαλονίκη θα εξασφαλίσει την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση μεγαλύτερου αριθμού πλοίων εμπορευματοκιβωτίων και επιπλέον θα έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετεί πλοία εμπορευματοκιβωτίων κύριων γραμμών (Ultra Large Container Vessels), χωρητικότητας έως 24.000 TEU, καθώς το λιμάνι της θα είναι το μοναδικό στη Βόρεια Ελλάδα με αυτές τις δυνατότητες. Η εξέλιξη αυτή δεν ισοδυναμεί απλά με αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, αλλά δημιουργεί πολλαπλασιαστικά οφέλη για την κοινωνία και την οικονομία της περιοχής. Η Θεσσαλονίκη καθίσταται κύρια πύλη εμπορευματικής διακίνησης για τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της περιοχής και τις ευκαιρίες για τους πολίτες της.

Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 36 μήνες από την έναρξη των εργασιών, φέρνοντας νέα δυναμική στην αναβάθμιση της Θεσσαλονίκης μεταξύ των λιμένων της Μεσογείου. Η αυξημένη χωρητικότητα και εμπορική δραστηριότητα του λιμένα συμβάλλουν στη διαμόρφωση ενός νέου, δυναμικού οικοσυστήματος logistics, προσφέροντας ανταγωνιστικότερες υπηρεσίες διαχείρισης φορτίων σε περιφερειακό επίπεδο και καθιστώντας την περιοχή πιο ελκυστική επενδυτικά. Στο πλαίσιο της αναπτυξιακής του στρατηγικής και σε συνδυασμό με το έργο αυτό, ο ΟΛΘ συμμετέχει στον διαγωνισμό για την αξιοποίηση του πρώην Στρατοπέδου Γκόνου, με στόχο τη δημιουργία, σε συνεργασία με εξειδικευμένες εταιρείες logistics, ενός εμπορευματικού πάρκου άμεσα συνδεδεμένου με το λιμάνι - σχεδιασμός που ενδυναμώνει ακόμη περισσότερο την εφοδιαστική αλυσίδα στην περιοχή.

Η κατασκευή του Προβλήτα 6, εμβληματικό έργο του επικαιροποιημένου Master Plan, έρχεται ως συνέχεια της σταθερά ανοδικής πορείας του ΟΛΘ τα τελευταία χρόνια. Παρά τη διεθνή μεταβλητότητα, ο οργανισμός κατέγραψε ιστορικές επιδόσεις τόσο σε όγκους διακίνησης, σε όλους τους βασικούς τομείς των δραστηριοτήτων του, όσο και σε λειτουργική αποδοτικότητα. Το 2024, τα συνολικά του έσοδα ξεπέρασαν τα 100 εκατ. ευρώ, ενώ στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων καταγράφηκε ρεκόρ με 566.000 TEU.

Παράλληλα, η Θεσσαλονίκη ισχυροποιείται ως προορισμός στον χάρτη της κρουαζιέρας. Ο νέος, σύγχρονος σταθμός κρουαζιέρας «Μέγας Αλέξανδρος» και η διαρκής αναβάθμιση των υποδομών και υπηρεσιών καθιστούν το λιμάνι επιλογή των εταιρειών κρουαζιέρας για τα δρομολόγιά τους, ενισχύοντας την επισκεψιμότητα και το τουριστικό προφίλ της πόλης και της ευρύτερης περιοχής. Το όφελος από αυτή τη δυναμική διαχέεται στην τοπική κοινωνία, προσφέροντας ευκαιρίες στις επιχειρήσεις και αναβαθμίζοντας συνολικά την εικόνα της Θεσσαλονίκης στη διεθνή αγορά.

Η πορεία ανάπτυξης του ΟΛΘ σημαίνει απτά οφέλη: περισσότερες θέσεις εργασίας, αναβαθμισμένες υποδομές, ενισχυμένη εξωστρέφεια και νέες επενδύσεις. Ένα σύγχρονο λιμάνι, κομβικός κρίκος της εφοδιαστικής αλυσίδας στη ΝΑ Ευρώπη, μπορεί να προσελκύσει κεφάλαια και τεχνογνωσία, διαμορφώνοντας ένα αισιόδοξο μέλλον για τη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή.

Ωστόσο, η πλήρης αξιοποίηση της δυναμικής αυτής του λιμανιού προϋποθέτει την ταχεία υλοποίηση κρίσιμων υποδομών, όπως η σύνδεση του 6ου Προβλήτα με τα σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο. Μέσω ενός ενιαίου στρατηγικού σχεδιασμού και με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, θα μεγιστοποιηθούν τα οφέλη για την πόλη και τη Βόρεια Ελλάδα.
Με την υλοποίηση του επενδυτικού του προγράμματος, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μετασχηματίζεται στρατηγικά σε σημείο αναφοράς για την ευρύτερη περιοχή, αφήνοντας θετικό αποτύπωμα στην οικονομία , την κοινωνία και την καθημερινή ζωή της πόλης. Στον ΟΛΘ στοχεύουμε το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να λειτουργεί ως καταλύτης προόδου, στηρίζοντας επιχειρήσεις, τοπική αυτοδιοίκηση, αγορά εργασίας και πολίτες. Οι στρατηγικές μας επιλογές αποδίδουν ήδη καρπούς, και με σταθερό προσανατολισμό συνεχίζουμε να εργαζόμαστε για το λιμάνι του αύριο, προς όφελος της Θεσσαλονίκης, της Βόρειας Ελλάδας και της χώρας.

# **Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας:** Ο ιστορικότερος πάροχος ενέργειας σταθερά δίπλα στους Θεσσαλονικείς με ενεργειακές λύσεις για όλους τους πελάτες

Σε μια δυναμική εποχή για τον κλάδο της ενέργειας, το **Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας** ανταποκρίνεται στις προκλήσεις και αναδεικνύεται ως αξιόπιστη επιλογή για τους καταναλωτές που αναζητούν οικονομικές και σταθερές λύσεις ενέργειας.

Η εμπειρία των 168 χρόνων δίνει τη δυνατότητα στην εταιρεία αφενός να γνωρίζει πολύ καλά την αγορά και να μπορεί να προβλέψει τις εξελίξεις, αλλά και την ικανότητα να αντιλαμβάνεται τι πραγματικά χρειάζεται ο καταναλωτής.

Από το 2018, η εταιρεία έχει επεκταθεί δυναμικά και στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις ρεύματος και φυσικού αερίου σε περισσότερους από 600.000 πελάτες – από νοικοκυριά και επιχειρήσεις έως βιομηχανίες, εκπαιδευτικά ιδρύματα και δημόσιους φορείς.

Με την στήριξη του Μετόχου της, **ΔΕΠΑ Εμπορίας**, συνεχίζει να πρωτοπορεί στην ελληνική ενεργειακή αγορά. Επενδύει σε ψηφιακές τεχνολογίες, έξυπνες εφαρμογές και εργαλεία ανάλυσης δεδομένων και μετασχηματίζεται σε πάροχο ενέργειας νέας γενιάς. Στόχος: να προσφέρει λύσεις προσαρμοσμένες στο προφίλ κάθε καταναλωτή, οικιακού ή επαγγελματία, με έμφαση στην ευκολία, την ταχύτητα και τη διαφάνεια.

Σε αυτή την κατεύθυνση, η εταιρεία πρόσφατα διέθεσε στην αγορά το νέο της προϊόν, **Maxi Home Energy Save**, το οποίο επιβραβεύει την εξοικονόμηση ενέργειας και την χαμηλή κατανάλωση. Είναι η πρώτη φορά μάλιστα που ένας προμηθευτής δίνει σοβαρά κίνητρα στους καταναλωτές για να μειώσουν την κατανάλωσή τους, αφού απολαμβάνουν μειωμένη τιμή κιλοβατώρας (kWh) όταν βρίσκονται σε χαμηλές ζώνες κατανάλωσης. Με αυτή την ενέργεια, το Φυσικό Αέριο, αποδεικνύει ότι ακούει ενεργά τις ανάγκες των πελατών της και ακολουθεί με συνέπεια μία στρατηγική που εστιάζει στο όφελος και την προστασία των καταναλωτών.

Πίσω από την επιτυχία της εταιρείας βρίσκονται άνθρωποι με εμπειρία, τεχνογνωσία και πάθος για το μέλλον της ενέργειας. Σε ένα εργασιακό περιβάλλον που προάγει τη δημιουργικότητα, την ασφάλεια και τη διαρκή εξέλιξη, η ομάδα της εταιρείας υλοποιεί το όραμά της με επαγγελματισμό και έμπνευση.

Η εταιρεία συμμετέχει για 7η χρονιά στην **Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης**, και προσκαλεί τους επισκέπτες στο περίπτερό της (Χώρος Ιδιαίτερης Προβολής 13) για να βιώσουν την συναρπαστική εμπειρία της εικονικής πραγματικότητας, να διατηρήσουν ζωντανή την ενέργεια της πόλης και να διεκδικήσουν μοναδικά δώρα.

Το Φυσικό Αέριο βρίσκεται σταθερά δίπλα στους Θεσσαλονικείς μέσω του φυσικού της καταστήματος στην Καλαμαριά και μέσω ενός εκτεταμένου δικτύου συνεργατών, το οποίο συνεχώς διευρύνει. Άλλωστε η Θεσσαλονίκη, βρίσκεται στο επίκεντρο της στρατηγικής περαιτέρω ανάπτυξης της εταιρείας στην Βόρεια Ελλάδα, στην οποία έχει ήδη έχει δυναμική παρουσία.

Το Φυσικό Αέριο, γνωρίζοντας την ενέργεια καλύτερα από τον καθένα, παραμένει πιστό στην δέσμευσή του για προστασία των καταναλωτών προσφέροντάς τους προσωποποιημένες ενεργειακές λύσεις και μια μοναδική εμπειρία εξυπηρέτησης.

Άρθρο του
**Μάριου Παπαδόπουλου**
Προέδρου του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

# Η επόμενη ημέρα της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας

Παρά την πορεία ανάκαμψης που ακολουθεί τα τελευταία χρόνια, η ελληνική οικονομία εξακολουθεί να πάσχει από σοβαρές διαρθρωτικές αδυναμίες, με κυριότερες, το φορολογικό και ασφαλιστικό πλαίσιο, τη χαμηλή κεφαλαιακή επάρκεια, κυρίως των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, τη μειωμένη δυνατότητα πρόσβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε τραπεζικό δανεισμό, τις περιορισμένες επενδύσεις στην καινοτομία, την ύπαρξη διοικητικών στρεβλώσεων και γραφειοκρατικών εμποδίων στην επενδυτική και επιχειρηματική δραστηριότητα.

Οι προκλήσεις για τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας παραμένουν πολλές και δύσκολες. Χιλιάδες επιχειρήσεις σε όλη την Ελλάδα δίνουν αγώνα για να επιστρέψουν στον δρόμο της ανάπτυξης μετά από διαδοχικές κρίσεις, που δοκίμασαν σκληρά τις αντοχές τους. Προσπαθούν να ανταπεξέλθουν στις πιέσεις που δημιουργεί η αύξηση του κόστους τους, σε συνδυασμό με τη συσσώρευση υποχρεώσεων από το πρόσφατο παρελθόν. Ταυτόχρονα, πασχίζουν να προλάβουν το τρένο της τεχνολογικής επανάστασης, να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις και τις ευκαιρίες της σύγχρονης παγκοσμιοποιημένης οικονομίας.

Η διαμορφωθείσα κατάσταση ζητά επιτακτικά την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου, με έμφαση στη μεταποίηση. Όπως έχει επισημάνει κατ΄ επανάληψη το ΒΕΘ απαιτούνται παρεμβάσεις, προκειμένου να δοθούν λύσεις σε μια σειρά ζητημάτων που ταλανίζουν το μικρομεσαίο επιχειρείν. Συγκεκριμένα:

•Αλλαγή στον τρόπο επιβολής φόρων, με δικαιότερη κατανομή βάσει εισοδήματος και φοροδοτικής ικανότητας.
•Ενίσχυση της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας με ευέλικτα χρηματοδοτικά εργαλεία, κίνητρα και παρεμβάσεις που ευνοούν την εξωστρέφεια, την πρόσβαση στην καινοτομία, την καλλιέργεια δεξιοτήτων.
• Συνεργασία των φορέων της αγοράς και του τραπεζικού συστήματος, για τη διαμόρφωση όρων χρηματοδότησης, οι οποίοι να ανταποκρίνονται στα δεδομένα της ελληνικής μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας. Η τραπεζική χρηματοδότηση πρέπει να συνοδευτεί από ενημέρωση και αξιοποίηση πηγών και εργαλείων όπως το ΕΣΠΑ, η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα. Το Ταμείο Ανάκαμψης θα πρέπει να προσαρμοστεί ώστε να εξυπηρετεί και τις ανάγκες των μικρότερων επιχειρήσεων.
•Αξιοποίηση των Επιμελητηρίων, στο πλαίσιο δράσεων για την ενημέρωση, την επιμόρφωση και τη μεταφορά τεχνογνωσίας προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
•Στρατηγικές για την τόνωση της απασχόλησης μέσω της υλοποίησης εξειδικευμένων προγραμμάτων κατάρτισης σε συνεργασία με τη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόληση σε κλάδους και επαγγέλματα που παρουσιάζουν έλλειψη προσωπικού. Το ΒΕΘ, επανειλημμένα έχει εκφράσει τη θέση για επιδότηση της εργασίας, αντί της ανεργίας.
•Δημιουργία μόνιμου μηχανισμού μερικής επιδότησης της ενέργειας στις επιχειρήσεις για την αντιμετώπιση κρίσεων, πάντα σε συμμόρφωση με την ευρωπαϊκή νομοθεσία.
•Επανεξέταση, στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων, για μείωση του ΦΠΑ σε τρόφιμα και ενέργεια στο 6% και παράλληλη μείωση του υψηλού ΦΠΑ από το 24% σε 15%.
•Παροχή ενισχυμένων κινήτρων για τις επιχειρήσεις, προκειμένου να αναπτύξουν δράσεις κατάρτισης του ανθρώπινου δυναμικού τους, προγράμματα ανάπτυξης δεξιοτήτων και πρακτικής άσκησης.

Η ενίσχυση των ΜμΕ δεν πρέπει να αποτελεί απλώς μια πολιτική επιλογή, αλλά μια αναπτυξιακή αναγκαιότητα. Κατά συνέπεια απαιτείται συντονισμένη δράση από την πολιτεία, τα Επιμελητήρια και τις ίδιες τις επιχειρήσεις. Μόνο μέσα από συνεργασία και στοχευμένες παρεμβάσεις μπορούμε να διασφαλίσουμε ένα βιώσιμο και ανταγωνιστικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Ο μόνος δρόμος για την επίτευξη υψηλών ρυθμών ανάπτυξης, με ενίσχυση των εισοδημάτων, περνά μέσα από τη σταθερή βελτίωση της παραγωγικότητας, της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων – ιδιαίτερα των μικρομεσαίων, που αποτελούν τη μερίδα του λέοντος του συνόλου των επιχειρήσεων καθώς και της ενίσχυσης των υποδομών που συμβάλουν ουσιαστικά στην καθημερινότητα των επιχειρηματιών.

Μιλάει ο
**Μιχάλης Γεράνης**
Πρόεδρος ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, Πρόεδρος ΔΣ Δήμου Πυλαίας Χορτιάτη

# Ο ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας είναι ο εταίρος της κυκλικής οικονομίας στην Ελλάδα και την Νοτιοανατολική Ευρώπη

Ο Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας τα τελευταία χρόνια έχει αναδειχθεί σε έναν θεσμό-πρότυπο για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και με προοπτική στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Όπως τονίζει ο πρόεδρός του, Μιχάλης Γεράνης, «στόχος μας είναι να αποτελέσουμε τον εταίρο στην πορεία της χώρας προς την κυκλική οικονομία και ταυτόχρονα να μεταλαμπαδεύσουμε την τεχνογνωσία και την εμπειρία μας σε άλλες χώρες».

### «Θεσμοί είναι οι άνθρωποι»

Με πολιτικό και αυτοδιοικητικό στίγμα, ο κ. Γεράνης επισημαίνει πως η επιτυχία του Φορέα στηρίζεται στην ενότητα και στη συνεργασία: «Η ενασχόλησή μου με την Αυτοδιοίκηση μου έμαθε να μην πιστεύω ούτε στα φαινόμενα ούτε στα θαύματα, αλλά στους ανθρώπους και στη δουλειά. Στην Κεντρική Μακεδονία συνειδητοποιήσαμε όλοι ότι η διαχείριση των απορριμμάτων δεν έχει κομματικές αποχρώσεις. Συνεργαστήκαμε, συνθέσαμε δυνάμεις και πετύχαμε. Είμαστε ο φορέας των τριών Σ: Συνεργασία, Συνέργεια, Συνοχή».

Από τη Θεσσαλονίκη στην καρδιά της Ευρώπης ο ΦΟΔΣΑ ΚΜ έχει ήδη δρομολογήσει σειρά έργων που τον κατατάσσουν στην πρωτοπορία της ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων στην Ελλάδα: Κατασκευή δύο νέων (ΜΑΑ) Μονάδων Ανάκτησης Αξιοποίησης Αποβλήτων στη Θεσσαλονίκη (Ανατολικού και Δυτικού Τομέα).

Προώθηση της ανακύκλωσης οργανικών αποβλήτων με τον καφέ κάδο, απορριμματοφόρα και κλαδοτεμαχιστές στους δήμους.
Ενώ ήδη λειτουργούν:
• Μονάδα αξιοποίησης βιοαερίου από ΧΥΤΑ για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.
• Υποδειγματική λειτουργία της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων Σερρών.

«Δείχνουμε ότι αυτό που μέχρι χθες θεωρούσαμε σκουπίδι, σήμερα μπορεί να γίνει πρώτη ύλη και λίπασμα για τη γη. Αυτό είναι ο δρόμος της κυκλικής οικονομίας», τονίζει.

«Η «Εγνατία Διαχείρισης Απορριμμάτων» – Μια στρατηγική πρόταση με πανελλαδική και ευρωπαϊκή προοπτική γιατί «Η κυκλική οικονομία δεν περιορίζεται στην ανακύκλωση. Είναι και ανάκτηση ενέργειας. Η πρόταση αυτή γεννήθηκε ως δική μας πρόταση, ως δικό μας όραμα. Δεν ήταν εύκολο – χρειάστηκε αγώνας, επιμονή και σύγκρουση με κατεστημένες αντιλήψεις. Ανοίξαμε τον δρόμο, δώσαμε το σχέδιο, και σήμερα βλέπουμε την Πολιτεία να το κάνει εθνική στρατηγική. Η πολιτεία ήδη προβλέπει την ανάπτυξη έξι μονάδων για την καύση 1,3 εκατ. τόνων απορριμματογενών καυσίμων ετησίως, ενώ άλλοι 150.000 τόνοι υψηλότερης ποιότητας θα διατίθενται στην τσιμεντοβιομηχανία, σύμφωνα με τον προγραμματισμό του ΥΠΕΝ. Αυτό είναι η μεγαλύτερη δικαίωση για τον ΦΟΔΣΑ ΚΜ και για την Αυτοδιοίκηση: όταν διεκδικείς, όταν επιμένεις, όταν παλεύεις, τότε η φωνή σου ακούγεται.

### Ο ΦΟΔΣΑ ως εξαγωγέας τεχνογνωσίας

Η εμπειρία που συγκεντρώνει ο Φορέας μπορεί να αποτελέσει παράδειγμα για άλλες Περιφέρειες της χώρας, αλλά και για χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, οι οποίες βρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο στην πορεία προς την κυκλική οικονομία. «Μπορούμε να γίνουμε το κέντρο τεχνογνωσίας και μεταφοράς καλών πρακτικών, ξεκινώντας από τη Θεσσαλονίκη και απλώνοντας την εμπειρία μας πέρα από τα σύνορα», αναφέρει ο κ. Γεράνης.

### Ψηφιακός μετασχηματισμός

Η βράβευση του ΦΟΔΣΑ στα Βραβεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης αποτελεί μια ακόμη απόδειξη του εκσυγχρονιστικού του ρόλου.
«Η διάκριση αυτή δείχνει ότι συνδέουμε τη διαχείριση αποβλήτων με την ψηφιακή εποχή και τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης», τονίζει.

### «Ο δείκτης του πολιτισμού μας»

Ολοκληρώνοντας, ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ ΚΜ δηλώνει:
«Ο τρόπος που μια χώρα διαχειρίζεται τα απορρίμματά της είναι ο πραγματικός δείκτης του πολιτισμού της. Στην Κεντρική Μακεδονία αποδείξαμε ότι η Αυτοδιοίκηση μπορεί να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και να δώσει λύσεις. Μέσα από τη δουλειά , την ενότητα και την συνεργασία γινόμαστε εταίρος της κυκλικής οικονομίας για όλη τη χώρα και σημείο αναφοράς για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

# 30 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.**

Μελέτες

Κατασκευή

Λειτουργία

Συντήρηση

Λειτουργία Διοδίων

Άρθρο της
**Κατερίνας Νοτοπούλου**
Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης
ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ

# Πόσες χαμένες μέρες ή ευκαιρίες ακόμα για τη Θεσσαλονίκη;

Η Θεσσαλονίκη μπορεί να γίνει ηγέτιδα δύναμη της Βαλκανικής συνανάπτυξης. Το πιστέψαμε και εργαστήκαμε για αυτό με συγκεκριμένα αποτελέσματα. Έχει όλα τα πλεονεκτήματα: στρατηγική θέση, πλουτοπαραγωγικές δυνατότητες, ιστορία, πολυπολιτισμική ταυτότητα. Έχει και κάτι ακόμη: Μια κοινωνία που διψά για προοπτική.

Το 2018, στο Περιφερειακό Αναπτυξιακό Συνέδριο, σχεδιάσαμε μαζί με φορείς και πολίτες ένα σχέδιο για το μέλλον της πόλης. Όχι θεωρίες, αλλά συγκεκριμένα έργα:

- Ανάπλαση της ΔΕΘ.
- Επέκταση του έκτου προβλήτα στο Λιμάνι.
- ΜΕΤΡΟ με σεβασμό στις αρχαιότητες.
- Εμπορευματικό κέντρο στο Γκόνου.
- Μητροπολιτικό Πάρκο στο Παύλου Μελά.
- Μουσείο Ολοκαυτώματος.
- Σιδηροδρομική Εγνατία που θα ενώνει Βόρεια Ελλάδα και Βαλκάνια.
- Νέα νοσοκομεία με τη στήριξη του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος.
- Δεκάδες νέα σχολεία.

Ήταν ένα συνεκτικό σχέδιο. Ένα όραμα που θα έκανε τη Θεσσαλονίκη κόμβο ανάπτυξης και διεθνή πρωταγωνίστρια.

Και τι έγινε έκτοτε;

Η Νέα Δημοκρατία τα άφησε να βαλτώσουν. Άλλα τα καθυστέρησε. Άλλα τα ακύρωσε.
Η ΔΕΘ σέρνεται. Το πρώην στρατόπεδο Γκόνου ξεχάστηκε και επανήλθε μόνο μετά από πίεση του ΣΕΒΕ. Το Λιμάνι έχασε την πρώτη επενδυτική περίοδο. Η Σιδηροδρομική Εγνατία αγνοείται. Το ΜΕΤΡΟ στα Δυτικά εγκαταλείφθηκε ως «μη χρηματοδοτούμενο». Το παιδιατρικό πάγωσε και οι ΤΟΜΥ απαξιώθηκαν, όπως και τα νοσοκομεία . Μαζί χάθηκαν έξι πολύτιμα χρόνια για την υγεία της Βόρειας Ελλάδας. Και συμπολίτες μας στην πανδημία επειδή δεν υπήρχαν ΜΕΘ.

Η απαισιοδοξία και η ματαίωση κυριαρχεί στις συζητήσεις των Θεσσαλονικέων.
Και όμως, η Θεσσαλονίκη δεν είναι καταδικασμένη στη μετριότητα! Μπορεί να γίνει κέντρο καινοτομίας και τεχνολογίας, να κρατήσει τους νέους εδώ, να αναστρέψει το braindrain. Μπορεί να γίνει γέφυρα Ευρώπης – Βαλκανίων – Ανατολικής Μεσογείου. Μπορεί να δείξει τον δρόμο της συνύπαρξης και του πολιτισμού, χτίζοντας πάνω στην ιστορική της ταυτότητα.

Το ερώτημα είναι τι επιλέγουμε εμείς! Αν θα συνεχίσουμε με χαμένες ευκαιρίες ή αν θα τολμήσουμε να διεκδικήσουμε το μέλλον που μας αξίζει. Η Θεσσαλονίκη δεν αντέχει άλλες αναβολές. Χρειάζεται σχέδιο, χρειάζεται όραμα, χρειάζεται πολιτική βούληση και διεκδικήσεις με προοδευτικές αιχμές και ειλικρινείς συμπράξεις. Οι Θεσσαλονικείς αποφασίζουν.

Άρθρο του
**Αθανάσιου Γλαβίνα**
Μέλους Πολιτικού Κέντρου
ΠΑΣΟΚ

# Το μέλλον απαιτεί εγρήγορση, στιβαρές διεκδικήσεις και σταθερό βηματισμό

Η Διεθνής Έκθεση της Θεσσαλονίκης, παρά την μειωμένη ακτινοβολία της σε σύγκριση με το παρελθόν, αποτελεί πάντα μία κορυφαία σε εθνικό επίπεδο αφορμή, ώστε πέρα από το forum συζητήσεων, εξαγγελιών και εκτιμήσεων για την πορεία της χώρας και τα επόμενα βήματα από τις πολιτικές ηγεσίες και τους κοινωνικούς φορείς, να αποτελεί και μία ευκαιρία ανάδειξης των ζητημάτων που απασχολούν το ευρύτερο ζωτικό χώρο της Βορείου Ελλάδος με επίκεντρο τη Θεσσαλονίκη.

Παρά την θρυλούμενη από τα κυβερνητική χείλη επιστροφή στην κανονικότητα και το τέλος της μνημονιακής περιόδου, η οικονομική και κοινωνική πραγματικότητα εκατομμυρίων Ελλήνων παραμένει μειονεκτική. Η απουσία ελπίδας για ένα καλύτερο μέλλον και το έλλειμμα προοπτικής συνιστούν σήμερα βασική πίστη του μεγαλύτερου μέρους της ελληνικής κοινωνίας. Η αδιαφορία, ο αναχωρητισμός και η αμηχανία κυριαρχούν. Τις παραπάνω διαπιστώσεις συναντά κανείς σε ακόμη μεγαλύτερη κλίμακα στις περιοχές της Βορείου Ελλάδος, από την Δυτική Μακεδονία μέχρι τη Θράκη. Χαρακτηριστικό παράδειγμα: Η ασταμάτητη εξαγορά ιδιοκτησιών από πολίτες βαλκανικών χωρών σε όλη τη Βόρειο Ελλάδα μόνο ως ένδειξη οικονομικής οπισθοχώρησης της μπορεί να χαρακτηριστεί.

Πως θα ανασχεθεί το χάσμα από την Αθήνα που βαίνει όλο και αυξανόμενο με συνέπεια η βασική αιμορραγία σε οικονομικό επίπεδο και προσωπικό δυναμικό να κατευθύνεται προς την Αθήνα, εκεί δηλαδή που παράγεται ήδη περισσότερο από το 50% του ΑΕΠ της χώρας; Πρόκειται κατά κυριολεξία για μία οικονομική και ανθρώπινη αφαίμαξη της Βορείου Ελλάδος. Για να επιστρέψει ή μάλλον καλύτερα να παραμείνει ο πληθυσμός στην περιφέρεια και δη στην Βόρειο Ελλάδα απαιτούνται γενναίες επενδύσεις. Απαιτείται μεταφορά κεφαλαίων και πόρων από κάθε πηγή με κατεύθυνση την Βόρειο Ελλάδα. Προτεραιότητα οι μεγάλες χρηματοδοτήσεις σε έργα υποδομών. Είναι δυνατόν π.χ. να μην υπάρχει σιδηροδρομική γραμμή μέχρι τον Έβρο και συνδέσεις με τις Βαλκανικές χώρες; Η πρωτογενής παραγωγή πρέπει να αναγεννηθεί με κίνητρα και συνέργειες και σε συνδυασμό με την μεταποίηση να δώσει ώθηση στις μεγάλες αγροτικές περιοχές της Βορείου Ελλάδος. Η βιομηχανική διάσταση της Βορείου Ελλάδος, παρηκμασμένη εν πολλοίς απαιτεί προσέλκυση κεφαλαίων με το βλέμμα στραμμένο στις διεθνείς αγορές.

Οι επενδύσεις και τα έργα υποδομής (μετρό, flyover, 6ος προβλήτας, ThessIntecka) που υλοποιούνται και σχεδιάζονται παρά τις όποιες καθυστερήσεις στη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιφέρεια της είναι σημαντικά και θα δημιουργήσουν αναπτυξιακή ώθηση. Ωστόσο σε καμία περίπτωση δεν είναι αρκετά, ώστε η Θεσσαλονίκη και η Βόρειος Ελλάδα, να ανταποκριθούν στον ρόλο που αναλογεί στη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της χώρας και σε μία περιοχή με ανεκτίμητη ιστορική, πολιτιστική, γεωπολιτική και οικονομική σημασία.

Μακριά από μηδενιστικές προσεγγίσεις, επιφανειακούς πανηγυρισμούς και ανέξοδες μεγαλοστομίες, η Θεσσαλονίκη και η Βόρειος Ελλάδα πρέπει να αντιμετωπίσουν το μέλλον με πραγματισμό, σχέδιο και αυτοπεποίθηση. Η τελευταία ειδικά λείπει όλο και περισσότερη από την περιοχή. Φορείς, πολιτικές ηγεσίες και η κοινωνία των πολιτών γνωρίζουν σήμερα τι χρειάζεται για ένα καλύτερο μέλλον. Με άλλες λέξεις οι κοινοί τόποι και τα γενικό περίγραμμα συναντούν πλέον ευρύτερες συναινέσεις. Επίσης τα λάθη του παρελθόντος έχουν γίνει μάθημα σε όλους. Το μέλλον απαιτεί εγρήγορση, στιβαρές διεκδικήσεις και σταθερό βηματισμό. Η σημερινή εικόνα δεν ικανοποιεί κανέναν. Στο χέρι όλων μας είναι να την αλλάξουμε.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

100 ΧΡΟΝΙΑ 1925-2025

# Παρεμβαίνουμε | Τεκμηριώνουμε | Προτείνουμε

Με συνείδηση της Καθημερινότητας των Ελεύθερων Επαγγελματιών

## Ζητούμε Άμεσα:

- Μείωση συντελεστών ΦΠΑ σε αγαθά και είδη πρώτης ανάγκης.
- Μείωση ΦΠΑ ανά συντελεστή για συναλλαγές με τη χρήση κάρτας και ταυτόχρονη μείωση των τραπεζικών χρεώσεων.
- Κατάργηση του τεκμαρτού τρόπου φορολόγησης των ελεύθερων επαγγελματιών.
- Πάγια ρύθμιση 36 δόσεων για οφειλές προς το Δημόσιο (έκτακτη ρύθμιση 120 δόσεων για οφειλές άνω των 20.000€).
- Προστασία Επαγγελματικής Στέγης:
  Ελάχιστη διάρκεια μίσθωσης 12 έτη , με δικαίωμα εκ μέρους του μισθωτή 4ετούς παράτασης.
  Στις ανανεώσεις συμβάσεων, η αύξηση του μισθώματος να μην ξεπερνά το ύψος του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή.
- Κατάργηση Τέλους Επιτηδεύματος και για τα Νομικά Πρόσωπα.
- Θέσπιση ακατάσχετου Επαγγελματικού λογαριασμού για την κάλυψη των αναγκών των επιχειρήσεων.
- Παρέμβαση για τις αθέμιτες πρακτικές τραπεζών στην προώθηση ασφαλιστικών προϊόντων, οι οποίες πλήττουν τους ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές.
- Παρέμβαση για τις υπέρογκες και αντιαναπτυξιακές χρεώσεις στο πάρκινγκ (P5), που χρησιμοποιούν τα τουριστικά λεωφορεία στο αεροδρόμιο «Μακεδονία».
- Ισότιμη πρόσβαση και συμμετοχή των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΑΡΟΝ ΠΑΝΤΟΥ

# ΣΤΟ **ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ** Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΑΣΗ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ

Έχουμε ενσωματώσει τη βιωσιμότητα στον τρόπο που λειτουργεί ο Οργανισμός, διαμορφώνοντας τον νέο τρόπο που σκέφτονται, εκπαιδεύονται και λειτουργούν οι άνθρωποί μας. Σε αυτήν τη βάση, το Φυσικό Αέριο επενδύει σταθερά στην ενίσχυση μιας ισχυρής εσωτερικής κουλτούρας βιωσιμότητας. Γιατί κάθε αλλαγή ξεκινά πάντα από μέσα.

choose

ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε

fysikoaerioellados.gr

φυσικο αεριο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

# η βρεγμένη χάτα

eaterybar

Απόλλωνος 4 | Κάτω Τούμπα

vregmenigataskg

Κρατήσεις: 231 090 9999

Email: bregmenigata@gmail.com

# Τι ζητούν οι φορείς της αγοράς από την κυβέρνηση για την οικονομία

**Σίμος Διαμαντίδης**

**Μάριος Παπαδόπουλος**

**Κυριάκος Μερελής**

**Παντελής Φιλιππίδης,**

**Παναγιώτης Καρασαββίδης**

Τα καυτά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο επιχειρηματικός κόσμος, το ενεργειακό, η ακρίβεια, οι ελλείψεις σε εργατικό δυναμικό, το υψηλό μη μισθολογικό κόστος, αλλά και η ανάγκη στοχευμένων μεταρρυθμίσεων σε κρίσιμους τομείς όπως η φορολογία βρίσκονται στο επίκεντρο των αιτημάτων που κατέθεσαν τα επιμελητήρια και οι ενώσεις στον πρωθυπουργό ενόψει της 89ης ΔΕΘ και του νέου «πακέτου» των κυβερνητικών μέτρων.

Από το εμπόριο και τις εξαγωγές έως τους μικρούς επαγγελματίες και τη βιοτεχνία, όλοι αναμένουν ουσιαστικές παρεμβάσεις στη φορολογία, τη ρευστότητα, την ενέργεια και την ανταγωνιστικότητα.

### ΕΕΘ: Άμεσες παρεμβάσεις για φορολογία, ρευστότητα και υποδομές

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, εκπροσωπώντας 57.000 μέλη από 168 διαφορετικούς επαγγελματικούς κλάδους, κατέθεσε στον Πρωθυπουργό ένα οκτασέλιδο υπόμνημα με τεκμηριωμένες προτάσεις. Στο επίκεντρο βρίσκεται η ανάγκη για μείωση των φορολογικών βαρών, ενίσχυση της ρευστότητας και ουσιαστικές παρεμβάσεις σε ζητήματα υποδομών που θα δώσουν ώθηση στην τοπική και εθνική οικονομία.

Μεταξύ των βασικών αιτημάτων περιλαμβάνονται: κατάργηση της τεκμαρτής φορολόγησης και της προκαταβολής φόρου, νέα φορολογική κλίμακα με βάση τα καθαρά κέρδη, εξαίρεση από το καθεστώς ΦΠΑ για επιχειρήσεις με τζίρο έως 50.000 ευρώ και μείωση των συντελεστών ΦΠΑ, ιδίως στις ηλεκτρονικές συναλλαγές. Παράλληλα, το ΕΕΘ ζητά νέες ρυθμίσεις για χρέη σε έως 120 δόσεις, αύξηση των δόσεων της πάγιας ρύθμισης σε 36, καθώς και προστασία της επαγγελματικής στέγης και θέσπιση ακατάσχετου επαγγελματικού λογαριασμού.

Ιδιαίτερο βάρος δίνεται στη στρατηγική θέση της Θεσσαλονίκης. Το Επιμελητήριο ζητά την επιτάχυνση έργων υποδομής όπως το Μετρό, το FlyOver και το λιμάνι, την περαιτέρω αναβάθμιση της ΔΕΘ σε σύγχρονο εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο, καθώς και την ολοκλήρωση του στρατοπέδου Γκόνου σε επιχειρηματικό πάρκο και logistics hub.

### Ο πρόεδρος του ΕΕΘ, Κυριάκος Μερελής, μιλώντας στην «Π» δήλωσε:

«Ενόψει της 89ης Διεθνούς Έκθεσης, καταθέσαμε στον Πρωθυπουργό ένα ολοκληρωμένο υπόμνημα με τις θέσεις του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης. Η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα βρίσκεται αντιμέτωπη με πληθώρα προκλήσεων, από την τεκμαρτή φορολόγηση και το υψηλό ενεργειακό κόστος μέχρι την έλλειψη ρευστότητας. Ζητούμε άμεσες παρεμβάσεις για την ελάφρυνση των βαρών, την ενίσχυση της ρευστότητας και την άρση της γραφειοκρατίας. Παράλληλα, θέσαμε την Ατζέντα της Θεσσαλονίκης, με προτάσεις για την αναβάθμιση των υποδομών της πόλης, την αξιοποίηση του Λιμανιού και τη σύνδεση των επιχειρήσεων με την καινοτομία και την εκπαιδευτική κοινότητα. Είναι μονόδρομος να ακουστεί η φωνή των Επιμελητηρίων, ώστε η ανάπτυξη να γίνει βιώσιμη και δίκαιη».

### ΣΕΒΕ: Το ενεργειακό κόστος «καίει» την ανταγωνιστικότητα των εξαγωγών

Την ώρα που οι έμποροι ζητούν σταθερό φορολογικό περιβάλλον, οι εξαγωγικές επιχειρήσεις βλέπουν τον ανταγωνισμό να κρίνεται κυρίως στο μέτωπο της ενέργειας. Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος Σίμος Διαμαντίδης, υπογραμμίζει: «Ανταγωνιζόμαστε χώρες όπως η Ισπανία, η Πορτογαλία, η Γερμανία, όπου οι εξαγωγικές επιχειρήσεις έχουν πολύ φθηνότερο ρεύμα. Έτσι χάνουμε αγορές, γιατί τα προϊόντα μας γίνονται πιο ακριβά».
Ο ΣΕΒΕ ζητά από τον Πρωθυπουργό μέτρα που θα μειώσουν το ενεργειακό κόστος και θα ενισχύσουν την εξωστρέφεια. «Περιμένουμε να δοθούν κίνητρα για να εξάγουμε περισσότερα σε περισσότερες χώρες και να αντιμετωπιστεί το ζήτημα της ενέργειας. Είναι κρίσιμο για την ανταγωνιστικότητα», σημειώνει.

Οι εξαγωγείς θέτουν και ζητήματα χρηματοδότησης: ζητούν κατάργηση της εισφοράς 0,60% στα δάνεια των εξαγωγικών επιχειρήσεων και μεγαλύτερη αξιοποίηση των αναπτυξιακών νόμων. Παράλληλα, τονίζουν ότι η Θεσσαλονίκη χρειάζεται σύγχρονες υποδομές: ολοκλήρωση του 6ου προβλήτα, σιδηροδρομική σύνδεση και logistics center στο στρατόπεδο Γκόνου. Χωρίς αυτά, λένε, η πόλη δεν μπορεί να παίξει τον ρόλο διεθνούς εμπορικού κόμβου.

Ο κ. Διαμαντίδης ζητά παράλληλα τη μείωση του μη μισθολογικού κόστους ώστε τα οφέλη να μεταφερθούν στους εργαζόμενους μέσα από πραγματικές αυξήσεις μισθών.

### ΟΕΕΘ: Η μεσαία τάξη «γονατίζει» από έλλειψη ρευστότητας και υπερφορολόγηση

Αν οι εξαγωγείς ανησυχούν για την ανταγωνιστικότητα, οι μικροί επαγγελματίες της Θεσσαλονίκης παλεύουν καθημερινά για επιβίωση. Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας, Παναγιώτης Καρασαββίδης επισημαίνει πως πολλοί επαγγελματίες εργάζονται δύο μέρες την εβδομάδα μόνο για να καλύψουν τα πάγια έξοδα. Η έλλειψη ρευστότητας, τα συσσωρευμένα χρέη και η υπερφορολόγηση έχουν οδηγήσει σε οικονομική ασφυξία.

Απέναντι σε αυτήν την κατάσταση, η Ομοσπονδία κατέθεσε εννέα άξονες προτάσεων, οι οποίοι, όπως τονίζει, συγκροτούν ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο στήριξης για τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα. Στην κορυφή βρίσκονται οι παρεμβάσεις στη φορολογική πολιτική με δίκαιο και σταθερό χαρακτήρα, η ενίσχυση της ρευστότητας των μικρών επιχειρήσεων και η ρεαλιστική διαχείριση του ιδιωτικού χρέους.

Εξίσου κρίσιμη θεωρείται η αντιμετώπιση του ενεργειακού κόστους, αλλά και νέες ρυθμίσεις σε εργασιακά και ασφαλιστικά ζητήματα που επιβαρύνουν δυσανάλογα τους αυτοαπασχολούμενους. Η Ομοσπονδία ζητά ακόμη μείωση της ψηφιακής γραφειοκρατίας, στοχευμένη στήριξη για την ψηφιακή ανάπτυξη των μικρών επιχειρήσεων, ενίσχυση συνεργατικών σχημάτων και, τέλος, προγράμματα επανακατάρτισης τόσο για επιχειρήσεις όσο και για εργαζομένους.

### ΒΕΘ: Πρέπει να αλλάξουμε το κλίμα

Στο ίδιο πνεύμα κινείται και το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης. Ο πρόεδρός του, Μάριος Παπαδόπουλος, δηλώνει: «Πρέπει κάποια στιγμή να δούμε πραγματικό ενδιαφέρον για τις μικρομεσαίες και πολύ μικρές επιχειρήσεις. Σήμερα το κλίμα δείχνει ότι θα μείνουν λίγες μεγάλες εταιρείες και όλοι οι υπόλοιποι θα γίνουμε υπάλληλοι εκεί. Πρέπει να αλλάξουμε το κλίμα».

Μεταξύ των προτάσεων που κατατέθηκαν από το ΒΕΘ είναι η μείωση του ενεργειακού κόστους, η βελτίωση της πρόσβασης σε τραπεζική χρηματοδότηση και ευρωπαϊκά προγράμματα, αλλά και η ανάθεση στα επιμελητήρια του ρόλου εκπαίδευσης στα τεχνικά επαγγέλματα ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες της αγοράς.

### ΕΣΘ: Καταρρέει ο τζίρος – άδεια μαγαζιά στο κέντρο

Ανάλογη αγωνία μεταφέρει και ο Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης. Ο πρόεδρός του, Παντελής Φιλιππίδης, περιγράφει με μελανά χρώματα την κατάσταση: «Μία επιχείρηση για να είναι βιώσιμη πρέπει να έχει τζίρο. Επειδή ο τζίρος είναι στα χειρότερά του αυτή τη στιγμή, τουλάχιστον για τις επιχειρήσεις που πουλάνε προϊόντα δεύτερης ανάγκης, δυστυχώς καμία επιχείρηση δεν μπορεί να είναι βιώσιμη».

Η εικόνα του κέντρου είναι αποκαλυπτική: «Στην Τσιμισκή υπάρχουν 15 άδεια μαγαζιά, στη Μητροπόλεως 17, στην Εγνατία 80. Ολόκληρα οικονομικά τετράγωνα ερημώνουν».

Ο κ. Φιλιππίδης στέκεται ιδιαίτερα στο φορολογικό: «Μια επιχείρηση που δηλώνει ζημίες υποχρεώνεται να πληρώσει φόρο για 12.320 ευρώ, λόγω τεκμαρτού εισοδήματος. Έτσι δεν επιβιώνει η μικρομεσαία επιχείρηση».

Τέλος, επισημαίνει την ανάγκη πιο αυστηρών μέτρων κατά της αισχροκέρδειας: «Δεν αρκούν τα μικρά πρόστιμα σε όσους αισχροκερδούν. Χρειάζεται αυστηροποίηση των μέτρων, διαφορετικά η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα οδηγείται σε αφανισμό».

# Με 1.100 εκθέτες, 33.000 τ.μ. και 19 διεθνείς συμμετοχές εγκαινιάζεται η επετειακή 89η ΔΕΘ, που τιμά τα 100 χρόνια του εκθεσιακού φορέα

## Από τις 6 έως τις 14 Σεπτεμβρίου στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης

«Τα 100 χρόνια είναι μόνο η αρχή». Με το αισιόδοξο αυτό μήνυμα για το μέλλον του εκθεσιακού φορέα που κλείνει φέτος 100 χρόνια ζωής παρουσιάστηκε η 89η ΔΕΘ, η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 6 έως τις 14 Σεπτεμβρίου στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης. Η φετινή διοργάνωση έχει επετειακό χαρακτήρα, καθώς συμπίπτει με τη συμπλήρωση ενός αιώνα ιστορίας για τη ΔΕΘ-HELEXPO και θα αντανακλά το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον της εταιρείας.

Με 11 θεματικά αφιερώματα και περί τους 1.100 εκθέτες σε εκθεσιακούς χώρους 33.000 τ.μ. η 89η ΔΕΘ θα είναι φέτος ένα μοναδικό πολυγεγονός. Μάλιστα, η ιστορική επέτειος των 100 χρόνων θα τιμηθεί με ένα εκτενές οπτικοακουστικό αφιέρωμα στο Περίπτερο 16, που θα αναδείξει το πλούσιο παρελθόν και τη διαδρομή της ΔΕΘ από το 1925 έως σήμερα. Στο πλαίσιο της επετείου φέτος το Κυνήγι του κρυμμένου θησαυρού είναι επίσης αφιερωμένο στα 100 χρόνια της ΔΕΘ-HELEXPO. Οι επισκέπτες της 89ης ΔΕΘ καλούνται να κάνουν ένα ταξίδι στο χρόνο, να σκανάρουν τα QR codes τα οποία βρίσκονται στους δέκα βασικούς σταθμούς του αφιερώματος, να μάθουν για την πορεία του εκθεσιακού φορέα και να πάρουν μέρος στην κλήρωση, για να κερδίσουν δώρα.

Στον πυρήνα της βρίσκεται το αφιέρωμα «Ελλάδα και Επιχειρηματικότητα», το οποίο προβάλλει τη δυναμική των ελληνικών επιχειρήσεων μέσα από τη συμμετοχή των επιμελητηρίων και εκατοντάδων μικρομεσαίων εταιρειών από όλη τη χώρα. Συνολικά 44 Επιμελητήρια, υπό τη σκέπη της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος, με 351 επιχειρήσεις θα παρουσιάσουν προϊόντα και υπηρεσίες στα Περίπτερα 2 και 3, ενώ το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης συμμετέχει στη ΔΕΘ με 51 επιχειρήσεις-μέλη του. Στο επιχειρηματικό πεδίο οι προγραμματισμένες επιχειρηματικές συναντήσεις μεταξύ Ελλήνων και ξένων εκθετών και εμπορικών επισκεπτών της ΔΕΘ θα πραγματοποιηθούν από τις 7-10 Σεπτεμβρίου στον όροφο του περιπτέρου 15 με 150 συμμετέχοντες από Τσεχία, Ουγγαρία, Βουλγαρία, Βόρεια Μακεδονία, Αλβανία, Ολλανδία και Ελλάδα και συνολικά 400 ραντεβού, τα οποία έχουν ήδη κλειστεί.

Παράλληλα, οι «Διεθνείς Συμμετοχές», που προέρχονται από 19 χώρες, επιβεβαιώνουν τον εξωστρεφή χαρακτήρα της ΔΕΘ, φέρνοντας στη Θεσσαλονίκη φο-

ρείς, αντιπροσωπείες και επιχειρήσεις από το εξωτερικό (Ευρώπη, Ασία, Αφρική κα), που βλέπουν στην Ελλάδα μια αγορά γεμάτη προοπτικές. Αντίστοιχα, η ενότητα «Ελλάδα των Περιφερειών - Γεύσεις από Ελλάδα» φωτίζει τον πλούτο της πρωτογενούς παραγωγής και της τοπικής γαστρονομίας, δίνοντας βήμα σε προϊόντα που αποτελούν αυθεντική έκφραση της ελληνικής γης.

Η τεχνολογία και η καινοτομία αποτελούν άλλο ένα ευδιάκριτο στίγμα της φετινής έκθεσης. Το «AutoThessaloniki» εγκαινιάζει μια νέα δυναμική πλατφόρμα για τον κλάδο του αυτοκινήτου, παρουσιάζοντας για πρώτη φορά στην Ελλάδα καινούρια μοντέλα μεγάλων αυτοκινητοβιομηχανιών. Μεταξύ των εκθετών στο AutoThessaloniki περιλαμβάνονται τα brands: BYD, CHERRY, CITROEN, DACIA, DONGFENG, DS Automobiles, FMS, FORD, GEELY, JAECOO, KGM, MAXUS, MAZDA, MERCEDES–BENZ, MG, NISSAN, OMODA, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SMART, SKODA, XEV YOYO και ZEEKR.

Το αφιέρωμα «Τεχνολογία/Έρευνα/Καινοτομία» φιλοδοξεί να ενώσει την ερευνητική κοινότητα με την αγορά, μέσα από την παρουσίαση νέων επιτευγμάτων και πρακτικών εφαρμογών. Αξίζει να σημειωθεί ότι φέτος στην 89η ΔΕΘ υποδεχόμαστε τους επισκέπτες με τέσσερα πρωτοποριακά ρομπότ, που ανέπτυξε ο καθηγητής Κωνσταντίνος Μαντές με την ομάδα του και θα βρίσκονται σε κομβικά σημεία της έκθεσης, προσφέροντας πληροφόρηση, χαμόγελα και μια γεύση από το μέλλον της καινοτομίας. Ακόμη, η ενότητα «Ενέργεια - Κυκλική Οικονομία» αναδεικνύει τη σημασία της πράσινης ανάπτυξης, με έμφαση στις τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας και τον οικολογικό σχεδιασμό.

Η ΔΕΘ, όμως, δεν περιορίζεται μόνο στην οικονομία. Ως θεσμός με ευρύ κοινωνικό αποτύπωμα, περιλαμβάνει μεγάλα αφιερώματα όπως το «Akademia» που παρουσιάζει το σύνολο της εκπαιδευτικής κοινότητας, την ενότητα για τους «Δημόσιους Φορείς και Υπηρεσίες προς τον Πολίτη», αλλά και τα αφιερώματα σε «Έπιπλα-Οικιακό Εξοπλισμό» και «Γαστρονομία και Διατροφή».

Ειδική θέση στα φετινά αφιερώματα κατέχει το JuniorLand, που απευθύνεται στα παιδιά και τις οικογένειες, μετατρέποντας την έκθεση σε έναν χώρο παιχνιδιού και δημιουργίας, με θεατρικές παραστάσεις, επιστημονικά πειράματα, bubble shows, ξυλοπόδαρους και πολλές ακόμη εκπλήξεις. Επιπλέον, για μια ακόμη φορά η ΔΕΘ φιλοξενεί και το Hobby Festival, που είναι μια μοναδική γιορτή αφιερωμένη σε κάθε μορφή χόμπι, δεξιότητας και δημιουργικής αναζήτησης.

Στο επίκεντρο της ΔΕΘ βρίσκεται και ο πολιτισμός. Με αφορμή τη συμπλήρωση 100 χρόνων από τη γέννηση του Μίκη Θεοδωράκη, η Έκθεση τιμά τον μεγάλο δημιουργό με μια μεγάλη συναυλία στις 9 Σεπτεμβρίου με τους Δημήτρη Μπάση, Ρίτα Αντωνοπούλου, Σοφία Παπάζογλου και Άγγελο Θεοδωράκη. Στην ίδια σκηνή, κάτω από το εμβληματικό Τόξο, κάθε βράδυ θα πραγματοποιούνται τα καθιερωμένα «Music Events Live», με σημαντικά ονόματα της ελληνικής μουσικής, από τους Πυξ Λαξ και τον Σάκη Ρουβά μέχρι τη Λένα Ζευγαρά, την Αναστασία, την Πάολα, τον Πέτρο Ιακωβίδη και τον Πάνο Βλάχο, τα οποία οι επισκέπτες θα μπορούν να παρακολουθούν δωρεάν, με το εισιτήριο εισόδου στη ΔΕΘ.
Η νεολαία έχει και φέτος ξεχωριστή θέση στη ΔΕΘ μέσα από τον πρωτοεμφανιζόμενο διαγωνισμό «Stage Z - Youth Band Battle», που προσφέρει τη δυνατότητα σε νέα συγκροτήματα να παρουσιάσουν τη δουλειά τους ζωντανά σε χιλιάδες επισκέπτες. Ο νικητής θα εξασφαλίσει δισκογραφικό συμβόλαιο, ενώ και οι φιναλίστ θα κερδίσουν σημαντικά έπαθλα και ευκαιρίες προβολής.

Πολύ πλούσιο είναι το πρόγραμμα των παράλληλων εκδηλώσεων της ΔΕΘ με εκδηλώσεις από υπουργεία, φορείς, επιχειρήσεις, συλλόγους κα., που θα πραγματοποιηθούν καθ' όλη τη διάρκεια της Έκθεσης (μεταξύ των οποίων εκδηλώσεις στο περίπτερο του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, αλλά και πολλές δράσεις του υπουργείου Παιδείας). Μάλιστα, σημαντική θα είναι η παρουσία φορέων από τη Βουλγαρία, όπως το Βουλγαρο-Ελληνικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο που διοργανώνει ένα μεγάλο πρόγραμμα εκδηλώσεων με αφορμή την είσοδο της γειτονικής χώρας στο Ευρώ από 1ης Ιανουαρίου 2026.
Η επετειακή 89η ΔΕΘ πλαισιώνεται και από το 57ο Ράλλυ ΔΕΘ, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 13-14 Σεπτεμβρίου από τον Αυτοκινητιστικό Όμιλο Θεσσαλονίκης.

Το ωράριο της 89ης ΔΕΘ έχει ως εξής: Τα δύο Σαββατοκύριακα θα λειτουργεί από τις 10:00 έως τις 22:00, ενώ τις καθημερινές από τις 16:00 έως τις 22:00.

**Τι ειπώθηκε στη συνέντευξη Τύπου**

Την Τρίτη 2 Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκε συνέντευξη Τύπου για την παρουσίαση της «ταυτότητας» της φετινής ΔΕΘ. Πολύ σημαντική για τη ΔΕΘ-HELEXPO χαρακτήρισε την 89η ΔΕΘ ο πρόεδρος του εκθεσιακού φορέα, κ. Τάσος Τζήκας, υπογραμμίζοντας τον επετειακό της χαρακτήρα και αναφερόμενος στον οραματιστή Νικόλαο Γερμανό, που το 1925 είχε την ιδέα για τη δημιουργία μιας

καινοτομικής εταιρείας, η οποία κατάφερε να γίνει το πιο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που διαθέτει η πόλη με διεθνείς όρους. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη συμμετοχή των Περιφερειών στη φετινή διοργάνωση, αλλά και στο αφιέρωμα των 100 χρόνων από τη γέννηση του Μίκη Θεοδωράκη, που μπαίνει, όπως είπε, στο κάδρο της επετείου των 100 ετών της ΔΕΘ-HELEXPO.

Η 89η ΔΕΘ είναι η πιο προσιτή για την οικογένεια, όπως τόνισε από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ-HELEXPO, Δρ Κυριάκος Ποζρικίδης, αναφερόμενος στο πλούσιο παράλληλο πρόγραμμα της φετινής διοργάνωσης, ενώ, μιλώντας για τις καινοτόμες δράσεις, για την τεχνολογία και τα νέα εκθέματα, σημείωσε χαρακτηριστικά πως «αν και οι υποδομές είναι παλιές, η ψυχή είναι καινούρια». Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο γεγονός ότι και τα 17 περίπτερα του Διεθνούς Εκθεσιακού Κέντρου Θεσσαλονίκης είναι γεμάτα, ενώ σημείωσε πως στα 6.000 τ.μ. του αφιερώματος AutoThessaloniki θα πραγματοποιηθούν πέντε πανελλήνιες πρεμιέρες μοντέλων αυτοκινήτων.

Σημαντικό ορόσημο για την πορεία του θεσμού χαρακτήρισε τα 100 χρόνια της ΔΕΘ-HELEXPO ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας, τονίζοντας πως η προσφορά του εκθεσιακού φορέα, όχι μόνο για την οικονομία της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και για την ανάπτυξη της χώρας, είναι δεδομένη. Σημείωσε μάλιστα πως η ΔΕΘ-HELEXPO διαχρονικά προβάλλει την εγχώρια παραγωγή και πετυχαίνει τη διεθνή δικτύωση των επιχειρήσεων. «Η ΔΕΘ είναι πολυδιάστατη και πολύτιμη» τόνισε, αναφέροντας πως η 89η διοργάνωση θα είναι εμβληματική, αναδεικνύοντας το παρελθόν, το παρόν, αλλά και το μέλλον του φορέα.

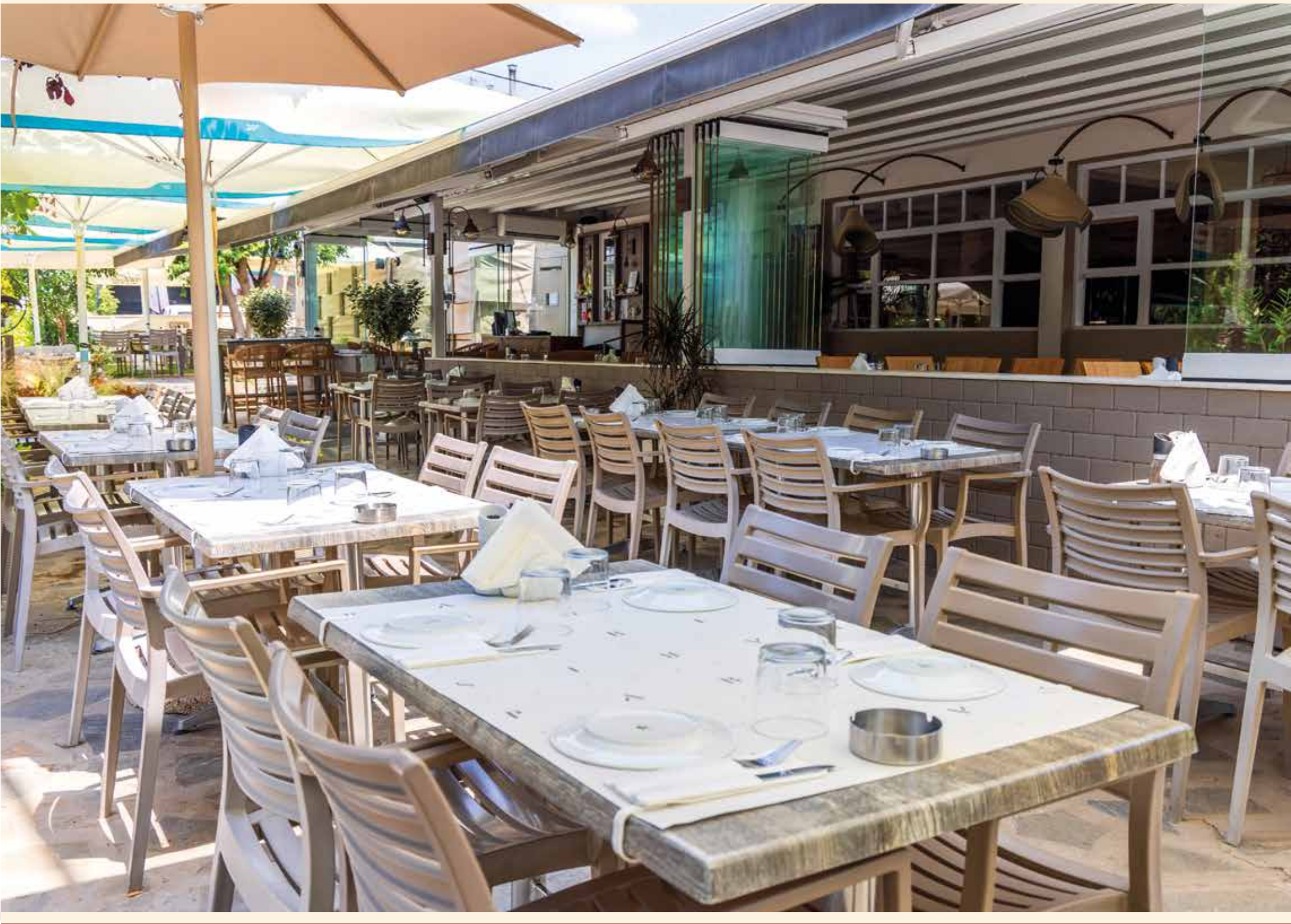
«Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης αποτελεί διαχρονικά έναν ζωντανό χώρο διαλόγου και εξέλιξης. Για 8η συνεχή χρονιά η Παπαστράτος συμμετέχει στη ΔΕΘ ως Επίσημος Υποστηρικτής της, συνεχίζοντας τη σταθερή της παρουσία με το μήνυμα "ΕΔΩ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ". Φέτος επιβεβαιώνουμε αυτή μας τη δέσμευση με νέες δράσεις και πρωτοβουλίες που έχουν ουσιαστικό αντίκτυπο στην οικονομία, την κοινωνία, τη νέα γενιά και το περιβάλλον – από τις θεματικές συζητήσεις στο περίπτερό μας έως τις συνεργασίες που ενισχύουν τη θετική αλλαγή» σημείωσε ο γενικός διευθυντής Επικοινωνίας και Βιωσιμότητας της Παπαστράτος, κ. Θέμης Χασιώτης.

Άρρηκτα συνδεδεμένη με τη ΔΕΘ είναι η μπύρα Νύμφη της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας, καθώς με το λανσάρισμά της το 2019 έγινε και επίσημη μπύρα της ΔΕΘ, όπως ανέφερε ο Sponsorships & Events Area manager της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας, κ. Λάζαρος Βογιατζόγλου. Μάλιστα, σημείωσε πως θα υπάρξει και φέτος η special edition Νύμφη Dark, η οποία παράγεται μόνο για τη ΔΕΘ.

«Εννιά ημέρες, μια πόλη μέσα στην πόλη, αλλά και μια πόλη που υποδέχεται τον κόσμο». Με τη φράση αυτή περιέγραψε τη ΔΕΘ ο γενικός διευθυντής της ΔΕΘ-HELEXPO, κ. Αλέξης Τσαξιρλής, ο οποίος αναφερόμενος στην εταιρεία μίλησε για τις κατακτήσεις των τελευταίων 12 ετών, τονίζοντας πως, αν γυρίσουμε πριν από αυτό το διάστημα, θα βλέπαμε μία άλλη ΔΕΘ, πολύ πιο μικρή. Μάλιστα, τόνισε πως πρέπει η ΔΕΘ να προστατευθεί, να αναπτυχθεί και να είναι ένα γεγονός της Ελλάδας και των Βαλκανίων. «Τα 100 χρόνια είναι μόνο η αρχή» σημείωσε.

# PARIS
RESTAURANT

Από τη Χαλκιδική στην καρδιά της Ανατολικής Θεσσαλονίκης,
**με αναλλοίωτη αγάπη για την ποιότητα και τη φιλοξενία**



PARIS
RESTAURANT

**Θα μας βρείτε:**
Κόμβος Θέρμης Πανοράματος,
Αργούς 6, 57001 Θέρμη.
Τηλέφωνο: **2310 465 640**

# **ΔΕΘ:** Η μακρά ιστορία της μεγαλύτερης έκθεσης της χώρας

Θεσσαλονίκη έτος 1926. Μια Θεσσαλονίκη διαφορετική σε σχέση τόσο με σήμερα όσο και με το 1917 όταν η μεγάλη πυρκαγιά την κατέκαψε. Το αστικό τοπίο ισορροπεί μεταξύ Ανατολής και Δύσης. Τους δρόμους διασχίζουν καμήλες και άλογα σε σχηματισμούς εμπορικών καραβανιών, προσπερνώντας πρόσφυγες που μόλις τρία χρόνια πριν έχουν αφήσει πίσω τους σπίτια καμένα και περιουσίες χαμένες. Στο λιμάνι τα ιστιοφόρα ξεχωρίζουν από μακριά. Μεταφέρουν εμπορεύματα για τα ράφια των καταστημάτων, που οι επιγραφές τους δηλώνουν την έντονη παρουσία της εβραϊκής κοινότητας της πόλης. Σε αυτό το σκηνικό μπαίνει στην αφετηρία η διεθνής έκθεση Θεσσαλονίκης.

Ιδέα για την δημιουργία μίας «διεθνούς ετήσιας εμποροπανηγύρεως» στην πρωτεύουσα της Βόρειας Ελλάδος ανήκει στον καθηγητή ζωολογίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και βουλευτή Νικόλαο Γερμανό και υποστηρίχθηκε από τοπικούς φορείς και επιχειρηματίες. Στις 30 Απριλίου 1925 η κυβέρνηση Σοφούλη κάνει αποδεκτό το αίτημα, εκτιμώντας ότι για πολιτικούς και στρατιωτικούς λόγους έπρεπε να ενθαρρυνθούν οι αναπτυξιακές δραστηριότητες στη βόρεια Ελλάδα και ειδικά στην Θεσσαλονίκη, Που έχει αποκοπεί μετά την απελευθέρωση της από την φυσική της ενδοχώρα. Με τον νόμο 5184 η ΔΕΘ ιδρύθηκε Ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, με πρόεδρο τον Δημήτρη Βαρλαμίδη και γενικό διευθυντή τον εμπνευστή της Νικόλαο Γερμανό. Το 1926 έγιναν τα εγκαίνια της πρώτης ΔΕΘ σε χώρο 38 στρεμμάτων που παραχώρησε το Γ Σώμα Στρατού στο τότε πεδίο του Άρεως. Εκεί έγιναν οι 14 από τις 15 προπολεμικές έκθεσης. Η πρώτη ΔΕΘ κάλυψε χώρο 7000 τ.μ. είχε 600 εκθέτες (310 από το εξωτερικό), 2 κρατικές συμμετοχές ( Σοβιετική Ένωση και Ουγγαρία) και την επισκέφτηκαν πάνω από 150.000 άνθρωποι, ένας αριθμός πρωτοφανείς για την εποχή.

Με τα χρόνια η έκθεση γιγαντώθηκε και ο χώρος δεν επαρκούσε για την διεξαγωγή της. Στα μέσα της δεκαετίας του 30 κρίθηκε απαραίτητη η μεταφορά της σε έκταση στο κέντρο που ανήκε στο Υπουργείο Ανταλλάξιμων και χρησιμοποιούνταν ως γήπεδο από την ποδοσφαιρική ομάδα του Άρη, ενώ αρχικά προοριζόταν να γίνει πάρκο. Στο ίδιο σημείο βρίσκεται και ο σημερινός χώρος της έκθεσης, ανάμεσα στην Εγνατία την Γ Σεπτεμβρίου την Λεωφόρο Στρατού και την Αγγελάκη. Η πρώτη έκθεση στο νέο χώρο έγινε το 1940, λίγες ημέρες πριν από την έκρηξη του πολέμου. Κατά την διάρκεια της κατοχής, ο χορός της ΔΕΘ επιτάχθηκε από τα γερμανικά στρατεύματα κατοχής. Τα γραφεία και οι εγκαταστάσεις της λεηλατήθηκαν, τα αρχεία της καταστράφηκαν, ενώ κατά την τελευταία νύχτα της κατοχής ανατινάχτηκαν και πυρπολήθηκαν πολλά κτίρια. Η 16η ΔΕΘ και πρώτη μεταπολεμική έγινε μόλις το 1951, σε μία εποχή που η τοπική και εθνική οικονομία ξαναέβρισκε τους βηματισμούς της μετά την λεηλασία του Β Παγκοσμίου Πολέμου και του Εμφυλίου Πολέμου. Η 650.000 επισκέπτες της έκθεσης αποτελούν έναν αριθμό ρεκόρ για την εποχή εκείνη. Από τότε η έκθεση άρχισε να αναπτύσσεται ραγδαία.

Η καθιέρωση κλαδικών εκθέσεων το 1973 αποτελεί σημείο καμπής στην ιστορία της ΔΕΘ. Το 1977 ο φορέας που διοργανώνει την έκθεση μετατράπηκε σε Ανώνυμη Εταιρεία και μετονομάστηκε σε «Helexpo», η οποία με τα χρόνια εξελίχθηκε στον επίσημο φορέα διοργάνωσης διεθνών εκθέσεων, συνεδριών και πολιτιστικών εκδηλώσεων στην Ελλάδα.

Το 2000 στην 65η ΔΕΘ (2-11/9/2000), καθώς συμπληρώθηκαν 75 χρόνια ζωής διοργανώθηκε έκθεση ντοκουμέντων «75 χρόνια Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης, η ΔΕΘ του κόσμου, της Ελλάδος, της Θεσσαλονίκης»Η δεκαετία του 2020 ξεκίνησε χωρίς τη ΔΕΘ, αλλά με το «Thessaloniki Helexpo Forum» (11-20/9/2020), το οποίο αποτελούνταν από ομιλίες πολιτικών αρχηγών και επιστημόνων για όλα τα κύρια πολιτικά, οικονομικά και κοινωνικά ζητήματα, και μεταδόθηκε live. εν μέσω μιας παγκόσμιας υγειονομικής κρίσης, του Covid-19. Η 85η ΔΕΘ (11-19/9/2021) μετά από έναν χρόνο απουσίας λειτούργησε ξανά με τιμώμενη χώρα την Ελλάδα μέσα σε ένα νέο πλαίσιο με αυστηρά μέτρα προστασίας για τον κορωνοϊό.Η 89η ΔΕΘ ανοίγει τις πύλες της το Σάββατο (6/9) και θα διαρκέσει έως την Κυριακή (14/9) έχει έντονο συμβολισμό, καθώς συμπληρώνονται 100 χρόνια από την ίδρυση του θεσμού. Κεντρική θέση έχουν οι ενότητες τεχνολογία, καινοτομία και έρευνα, ενώ ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένεται στο κομμάτι της επιχειρηματικότητας και της εκπαίδευσης . Ξεχωριστό τμήμα αφιερώνεται στον τομέα κινητικότητας – αυτοκίνησης, ενώ είναι προγραμματισμένες και μια σειρά από πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δράσεις.

Εκτός από την τεράστια προσφορά στην οικονομία του τόπου η ΔΕΘ περάσει στο DNA της πόλης και καταγράφηκε ανεξίτηλα στην συνείδηση και την καρδιά των Θεσσαλονικιών, ως δικό τους, αποκλειστικό κομμάτι. Η ΔΕΘ με το πέρασμα του χρόνου και φτάνοντας στο σήμερα, έγινε συνώνυμο της πόλης, κομμάτι της ιστορίας και ένας θεσμός ανάπτυξης όχι μόνο για την Θεσσαλονίκη αλλά και εν γένει για όλη τη χώρα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
**Υπουργείο Υγείας**

ΟΔΙΠΥ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ

# Οργανισμός Διασφάλισης της Ποιότητας στην Υγεία

## + Το όραμα μας

Ένα σύστημα υγείας που βασίζεται στη διαφάνεια, στην αξιοπιστία και στη συνεχή βελτίωση, με στόχο κάθε πολίτης να απολαμβάνει υπηρεσίες υγείας υψηλών προδιαγραφών, με σεβασμό στην ανθρώπινη αξιοπρέπεια και στις σύγχρονες επιστημονικές εξελίξεις.

## + Η αποστολή μας

- Να αποτελεί τον θεσμικό εγγυητή της ποιότητας και της ασφάλειας των υπηρεσιών υγείας στην Ελλάδα.
- Να καθορίζει, να αναπτύσσει και να εφαρμόζει ενιαία πρότυπα ποιότητας και πιστοποίησης για όλες τις δομές υγείας, δημόσιες και ιδιωτικές.
- Να ενισχύει την ασφάλεια του ασθενούς και να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με διεθνώς αναγνωρισμένες πρακτικές.
- Να προάγει την κουλτούρα της ποιότητας και της καινοτομίας στο ανθρώπινο δυναμικό του συστήματος υγείας.
- Να παρέχει αξιόπιστα εργαλεία αξιολόγησης και συγκριτικής ανάλυσης (benchmarking), ώστε να υποστηρίζει τον στρατηγικό σχεδιασμό και τη λήψη αποφάσεων.
- Να λειτουργεί με διαφάνεια, αξιοπιστία και λογοδοσία, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη των πολιτών προς το σύστημα υγείας.

Αγγέλου Πυρρή 5, Αθήνα, Τ.Κ. 11527
info@odipy.gov.gr
+30 211 418 8325
info@odipy.gov.gr